



Pan
Krzysztof Kijak
KRZYSZTOF KIJAK
ul. Szybowcowa 25,
54-130 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.14.2017
00016488/2018/W

Wrocław, dnia 19 marca 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/076/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Szybowcowa 25, 54-130 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.14.2017 z dnia 20 lipca 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W pozycji rejestru badań technicznych pojazdów nr 34/2017, w rubryce „Uwagi:”, stwierdzono brak wpisu dodatkowego symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 2. Pozycja 2171/2016 rejestru badań technicznych pojazdów i zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 2171/2016, potwierdzają przeprowadzenie w dniu 30 grudnia 2016 r. badania okresowego pojazdu, zakończonego wynikiem negatywnym. Natomiast pozycja 5/2017 rejestru badań technicznych i zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nr 5/2017 potwierdzają przeprowadzenie w dniu 2 stycznia 2017 r. badania dodatkowego, polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, zakończone wynikiem pozytywnym, w którym nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania technicznego pojazdu tj. do 2 stycznia 2018 r. zamiast do 30 grudnia 2017 r., co stanowi naruszenie § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG.

3. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji 60/2017 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 60/2017, w rubryce „Rodzaj badania, czynności”, zawierają wpisy wskazujące na wykonanie dwóch rodzajów badań, dla których określono wynik pozytywny. Pierwsze stanowiło badanie okresowe przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, drugie stanowiło dodatkowe badanie techniczne na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG. Zaświadczenie zawiera wpis potwierdzający brak tablic rejestracyjnych podczas badania. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG, zakres dodatkowego badania technicznego pojazdu obejmuje sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych dotyczących zespołów i układów, m.in. identyfikację pojazdu poprzez oględziny tablic rejestracyjnych. Brak tablic podczas badania dodatkowego, zgodnie z pkt 0.1 lit. a) działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG stanowi usterkę istotną, zatem wynik badania dodatkowego winien być określony jako negatywny. Każde badanie, stosownie do § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG należy wpisywać do rejestru, a stosownie do § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG dla każdego badania należy wydawać odrębne zaświadczenie z właściwym wynikiem. Nie ewidencjonując w rejestrze i nie wydając zaświadczenia odrębnie dla każdego badania oraz nie określając wyniku odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego, naruszono § 3 ust. 1 pkt 3, § 4 ust. 4 i § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz zapisy pkt 0 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).
5. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa (gazu).
- Ad 2. Wyznaczać termin następnego badania technicznego pojazdu, zgodnie z dyspozycją § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG.
- Ad 3. Ewidencjonować w rejestrze badań technicznych oraz wystawiać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym odpowiednio do rodzaju wykonywanego badania technicznego.
Wpisywać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w wydawanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.
- Ad 4. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Informuję, iż z dniem 13 listopada 2017 r. nastąpiła zmiana przepisów m.in. w zakresie ww. opłaty ewidencyjnej. Obecnie przedmiotową opłatę pobiera się za przeprowadzenie badania technicznego, nie zaś za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Zgodnie z właściwym przepisem ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) od nieterminowo przekazanych lub uiszczonych opłat pobiera się odsetki za zwłokę, w wysokości odsetek należnych za nieterminowe regulowanie zobowiązań podatkowych. Uprawnienia organów podatkowych przysługują ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.

Ad 5. W związku z powołaną powyżej zmianą przepisów, stacje kontroli pojazdów, wprowadzają określone w ustawie dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania ich do tej ewidencji. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Gosipnowka 18.03.2018r.

