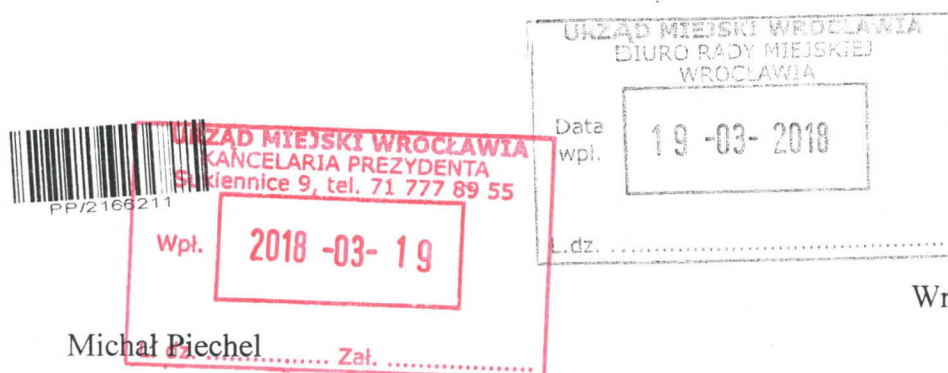




Wrocław, 19.03.2018

Michał Piechel
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Pan Rafał Dudkiewicz
Prezydent Wrocławia

Interpelacja

Dot.: budowy brakujących miejsc parkingowych na ul. Idzikowskiego cz. II.

Szanowny Panie Prezydencie!

Fragment ulicy Idzikowskiego pomiędzy ulicami Szybowcową i Sterowcową nie rozwiąże problemu braku miejsc postojowych wzdłuż ulicy Idzikowskiego na wysokości numerów 12a - 22. Według spółdzielni osoby, które uzgadniały i wydały decyzję (ZDiUM, UM Wrocławia) firmie „Jogra 6” na wybudowanie odcinka ulicy Idzikowskiego, na wysokości numerów 12a – 22, bez zatok parkingowych, nie zachowały należytej staranności przy wydawaniu decyzji związanej z celem publicznym. Z załączonych zdjęć wyraźnie wynika, że parkujące auta uniemożliwiają wyminięcie się dwóch samochodów.

Po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami i zarządem spółdzielni mieszkaniowej Szóstka wyciągnęliśmy następujące wnioski:

Planowana przebudowa ul. Idzikowskiego (od Sterowcowej do Szybowcowej) poprawi sytuację parkingową, jednakże projektowane tam zatoki postojowe jedynie uporządkują istniejący chaotyczny sposób parkowania i w praktyce będą służyć przede wszystkim mieszkańcom przylegającego kwartału zabudowy oraz pracownikom i klientom usług w biurówcu zlokalizowanym przy ul. Szybowcowej

Stan istniejący - parkowanie pojazdów na odcinek ul. Idzikowskiego przy budynku 12-24 utrudnia ruchu pojazdów i zagraża bezpieczeństwu

- przestrzeń ok 3,5 metra pozostawiona dla dwukierunkowego ruchu pojazdów na odcinku ok 150 metrów jest niewystarczającą i poważnie utrudnia ruch nie tylko pojazdom mieszkańców ale przede wszystkim pojazdom służb ratunkowych i obsługi bytowej mieszkańców

- liczne sytuacje wzajemnego blokowania się kierowców i konieczność wycofywania
- występują ograniczenia widoczności na łuku ulicy,

Proponuje się (załącznik nr 1) :

1. obniżenie krawężnika po zachodniej stronie ul. Idzikowskiego i wyznaczenie zatok postojowych z płyt typu MEBA do parkowania prostokątnego z zachowaniem istniejących drzew (łącznie 46 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5 m w tym miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej)
2. zlikwidowanie parkowania równoległego po zachodniej stronie ulicy (21 miejsc postojowych)
3. pozostawienie parkowania równoległego po wschodniej stronie ulicy (16 miejsc postojowych)

Efekt zmian:

1. ponad dwukrotne zwiększenie liczby miejsc postojowych po zachodniej stronie ulicy (dodatkowe 24 miejsca postojowe więcej niż obecnie)
2. zapewnienie jezdni manewrowej o szerokości 5 metrów
3. poprawa bezpieczeństwa - przywrócenie możliwości równoczesnego przejazdu w obu kierunkach
4. poprawa bezpieczeństwa - zapewnienie dogodnego dojazdu służbom ratunkowym
5. poprawa estetyki i ujednolicenie standardu zagospodarowania pasa drogowego ul. Idzikowskiego
6. utrwalenie pozytywnego wizerunku miasta wśród lokalnej społeczności

Szanowny Panie Prezydencie

W załączeniu przesyłam Panu część korespondencji z postępowania administracyjnego w sprawie budowy odcinka ulicy Idzikowskiego na wysokości numerów 12a - 22 wszczętego z wniosku Spółdzielni „Szóstka”. W tej sprawie Spółdzielnia nie została nawet uznana za stronę postępowania, mimo że ul. Idzikowskiego została wpięta do wewnętrznej drogi będącej własnością spółdzielni (ul. Sterowcowa).

Z poważaniem

Michał Piechel


Podpis

Załączniki:

1. propozycja dokonania zmian,
2. korespondencja z postępowania administracyjnego