

MOTORPOL sp. z o.o.
ul. Piękna 21
50-505 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.26.2017
00106199/2017/W

Wrocław, dnia 23 stycznia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/012/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Piękna 21, 50-505 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.26.2017 z dnia 21 grudnia 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki FORD. Okresowe badanie techniczne pojazdu przeprowadzał uprawniony diagnosta, o nr uprawnienia DW/D/0085, który zakończył wykonywanie przedmiotowego badania wynikiem negatywnym. W rejestrze badań technicznych pojazdów wykonane badanie techniczne pojazdu zewidencjonował pod pozycją 2328/2017 diagnosta o nr uprawnienia DW/D/0012, a następnie wydał zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy, badanie techniczne pojazdów wykonuje zatrudniony w stacji kontroli pojazdów uprawniony diagnosta. Ponadto, zgodnie z § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), po zakończeniu przeprowadzania badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów, a także dokonuje wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Diagnosta, o nr uprawnienia DW/D/0085 po zakończeniu badania technicznego pojazdu nie wpisał wyniku tego badania do rejestru przeprowadzonych badań technicznych pojazdów oraz

nie wydał zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, natomiast diagnosta, o nr uprawnienia DW/D/0012, wpisał do rejestru przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, wydał zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, lecz nie wykonał zakresu badania okresowego. Stwierdzone nieprawidłowości stanowią naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Po zakończeniu badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta przeprowadzający badanie techniczne pojazdu, niezwłocznie po jego zakończeniu dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów oraz wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. Wydruk z rejestru badań technicznych pojazdów o nr 13/2017, w rubryce „Uwagi:” zawiera niewłaściwą informację o symbolu rodzaju paliwa „GAZ Paliwo: P [...]”, bez wykorzystania właściwego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu jako „LPG – gaz skroplony (propan-butan)”, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów, w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr 122/2017 brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzeniem MTBiG, pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze badań technicznych pojazdów w rubryce „seria i numer dowodu rejestracyjnego” nie zamieszczono danych o serii i nr dowodu rejestracyjnego co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Wydruk zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, w rubryce „Pojazd (nie) odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:” zawiera wpis „Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy. Dop. Masa całkow. 580 kg, z hamulcem 700 kg.”, natomiast w wystawionym dokumencie DIP, w rubryce „Dodatkowe informacje:” brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

3. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym o nr 189/2017 potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu zarejestrowanego w kraju gdzie nie określono wyniku badania oraz wystawiono dokument DIP, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazywania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowi naruszenie § 5 zdanie pierwsze rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).
5. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać w wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu).
- Ad 2. Zamieszczać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów serie i nr dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Zamieszczać w dokumencie DIP informacje o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

- Ad 3. Nie wystawiać dokumentu DIP do pojazdu zarejestrowanego w kraju.

Określać wynik badania technicznego pojazdu zgodnie ze wzorem zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wskazanym w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, który wskazuje, że pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się poprzez wyraźne skreślenie treści nie mającej w danym przypadku zastosowania.

- Ad 4. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów m.in. w zakresie ww. opłaty ewidencyjnej. Obecnie przedmiotową opłatę pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, nie zaś za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Zgodnie z właściwym przepisem ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) od nieterminowo przekazanych lub uiszczonych opłat pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek należnych za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych. Uprawnienia organów podatkowych przysługują ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

- Ad 5. W związku z powołaną powyżej zmianą przepisów, stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania ich do tej ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frania
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

