



Zespół Szkół Nr 2
ul. Borowska 105
50-551 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.23.2017
00023512/2018/W

Wrocław, dnia 23 kwietnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/001/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Borowska 105, 50-551 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.23.2017 z dnia 22 września 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisananej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 - 1. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji 371/2017 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania dodatkowego, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), dla którego nie określono wyniku, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2. Pozycja 325/2017 rejestru badań technicznych pojazdów oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzają wykonanie dwóch rodzajów badań. Pierwsze stanowiło badanie okresowe pojazdu przystosowanego m.in. do zasilania gazem, drugie stanowiło badanie dodatkowe pojazdu, który ma być używany jako taksówka.

W rejestrze badań technicznych pojazdów nie stwierdzono kolejnego numeru badania, tj. badania dodatkowego, co stanowi naruszenie § 5 ust. 1-2, ust. 4 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 1 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Diagnosta nie uwzględnił stanu faktycznego, tj. przeprowadzenia również badania dodatkowego pojazdu i wydał jedno zaświadczenie, co stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 11 ustawy.

W zakresie badania okresowego, w zaświadczeniu oraz w rejestrze, diagnosta nie określił terminu następnego badania technicznego, co stanowi naruszenie art. 81 ust. 5 ustawy, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 8 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto ustalono, że w dacie przeprowadzania badania technicznego, pozwolenie czasowe przedmiotowego pojazdu nie zawierało adnotacji GAZ-LPG. Zatem diagnosta nie dokonał wpisu w rejestrze oraz w zaświadczeniu usterki drobnej, określonej w pkt 10.5. lit. d) działu I, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 w związku z § 6 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycjach o nr 325/2017 i 339/2017, stwierdzono brak wpisów dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 325/2017 nie zawiera dodatkowej informacji dotyczącej przystosowania pojazdu do celów zarobkowych – TAXI, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
5. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 339/2017 i zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzają przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem.

W ww. rejestrze oraz w zaświadczeniu nie dokonano wpisu numeru i daty decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 i § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 i ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

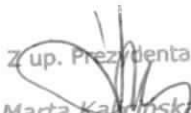
- Ad 1. Określać wynik badania technicznego pojazdu zgodnie ze wzorem zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, który wskazuje, że pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się poprzez wyraźne skreślenie treści nie mającej w danym przypadku zastosowania.
- Ad 2. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów kolejny numer badania oraz wystawiać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym odpowiednio do rodzaju wykonywanego badania technicznego.

Wyznaczać i zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, termin okresowego badania technicznego pojazdu.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu usterki przewidziane przez ustawodawcę, w sposób określony w objaśnieniach do załączników nr 3 i nr 8 rozporządzenia MTBiG.
- Ad 3. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu).
- Ad 4. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów dodatkową informację dotyczącą przystosowania pojazdu do celów zarobkowych – TAXI.
- Ad 5. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów i w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numery i daty wystawienia protokołu i decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne do eksploatacji, wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezidenta

Marta Kałucka
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

 23.04.2018.

