



„SPEED CAR” sp. z o.o.
Al. Lotników Polskich 134
21-040 Świdnik

WKN-KSO.5421.2.53.2017
00107432/2017/W

Wrocław, dnia 26 lutego 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.- zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/096/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Hubska 102-118, 50-505 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.53.2017 z dnia 1 lutego 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 - 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji nr 00631/DW/096/P/2017 i zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr DW/096/P 00631/17 W, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu. W zaświadczeniu dokonano wpisu „Trwale zdemontowane elementy taksówki”, zatem dodatkowym badaniem technicznym pojazdu objęto zakres nieznajdujący się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów zamieszczonych w art. 81 ust. 11 ustawy.
 - 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji nr 00736/DW/096/P/2017 i zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr DW/096/P 00631/17 W potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu marki Skoda Fabia zakończonego wynikiem pozytywnym. W rejestrze i w zaświadczeniu w rubryce „Rodzaj pojazdu” diagnosta błędnie określił rodzaj badanego pojazdu jako „naczepa ciężarowa” zamiast „samochód ciężarowy, van”, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j.

Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.- zwane dalej rozporządzeniem MTBiG.) oraz ust. 2 pkt 2 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji nr 0084824/DW/096/P/2017, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr DW/096/P/00824/17 W, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu przed jego pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W rejestrze stwierdzono brak informacji o serii i numerze dowodu rejestracyjnego, na podstawie którego identyfikowano pojazd, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W zaświadczeniu oraz w rejestrze wpisano datę pierwszej rejestracji za granicą „2012-07-20” i wyznaczono termin następnego badania do „2018-03-16”. Zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy okresowe badanie techniczne samochodu osobowego, przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego, a następnie przed upływem kolejnego roku od dnia przeprowadzenia badania. Diagnosta nieprawidłowo wyznaczył termin następnego badania do 16.03.2018 r. zamiast do 20.07.2017 r. i tym samym naruszył przepis art. 81 ust. 6 ustawy.

4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).
5. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wykonywać dodatkowe badania techniczne pojazdów znajdujące się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów.
- Ad 2. Określać w rejestrze badań technicznych pojazdów rodzaj badanego pojazdu zgodny ze stanem faktycznym.
- Ad 3. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów serię i numer dowodu rejestracyjnego, na podstawie którego identyfikowano pojazd.
Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z dyspozycją art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 4. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów m.in. w zakresie ww. opłaty ewidencyjnej. Obecnie przedmiotową opłatę pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, nie zaś za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Zgodnie z właściwym przepisem ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) od nieterminowo przekazanych lub uiszczonych opłat pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek należnych za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych. Uprawnienia organów podatkowych przysługują ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

Ad 5. W związku z powołaną powyżej zmianą przepisów, stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania ich do tej ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Goleymowski

