



Wrocławska Rada Federacji Stowarzyszeń
Naukowo-Technicznych NOT
ul. Piłsudskiego 74
50-020 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.47.2017
00104706/2017/W

Wrocław, dnia 5 marca 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/047/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Piłsudskiego 74, 50-020 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.47.2017 z dnia 14 grudnia 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 596/2017, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr 596/2017, brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 254/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym o nr 254/2017 potwierdzono wykonanie badania dodatkowego pojazdu zarejestrowanego w kraju, do którego wystawiono dokument DIP.
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 1035/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 1035/2017 potwierdzono

przeprowadzenie w dniu 10 lipca 2017 r. okresowego badania technicznego motoroweru zarejestrowanego po raz pierwszy w dniu 26 marca 2010 r. Diagnosta wyznaczył termin następnego badania na 10 lipca 2018 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 7 ustawy, zgodnie z którym okresowe badanie techniczne motoroweru przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem każdych kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 1284/2017, stwierdzono brak wpisu dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu diagnosta nie wpisał informacji dotyczącej numeru i daty wystawienia decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.

5. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP.
- Ad 2. Nie wystawiać dokumentu DIP do badania dodatkowego pojazdu zarejestrowanego w kraju.
- Ad 3. Wyznaczać termin okresowego badania technicznego motoroweru zgodnie z dyspozycją art. 81 ust. 7 ustawy.
- Ad 4. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol określający rodzaj paliwa (gazu).
Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji (zbiornik LPG) podając numer i datę wystawienia decyzji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 5. Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) dotycząca przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Stacje kontroli pojazdów, wprowadzając określone w ustawie dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PRZYSYDENTA
Małgorzata Fronc
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Cir. 503.28P.