



DUDA-CARS S.A.

ul. Ptasia 4,
60-319 Poznań

WKN-KSO.5421.2.3.2017
00107670/2017/W

Wrocław, dnia 28 lutego 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/092 ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Olsztyńska 1, 51-423 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.3.2017 z dnia 28 kwietnia 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 304/2017, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdów (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr 304/2017 brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 401/2017 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 401/2017 potwierdzają wykonanie badania dodatkowego pojazdu zakończonego wynikiem pozytywnym. Wpisy dokonane w rejestrze i w zaświadczeniu oraz faktura nr FV/194/SKP/2017 z dnia 30.01.2017 r. i pisemne wyjaśnienia diagnosty z dnia 28.03.2017 r. i z dnia 27.02.2018 r. potwierdzają wykonanie dwóch badań. Pierwsze stanowiło dodatkowe badanie techniczne na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG, drugie stanowiło badanie techniczne mające na celu potwierdzenie spełnienia dodatkowych warunków technicznych pojazdów

silnikowego przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ustawy.

W rejestrze i w zaświadczeniu brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Wpis o treści „BRAK” w zaświadczeniu i w rejestrze w rubryce „Nr rejestracyjny”, potwierdza brak tablic rejestracyjnych w trakcie badania, co wyjaśnił diagnosta w piśmie z dnia 27.02.2018 r. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG, zakres dodatkowego badania technicznego pojazdu obejmuje sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych dotyczących zespołów i układów, m.in. identyfikację pojazdu poprzez oględziny tablic rejestracyjnych w sposób określony w pkt 0 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG. Sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych dotyczyło wyłącznie badania na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji. Diagnosta nie uwzględnił stanu faktycznego i nie dokonał jego oceny, w związku z brakiem tablic rejestracyjnych pojazdu w zakresie badania dodatkowego wskazanego w § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG. Zgodnie z pkt 0.1 lit. a) działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG brak tablic rejestracyjnych stanowi usterkę istotną. Wynik badania dodatkowego diagnosta winien był określić jako negatywny, stosownie do § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.

Zgodnie z zapisem § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG po zakończeniu badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów, oraz wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu. Natomiast zgodnie z § 6 rozporządzenia MTBiG uprawniony diagnosta określa wynik badania technicznego.

W związku z powyższym diagnosta powinien dla każdego badania dokonać odrębnego wpisu do rejestru oraz wydać odrębne zaświadczenie z właściwym wynikiem.

Diagnosta nie ewidencjonując w rejestrze i nie wydając zaświadczenia odrębnie dla każdego badania oraz nie określając wyniku odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego, naruszył § 3 ust. 1 pkt 3, § 4 ust. 4 i § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz zapisy pkt 0 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki nieterminowego przekazywania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, oraz przypadki umieszczenia w tytule przelewu bankowego błędnego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowiło naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP numer rejestracyjny pojazdu.
- Ad 2. Ewidencjonować w rejestrze badań technicznych oraz wystawiać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym odpowiednio do rodzaju wykonywanego badania technicznego.

Wpisywać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w wydawanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów i w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nr rejestracyjny pojazdu.

- Ad 3. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Umieszczać w tytule przelewu bankowego prawidłowy kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów m.in. w zakresie ww. opłaty ewidencyjnej. Obecnie przedmiotową opłatę pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, nie zaś za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Zgodnie z właściwym przepisem ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) od nieterminowo przekazanych lub uiszczonych opłat pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek należnych za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych. Uprawnienia organów podatkowych przysługują ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

- Ad 4. W związku z powołaną powyżej zmianą przepisów, stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania ich do tej ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Gowimowski
28.02.2018

