



AUTO MAXI

W. Pomykała, A. Grabczyk-Rozwadowska sp. j.
ul. Żmigrodzka 185
54-131 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.43.2017
00107493/2017/W

Wrocław, dnia 14 lutego 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/057/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka 185, 54-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.43.2017 z dnia 9 stycznia 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

- 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pozycje o nr 2240/2017, 2241/2017, 2243/2017 mają nadaną nieprawidłową strukturę numerów badań technicznych pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 1 objaśnień zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 2089 – zwane dalej rozporządzeniem MiiB).
- 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 1824/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 01824/DW/057/P/2017 potwierdzającym wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu, diagnosta nie zamieścił informacji dotyczącej numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz

wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.

W rejestrze badań technicznych pojazdów w rubryce „Uwagi:” stwierdzono brak dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu jako: LPG – gaz skroplony (propan-butan), CNG – gaz sprężony ziemny (metan) lub LNG – skroplony schłodzony gaz ziemny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 1762/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 01762/DW/057/P/2017 potwierdzono wykonanie badania okresowego pojazdu zarejestrowanego w kraju, do którego wystawiono dokument identyfikacyjny pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP).
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Nadawać prawidłowe numery badań technicznych pojazdów w rejestrze badań technicznych pojazdów, zgodnie ze strukturą numeru badania technicznego pojazdu opisaną w pkt 1 objaśnień zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia MiIB.
- Ad 2. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji (zbiornik LPG), podając numer i datę wystawienia protokołu i decyzji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu).
- Ad 3. Nie wystawiać dokumentu DIP do pojazdu zarejestrowanego w kraju.
- Ad 4. Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) dotycząca przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli