

Uzasadnienie

W związku z utratą - przebiegającej przez Wrocław i gminy ościenne drogi krajowej nr 98 - statusu drogi alternatywnej dla autostrady A8 (Autostradowej Obwodnicy Wrocławia) powstała możliwość pozbawienia jej na całym przebiegu - kategorii drogi krajowej, i zaliczenia jej odpowiednio: do kategorii dróg wojewódzkich (na odcinku od skrzyżowania A8/S8/DK98 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 368 w Mirkowie gm. Długołęka) oraz do kategorii dróg gminnych (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 368 w Mirkowie gm. Długołęka do skrzyżowania na al. Karkonoskiej we Wrocławiu z drogą krajową nr 5).

Minister Infrastruktury, mając na uwadze zasady wyprowadzania ruchu tranzytowego poza układy komunikacyjne miast, poparł wniosek Miasta zawierający taką propozycję, i pismem DDP.5.0211.1.2018.AI.16 z dnia 20.04.2018 r. zwrócił się do Rady Miejskiej Wrocławia o podjęcie zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, uchwały zaliczającej ulice leżące w ciągu obecnej drogi krajowej nr 98 w granicach administracyjnych Wrocławia, z chwilą pozbawienia jej kategorii drogi krajowej - do odpowiedniej kategorii dróg publicznych, wynikającej z lokalnego układu sieci drogowej.

Zaproponowana przez Miasto i zaakceptowana przez Ministra Infrastruktury ww. zmiana dotycząca drogi krajowej nr 98, powoduje konieczność zaliczenia jej poszczególnych odcinków wskazanych w załączniku do niniejszej uchwały do odpowiedniej kategorii dróg publicznych: wojewódzkich lub gminnych - uchwałami podjętymi zgodnie z właściwością przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego, Radę Gminy Długołęka oraz Radę Miejską Wrocławia w trybie przepisów ustawy o drogach publicznych, w celu określenia przyszłych zarządców tych odcinków.

Obecnie droga krajowa nr 98 o całkowitej długości 24,839 km przebiega z północy na południe - od skrzyżowania A8/S8/DK98 na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia do skrzyżowania na ul. Karkonoskiej we Wrocławiu z drogą krajową nr 5 - w tym w granicach administracyjnych Wrocławia trzema odcinkami o łącznej długości 19,302 km, z których ten przebiegający al. Jana III Sobieskiego, ul. Krzywoustego, al. Brucknera, al. Kochanowskiego, pl. Grunwaldzkim, pl. Społecznym, pl. Wróblewskiego, ul. Pułaskiego, ul. Dyrekcyjną, ul. Ślężną i ul. Wyścigową ma długość 17,345 km.

Dla pozbawienia ww. ulic leżących w ciągu drogi krajowej nr 98 przebiegającej przez Miasto Wrocław - kategorii drogi krajowej, konieczne jest podjęcie przez Radę Miejską Wrocławia, zgodnie z delegacją wynikającą z ustawy o drogach publicznych, dwóch uchwał ściśle powiązanych z wydawanym przez Ministra Infrastruktury w trybie art. 5 ust. 2 w związku z art. 10 ust. 1 i 2 tej ustawy, rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Jedną z tych uchwał - obok równolegle podejmowanej odrębnej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opinii o pozbawieniu kategorii drogi krajowej odcinków drogi krajowej nr 98 - jest niniejsza uchwała Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych wskazanych ulic we Wrocławiu, leżących w ciągu obecnej drogi krajowej nr 98, podejmowana w oparciu o art. 7 ust. 1-2 ustawy o drogach publicznych, umożliwiającą dokonanie tego zaliczenia jednocześnie z pozbawieniem ich kategorii drogi krajowej ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Niniejsza uchwała ma charakter związany. Dla jej obowiązywania konieczne jest, aby Minister Infrastruktury wydał rozporządzenie pozbawiające drogę nr 98 kategorii drogi krajowej. Jednocześnie, Rada Miejska Wrocławia nie może nadać tej drodze kategorii drogi gminnej, ponieważ w dniu podjęcia uchwały pozostaje ona drogą krajową, a konkretnego dnia wejścia w życie ww. rozporządzenia nie da się przewidzieć. Zaproponowane brzmienie przepisu o wejściu w życie odpowiada dotychczasowej praktyce legislacyjnej w tym zakresie (np. obowiązująca, analogiczna uchwała nr XL/961/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 marca 2013 r.). Zawarty w uchwale przepis o wejściu w życie uwzględnia wszystkie powyższe okoliczności.

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione i służy realizacji celu publicznego, a także nie pociąga za sobą skutków finansowych dla budżetu Miasta.

Uchwała nie zawiera danych prawnie chronionych oraz nie wymaga przeprowadzania konsultacji społecznych.