



„TUBEK sp. z o.o.” w upadłości likwidacyjnej
ul. Powstańców Śląskich 211/217
53-140 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.16.2017
00104747/2017/W

Wrocław, dnia 20 kwietnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/009/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Powstańców Śląskich 211/217, 53-140 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.16.2017 z dnia 31 sierpnia 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badań technicznych następujących pojazdów marki: FIAT, RENAULT oraz FORD. Rejestr badań technicznych pojazdów, odpowiednio, w pozycjach o nr 5275/2017, 5274/2017 oraz 5276/2017, a także zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o tych samych numerach potwierdzają przeprowadzenie badań okresowych, zakończonych dwoma wynikami pozytywnymi oraz jednym negatywnym. Okresowe badania techniczne ww. pojazdów wykonywał diagnosta o nr uprawnień DW/D/0123.

Przeprowadzając ww. badania okresowe diagnosta dokonał pomiaru hamulców na urządzeniu rolkowym, lecz nie sprawdził siły nacisku na pedał hamulca. Diagnosta nie wykonał przedmiotowych badań technicznych zgodnie z zakresem i sposobem, określonym w § 2 ust. 1 pkt 5 działu II, załącznika nr 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Przeprowadzając badania okresowe o nr 5274/2017 oraz 5276/2017, diagnosta nie wykonał pomiaru ustawienia światła przeciwmgłowego przedniego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia MTBiG, bowiem diagnosta nie wykonał przedmiotu i zakresu badania określonego w pkt 4.5.2. działu I, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Przeprowadzając badanie okresowe o nr 5276/2017, diagnosta nie stwierdził uszkodzenia klosza światła przeciwmgłowego – prawego (przedniego), co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia MTBiG, bowiem diagnosta nie wykonał przedmiotu i zakresu badania określonego w pkt 4.5.1. działu I, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 5275/2017, w rubryce dotyczącej m.in. numeru uprawnienia diagnosty, widnieje zgodny ze stanem faktycznym wpis „DW/D/0123”. W toku kontroli ustalono, że zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o ww. numerze nie wystawił diagnosta o nr uprawnienia DW/D/0123, lecz diagnosta o nr uprawnienia DOL/D/0019, który nie wykonywał przedmiotowego badania, co stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze badań technicznych pojazdów, w pozycjach o nr 5274/2017 oraz 5276/2017, w rubryce dotyczącej m.in. numeru uprawnienia diagnosty, widnieją niezgodne ze stanem faktycznym wpisy „DOL/D/0019”, bowiem przedmiotowe badania techniczne wykonywał diagnosta o nr uprawnienia DW/D/0123. Pisemne wyjaśnienie kierownika stacji kontroli pojazdów potwierdza również, że zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o ww. numerach nie wystawił diagnosta o nr uprawnienia DW/D/0123, lecz diagnosta o nr uprawnienia DOL/D/0019, który nie wykonywał przedmiotowych badań. Stwierdzone nieprawidłowości stanowią naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Wystawiać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu zgodnie ze stanem faktycznym, tj. przez diagnostę przeprowadzającego badanie techniczne pojazdu.

Dokonywać w rejestrze badań technicznych pojazdów, zgodnie ze stanem faktycznym, wpisu numeru uprawnienia diagnosty przeprowadzającego badanie techniczne pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji 265/2017, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie m.in. okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W rejestrze oraz w zaświadczeniu diagnosta potwierdził, że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, natomiast w dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

2. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji 499/2017 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają wykonanie badania okresowego dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, które zakończono wynikiem pozytywnym.

W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją 499/2017 stwierdzono brak wpisu dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W ww. rejestrze oraz w zaświadczeniu, potwierdzono przeprowadzenie w dniu 21 stycznia 2017 r. okresowego badania technicznego samochodu ciężarowego. Diagnosta wyznaczył termin następnego badania okresowego do 20 stycznia 2018 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 5 w związku z art. 81 ust. 6 ustawy.

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazywania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, oraz przypadki nie umieszczenia w tytule przelewu bankowego kodu rozpoznawczego stacji

kontroli pojazdów, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).

4. Na podstawie informacji znajdujących się na stronie internetowej www.cepik.gov.pl oraz wyjaśnień kierownika stacji kontroli pojazdów stwierdzono brak możliwości dostępu do systemu informatycznego CEPiK 2.0., w związku z oczekiwaniem na rozpatrzenie przez Ministerstwo Cyfryzacji wniosku o certyfikat w ww. systemie. Zatem w toku kontroli nie było możliwości sprawdzenia terminowości przesyłania, przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów, informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MSW).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać w dokumencie DIP informacje o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

- Ad 2. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów symbol określający rodzaj paliwa (gazu).

Wyznaczać termin okresowego badania technicznego samochodu ciężarowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Ad 3. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Umieszczać w tytule przelewu bankowego kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów m.in. w zakresie ww. opłaty ewidencyjnej. Obecnie przedmiotową opłatę pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, nie zaś za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Zgodnie z właściwym przepisem ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) od nieterminowo przekazanych lub uiszczonych opłat pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek należnych za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych. Uprawnienia organów podatkowych przysługują ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

- Ad 4. Przedłożyć informację dotyczącą przekazania danych do systemu informatycznego CEPiK 2.0., za okres w którym stacja kontroli pojazdów nie miała dostępu do ww. systemu informatycznego.

W związku z powołaną powyżej zmianą przepisów, stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania ich do tej ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upr. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Ci' 20.04.2018.

