



"AUTO-MATUNIN" sp. z o.o.
ul. Wrocławska 23
55-220 Jelcz-Laskowice

WKN-KSO.5421.2.44.2017
00106528/2017/W

Wrocław, dnia 27 kwietnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/095 ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Miłoszycka 97, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.44.2017 z dnia 30 stycznia 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji 3708/2017, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze oraz pisemne wyjaśnienia diagnosty potwierdzają przeprowadzenie, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), badania dodatkowego, dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, które zakończono wynikiem pozytywnym.

W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak wpisu dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W ww. rejestrze oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stwierdzono brak informacji dotyczącej numeru i daty wystawienia decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W ww. zaświadczeniu, w rubryce odnoszącej się do dodatkowych warunków technicznych, potwierdzono, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym, lecz nie dokonano wpisu jakim dodatkowym warunkom technicznym odpowiadał badany pojazd, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

2. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 3856/2017, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze oraz pisemne wyjaśnienie diagnosty potwierdzają wykonanie dwóch rodzajów badań. Pierwsze stanowiło okresowe badanie techniczne pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, drugie stanowiło badanie techniczne mające na celu potwierdzenie spełnienia dodatkowych warunków technicznych pojazdu silnikowego przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ustawy.

W dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

W ww. dokumencie DIP, w pozycji 44 i 45, stwierdzono brak określenia dopuszczalnej oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, pkt 44 i 45 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 3 ustawy.

3. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji 3588/2017 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie m.in. dodatkowego badania technicznego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.

W dokumencie „OPIS ZMIAN DOKONANYCH W POJEŹDZIE”, stanowiącym załącznik do ww. zaświadczenia, w pkt „IV. Uwagi:” stwierdzono brak wymaganych informacji dotyczących opinii rzeczoznawcy, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia MTBiG i pkt IV załącznika nr 5 do rozporządzenia MTBiG.

4. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów symbol określający rodzaj paliwa (gazu).

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji (zbiornik LPG) podając numer i datę wystawienia decyzji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wypełniać w zaświadczeniu rubrykę odpowiadającą dodatkowym warunkom technicznym zgodnie ze stanem faktycznym, stosując przepis pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

- Ad 2. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

Określać i wpisywać w dokumencie DIP, w pozycji 44 i 45, wartość dopuszczalnej oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.

- Ad 3. Zamieszczać w dokumencie „OPIS ZMIAN DOKONANYCH W POJEŹDZIE”, w pkt „IV. Uwagi:”, numer i datę opinii rzeczoznawcy samochodowego (jeżeli jej żądano), nazwisko i imię rzeczoznawcy samochodowego, firmę oraz treść opinii rzeczoznawcy samochodowego.

Ad 4. Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) dotycząca przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Stwierdzono ponadto, że rejestr badań technicznych pojazdów nie zawiera danych i informacji o wykonanych badaniach technicznych pojazdów i innych czynnościach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu za rok 2016 oraz w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 27 kwietnia 2017 r., co uniemożliwiło m.in. ustalenie ilości przeprowadzonych badań technicznych w roku 2016. Przywołane powyżej dane i informacje nie zostały zarchiwizowane na nośniku informatycznym, co stanowi naruszenie § 5 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość, uwzględniając złożone przez przedsiębiorcę wyjaśnienia oraz podjęte przez niego działania, zaleca się archiwizować i przechowywać na nośniku informatycznym (np. płyta CD, pamięć zewnętrzną USB) przez okres 5 lat dane i informacje zgromadzone w rejestrze badań technicznych pojazdów.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Pi. 27.04.2018 r.

