



PF/2231367

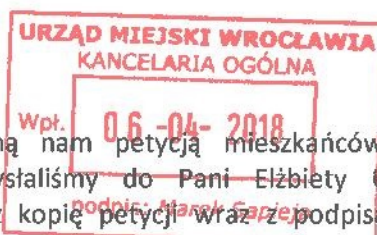


Wrocław, 26.02.2018

Szanowny Pan

Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocławia**ZŁOŻONO OSOBIŚCIE**

Szanowny Panie Prezydencie,



W związku ze zgłoszoną nam petycją mieszkańców Osiedla Przedmieście Oławskie, przekazujemy pismo, jakie wysłaliśmy do Pani Elżbiety Urbanek, Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki oraz kopię petycji wraz z podpisami mieszkańców. Petycja dotyczy konieczności rozwiązania problemu drogowego i naszym zdaniem jest ona zasadna, stąd nasze poparcie.



Z poważaniem

Wrocław, 14.02.2018 r.



Pani
Elżbieta Urbanek
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
i Gospodarki
Urząd Miejski
we Wrocławiu
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław

Dotyczy poprawy bezpieczeństwa
ruchu drogowego i pieszych na terenie Rakowca

Szanowna Pani Dyrektor,

jako reprezentant interesów mieszkańców naszego osiedla, zwraca się do Pani z prośbą o podjęcie działań zmierzających do poprawienia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ruchu pieszych na ciągach komunikacyjnych na Rakowcu w okolicach ulic: Na Niskich Łąkach, Międzyrzecka, Okólna, Na Grobli, Rakowiecka.

Ulice te w stosunku ulic Krakowska – Traugutta stały się alternatywną trasą dojazdu do centrum ze wschodniej części miasta oraz sąsiadujących z Wrocławiem gmin. Ruch samochodowy na tym ciągu komunikacyjnym w ostatnim czasie wzrósł, tak bardzo, że na całej długości ulic Na Niskich Łąkach oraz Na Grobli tworzą się korki, szczególnie w godzinach rannych i popołudniowych. Włączanie się do ruchu mieszkańców Rakowca na skrzyżowaniach: Okólna/Na Niskich Łąkach, Rakowiecka/Na Niskich Łąkach, Rakowiecka/Na Grobli jest nie tylko utrudnione, ale też niebezpieczne z powodu ograniczonej widoczności. Na żadnym skrzyżowaniu na tym dużym osiedlu mieszkaniowym nie ma sygnalizacji świetlnej. W godzinach poza szczytem komunikacyjnym kierowcy rozwijają nadmierną prędkość, pomimo istniejących ograniczeń. Sprzyjają temu długie, proste odcinki ulic. Piesi chcąc przejść przez jezdnię muszą wyczekiwać, aż będzie wystarczająco długa przerwa w potoku samochodów. Opisane problemy dotyczą również pojazdów ciężarowych.

W związku z tą uciążliwą i niebezpieczną sytuacją mieszkańcy Rakowca skierowali do ZDiUM dwie petycje o poprawienie stanu bezpieczeństwa. Niestety, zadeklarowano jedynie wymalowanie na jezdni linii rozgraniczających pasy ruchu, czego zresztą dotąd nie wykonano.

Uściślając postulaty mieszkańców, zostały wyodrębnione trzy aspekty tego bezpieczeństwa:

I. Zapewnienie bezpieczeństwa przechodniów, pieszych oraz rowerzystów na ulicach Na Niskich Łąkach i Międzyrzeckiej poprzez:

1. wyznaczenie przejść dla pieszych na ulicy Na Niskich Łąkach: na wysokości wejść głównych na tereny zespołu boisk Stadionu „Oławka” oraz na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Międzyrzecką;
2. zastosowanie fizycznych środków wymuszających spowolnienie ruchu w okolicy wszystkich przejść dla pieszych na ulicy Na Niskich Łąkach;
3. przedłużenie ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ulicy Na Niskich Łąkach do skrzyżowania z ul. Międzyrzecką;
4. budowę chodnika oraz ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej (po stronie istniejących zabudowań) na odcinku od ulicy Okólnej do skrzyżowania z ulicą na Niskich Łąkach;
5. likwidację znaku drogowego, znajdującego się przy ul. Międzyrzeckiej, za skrzyżowaniem z ulicą Na Niskich Łąkach i sygnalizującego „koniec terenu zabudowanego”. Znak ten nie jest adekwatny do istniejącej sytuacji, ponieważ wzdłuż tego odcinka drogi położone jest wiele budynków, w tym mieszkalnych, a znak ten skłania kierowców do rozwinięcia większej prędkości pomimo złego stanu technicznego drogi.

II. Zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej wzdłuż ulicy Rakowieckiej i Okólnej, poprzez:

1. budowę chodnika wzdłuż ulicy Rakowieckiej oraz Okólnej (po prawej stronie idąc od ul. Na Niskich Łąkach);
2. budowę ścieżki rowerowej lub wyodrębnienie pasa ruchu rowerowego wzdłuż ww. ulic, łączącego istniejące ścieżki biegnące wzdłuż ulic Na Grobli i Na Niskich Łąkach;
3. budowę dodatkowych przejść dla pieszych:
 - na ul. Na Niskich Łąkach na wysokości skrzyżowania z ul. Rakowiecką (prawa strona);
 - na ul. Rakowieckiej przy osiedlu Malinowym;
 - na ul. Okólnej, przed skrzyżowaniem z ul. Na Grobli;
4. ustawienie oznakowania pionowego – znaku B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/godz.;
5. zastosowanie fizycznych środków wymuszających spowolnienie ruchu drogowego w sąsiedztwie wszystkich przejść dla pieszych na ulicach Rakowieckiej oraz Okólnej, w tym również budowę wysp pośrednich w obrębie samych przejść, z uwagi na znaczną szerokość jezdni.

III. Zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom korzystającym z przejazdu przez ww. ulice oraz włączającym się do ruchu na ul. Międzyrzeckiej i Na Grobli, poprzez:

1. wyznaczenie na ulicach Rakowieckiej i Okólnej przeciwnych pasów ruchu. (namalowanie oznakowania poziomego w postaci linii przerywanej rozdzielającej obydwa kierunki ruchu);

2. przebudowę skrzyżowań ul. Okólna/Na Grobli oraz Na Niskich Łąkach/ Międzyrzecka (zastosowanie m.in. wysepek) w celu uzyskania trójkąta widoczności i lepszej organizacji ruchu oraz zastosowanie fizycznych środków wymuszających spowolnienie ruchu samochodów nadjeżdżających ulicą Międzyrzecką od strony wschodniej przed ww. skrzyżowaniami.

Działając w imieniu mieszkańców naszego osiedla, zwracamy się z prośbą o potraktowanie tych postulatów ze szczególną uwagą. Chodzi tu bowiem o kwestie podstawowe związane z poczuciem bezpieczeństwa. Jego obecny brak u osób korzystających z infrastruktury drogowej w tym rejonie wynika nie tylko z nasilonego ruchu samochodowego, ale również ze złej jego organizacji oraz złego stanu technicznego infrastruktury drogowej. Dlatego składamy na Pani ręce prośbę o uwzględnienie naszych postulatów i spowodowanie ich jak najszybszej realizacji przez odpowiednie służby miejskie.

W załączeniu:

treść petycji wraz z podpisami osób zainteresowanych.

Do wiadomości:

Prezydent Miasta Wrocławia

Rada Miejska we Wrocławiu

Wrocław, 19.12.2017 r.

Sz. P. Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocław

PETYCJA

Szanowny Panie Prezydencie

Rozwój Wrocławskiego Rakowca, a w najbliższej przyszłości terenów Niskich Łąk pięknie wpisuje się w rewitalizację Przedmieścia Oławskiego. Ostatnie dwie dekady zmian infrastrukturalnych sprzyjały budowaniu tkanki społecznej, których jesteśmy beneficjentami i które zawdzięczamy rozsądnej samorządności. Wierzymy, że to właśnie rozwój społeczności lokalnych, bezpieczeństwo i dobro mieszkańców, są przedmiotem szczególnej troski Władz Miasta.

Dlatego w imieniu osób zamieszkałych na ulicy Na Niskich Łąkach oraz najbliższej okolicy, składamy wniosek o wprowadzenie w danym rejonie strefy ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości oraz zamontowanie progów zwalniających na całej długości ulicy Na Niskich Łąkach, do skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką, wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym i/lub poziomym drogi.

Na Rakowcu, oprócz ograniczonych (ze względu na przeznaczenie terenów) inwestycji mieszkaniowych i hotelowych, cieszyć się możemy rewitalizacją parków, inwestycji MPWiK oraz Politechniki Wrocławskiej. Sama zabudowa ulicy Rakowieckiej składa się z przedwojennej zabudowy jedno i wielorodzinnej, powojennych fińskich domków sprowadzonych w ramach UNRRA i zabudowy jednorodzinnej z lat 80 i 90 zeszłego wieku. W ostatnich latach, znalazło się tu także miejsce na inwestycje deweloperskie w postaci osiedli: Verity Development, Malinowe Zacisze I i II, a także ostatnio Rakowiecka 47. To właśnie te inwestycje wpłynęły drastycznie na wzrost liczby mieszkańców oraz rozkład demograficzny. Szacujemy, że w chwili obecnej na ul. Na Niskich Łąkach oraz najbliższej okolicy zamieszkuje populacja ok. 150 małych dzieci i liczba ta na pewno wzrośnie. Poza tym znajduje się tutaj szkoła podstawowa, hala sportowa oraz boiska piłkarskie, na których codziennie organizowane są treningi, a w weekendy różne wydarzenia sportowe. Natomiast w okolicy, na ul. Rakowieckiej znajduje się przedszkole i kilka lokalnych sklepów. Zmienia się także ruch na Rakowcu, który ze względu na tereny zielone, bliskość Politechniki, ZOO i Hydropolis stał się miejscem nagminnie uczęszczanym przez spacerowiczów, rowerzystów czy biegaczy.

Nie są to jedyne zmiany w okolicy. Budowa Wschodniej Obwodnicy Wrocławia powoduje, że duża część kierowców dojeżdżających do pracy omija miejskie korki jadąc od strony Trestna i Blizanowic. Obserwujemy bardzo wzmożony ruch w godzinach już od około piątej rano do południa oraz po godzinie piętnastej aż do wieczora. Kierowcy nagminnie jadą tu często z bardzo dużą prędkością, włączając w to rozpędzone samochody osobowe, busy, a nawet ciężarówki.

Taka nierozważna postawa kierowców to zagrożenie zdrowia i życia wszystkich mieszkańców, szczególnie dzieci uczęszczających do przedszkola/szkoły/hali sportowej, spacerowiczów, rowerzystów, a niezdolny hałas również dla ludzi starszych.

Mając na uwadze powyższe bardzo prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Z poważaniem