



MS AUTOSPORT sp. z o.o.
ul. Buforowa 2
52-131 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.18.2017
00107612/2017/W

Wrocław, dnia 28 lutego 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/080/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Buforowa 2, 52-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.18.2017 z dnia 19 lipca 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 2453/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem pozytywnym. W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rubryce „Uwagi” stwierdzono „Zgodnie z oryginalną tabliczką znamionową Nacisk osi – 10,05 kN a nie jak w D.R. Nacisk osi – 7,64 kN”, nie podając numeru, opisu oraz oceny usterki istotnej. W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak numeru i opisu usterki istotnej. Powyższe oznacza, że nieprawidłowo określono wynik okresowego badania technicznego. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 1 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Wydział Kontroli
ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław
tel. +48 71 77 92 35
fax +48 71 77 92 34
wkn@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 1435/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania dodatkowego, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG, które zakończono wynikiem pozytywnym. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rubryce „Uwagi” stwierdzono „Brak tablic rejestracyjnych” nie podając numeru, opisu oraz oceny usterki istotnej. W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono brak numeru i opisu usterki istotnej. Powyższe oznacza, że nieprawidłowo określono wynik badania dodatkowego. Wykazane nieprawidłowości stanowią naruszenie § 2 ust. 9, § 3 ust. 1 pkt 4, § 5 ust. 2, § 6 ust. 1 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 2443/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzającym przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu nie określono wyniku badania technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu).

Ad 1., 2. Zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer, opis oraz ocenę usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego pojazdu.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów numer i opis usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego pojazdu.

Określać wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego w trakcie badania, dokonywać jego wpisu w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu i w rejestrze badań technicznych pojazdów.

Ad 2. Sprawdzать i oceniać stan techniczny pojazdu w sposób określony w pkt 0 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG w przypadku przeprowadzania badania dodatkowego pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG.

Ad 3. Określać wynik badania technicznego pojazdu zgodnie ze wzorem zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, który wskazuje, że pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się poprzez wyrażne skreślenie treści niemającej w danym przypadku zastosowania. Umieszczać określony wynik w rejestrze badań technicznych pojazdów.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frania
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

12.12.2018r. [signature]