



Poczta Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 8
00-940 Warszawa

WKN-KSO.5421.2.51.2017
00106534/2017/W

Wrocław, dnia 5 marca 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/004/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Kolejowa 63/65, 50-950 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.51.2017 z dnia 23 stycznia 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji 653/2017 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 653/2017 potwierdzają przeprowadzenie badania dodatkowego, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), dla którego nie określono jego wyniku, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 2. Pozycja 647/2017 rejestru badań technicznych pojazdów oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 647/2017, w rubryce „Rodzaj badania, czynności”, wskazują na wykonanie jednego rodzaju badania, tj. badania okresowego. Natomiast dalsze wpisy dokonane w rejestrze oraz w zaświadczeniu, a także zlecenie nr 45/11/170 603/00647/2017 z dnia 9 października 2017 r. i pisemne wyjaśnienia diagnosty z dnia 22 listopada 2017 r. potwierdzają wykonanie dwóch rodzajów badań. Pierwsze stanowiło ww. badanie okresowe, drugie stanowiło badanie dodatkowe pojazdu, który ma być używany jako taksówka. W rejestrze badań technicznych pojazdów nie stwierdzono kolejnego numeru

Wydział Kontroli
ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław
tel. + 48 71 77 92 35
fax + 48 71 77 92 34
wkn@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

badania, tj. badania dodatkowego, co stanowi naruszenie § 5 ust. 1-2, ust. 4 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 1 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG. W omawianym przypadku diagnosta nie uwzględnił stanu faktycznego, tj. przeprowadzenia również badania dodatkowego pojazdu, wydał jedno zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu okresowym i nie wydał zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu dodatkowym, co stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 11 ustawy.

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 z późn. zm.) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Określać wynik badania technicznego pojazdu zgodnie ze wzorem zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, który wskazuje, że pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się poprzez wyraźne skreślenie treści nie mającej w danym przypadku zastosowania.
- Ad 2. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów kolejny numer badania oraz wystawiać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym odpowiednio do rodzaju wykonywanego badania technicznego.
- Ad 3. Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) dotycząca przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Stacje kontroli pojazdów, wprowadzając określone w ustawie dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upr. PREZYDENTA

Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli