



Pan Marek Pietryniak

VICO Marek Pietryniak
ul. Stabłowicka 37 lok. 1
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.52.2017
00107451/2017/W

Wrocław, dnia 6 kwietnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/051/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Reymonta 12, 50-225 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.52.2017 z dnia 22 stycznia 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pozycja o nr 5209/2017 ma nadaną nieprawidłową strukturę numeru badania technicznego pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 1 objaśnień zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 2089 – zwane dalej rozporządzeniem MiiB).
 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 4719/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 04719/DW/051/P/2017 potwierdzono wykonanie badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, które zakończono wynikiem pozytywnym, pomimo stwierdzenia usterki istotnej, co stanowi naruszenie § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 2880/2017, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 02880/DW/051/P/2017 oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze, brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG. W dokumencie DIP w rubryce „Dodatkowe informacje:” nie zamieszczono informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 2963/2017, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 02963/DW/051/P/2017 oraz w dokumencie DIP o tym samym numerze, brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, brak jest informacji o numerze i dacie wystawienia decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.
W dokumencie DIP w rubryce „Dodatkowe informacje:” nie zamieszczono informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w instalację do zasilania gazem, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 3877/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 03877/DW/051/P/2017 wpisano błędny numer i datę wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne do eksploatacji wydanej przez organ dozoru technicznego.
W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, oraz nie wpisano aktualnych informacji o serii i numerze dokumentu na podstawie, którego dokonano identyfikacji pojazdu.
Stwierdzone nieprawidłowości, stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3, ust. 2 pkt 4, pkt 12 oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
6. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 5183/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 05183/DW/051/P/2017 wpisano błędny rodzaj badania wskazanego w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia MTBiG, zamiast badania opisanego w § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
7. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 zdanie pierwsze rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).
8. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Nadawać prawidłowy numer badania technicznego pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów, zgodnie ze strukturą numeru badania technicznego pojazdu opisaną w pkt 1 objaśnień zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia MIB.
- Ad 2. Określać wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.
- Ad 3. Zamieszczać w dokumencie DIP informacje o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad 4. Zamieszczać informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji, podając numer i datę wystawienia decyzji wydanej przez organ dozoru technicznego w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.
- Zamieszczać w dokumencie DIP informacje o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w instalację do zasilania gazem.
- Ad 3.,4. Zamieszczać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP.
- Ad 4.,5. Zamieszczać właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu) w rejestrze badań technicznych pojazdów.
- Ad 5. Zamieszczać prawidłowe informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji, podając numer i datę wystawienia protokołu oraz decyzji wydanej przez organ dozoru technicznego w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.
- Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów aktualne informacje o serii i numerze dokumentu na podstawie, którego dokonano identyfikacji pojazdu.
- Ad 6. Zamieszczać rodzaj badania technicznego pojazdu odpowiednio do faktycznie przeprowadzonych czynności kontrolnych w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów.
- Ad 7. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.
- Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów m.in. w zakresie ww. opłaty ewidencyjnej. Obecnie przedmiotową opłatę pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, nie zaś za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Zgodnie z właściwym przepisem ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) od nieterminowo przekazanych lub uiszczonych opłat pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek należnych za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych. Uprawnienia organów podatkowych przysługują ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.
- Ad 8. W związku z powołaną powyżej zmianą przepisów, stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania ich do tej ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

