



UNI-TRUCK sp. z o.o.
al. Zjednoczenia 128
65-120 Zielona Góra

WKN-KSO.5421.2.2.2017
00044126/2017/W

Wrocław, dnia 20 czerwca 2017 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm. – zwana dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/091 ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka 251, 51-129 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.2.2017 z dnia 24 marca 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznych pojazdu o nr 121/2017 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu. W zaświadczeniu w rubryce „Uwagi:” dokonano wpisu „W wyniku badania stwierdzono zdemontowanie dodatkowego wyposażenia dla TAXI [...]”.
Dodatkowym badaniem technicznym pojazdu objęto zakres nieznajdujący się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów zamieszczonych w art. 81 ust. 11 ustawy.
2. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy, stwierdzono przypadki braku w tytule przelewu bankowego (na rzecz Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców) kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 zdanie drugie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MSW).

20.06.2017 *[Signature]*

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów wymaganych informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 - zwane dalej rozporządzeniem MSW - CEPiK) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW - CEPiK.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wykonywać dodatkowe badania techniczne pojazdów znajdujące się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów.
- Ad 2. Wskazywać w tytule przelewu bankowego kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.
- Ad 3. Przekazywać informacje wymienione w § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW - CEPiK do centralnej ewidencji pojazdów nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania technicznego pojazdu.

Stwierdzono ponadto, że w identyfikatorze osobistym diagnosty numer jego uprawnienia jest niezgodny z wydanym numerem uprawnienia do wykonywania badań technicznych pojazdów, co stanowi naruszenie § 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275 - zwane dalej rozporządzeniem MTiB).

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się zastosować prawidłowy numer uprawnienia diagnosty w osobistym identyfikatorze diagnosty.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kałcińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI