



JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA sp. k.
ul. Swojczycka 80
51-502 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.1.2017
00107676/2017/W

Wrocław, dnia 5 marca 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/097/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka 80, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.1.2017 z dnia 13 czerwca 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 0360/2017, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr 0360/2017, stwierdzono brak informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 0367/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem pozytywnym. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rubryce „UWAGI” stwierdzono „Brak Dowodu rejestracyjnego pojazdu”. W rejestrze badań technicznych pojazdów w rubryce „Seria i numer dowodu rejestracyjnego” stwierdzono wpis „BRAK”. Powyższe oznacza, że naruszono zakres i sposób przeprowadzenia okresowego badania technicznego określony w § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia MTBiG, który obejmuje sprawdzenie cech

Wydział Kontroli
ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław
tel. +48 71 77 92 35
fax +48 71 77 92 34
wkn@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych z danymi m.in. w dowodzie rejestracyjnym, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 0256/2017 stwierdzono: brak symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, niezgodny ze wzorem numer uprawnionego diagnosty, brak informacji, że pojazd jest wyposażony w instalację do zasilania gazem, brak informacji o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji, poprzez podanie numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez Transportowy Dozór Techniczny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 10, 12, 13 i ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 0215/2017 oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rubryce „Uwagi” stwierdzono „USTERKI: amortyzatory przód – nieskuteczne, uzupełnić oświetlenie pojazdu.” nie podając numeru, opisu oraz oceny usterek. W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono niezgodny ze wzorem numer uprawnionego diagnosty oraz brak numeru i opisu usterek. Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 10, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 0249/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu wyposażonego w instalację do zasilania gazem LPG, które zakończono wynikiem negatywnym. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rubryce „Uwagi” stwierdzono „Brak legalizacji butli gazu”, nie podając numeru, opisu oraz oceny usterek. W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono: brak symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, brak informacji, że pojazd jest wyposażony w instalację do zasilania gazem, brak numeru i opisu usterek, brak informacji o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji, poprzez podanie numeru i daty wystawienia protokołu, decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez Transportowy Dozór Techniczny. Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12, 13, 16 i ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
6. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 0333/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu, które zostało zakończone wynikiem negatywnym. Badanie przeprowadzono na podstawie pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny w związku z zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego zgodnie z art. 132 ust. 1 pkt 2 ustawy. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rubryce „Uwagi” stwierdzono „USTERKI: wycieki oleju, hamulec pomocniczy – nieskuteczny, uzupełnić oświetlenie pojazdu, opony przednie - wymienić.”, nie podając numeru, opisu oraz oceny usterek. W rejestrze badań technicznych pojazdów stwierdzono: niezgodny ze wzorem numer uprawnionego diagnosty, niewłaściwą informację „POKWITOWAN” w rubryce „seria i numeru dowodu rejestracyjnego”, brak symbolu rodzaju paliwa, brak numeru i opisu usterek. Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 4, 10, 12, 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać numery rejestracyjne pojazdów w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP.
- Ad 2. Nie wykonywać okresowego badania technicznego pojazdu w przypadku nieposiadania właściwego dokumentu m.in. dowodu rejestracyjnego, ponieważ brak jest możliwości przeprowadzenia identyfikacji pojazdu, w sposób określony w § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia MTBiG.
- Ad 4.,5.,6. Zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer, opis oraz ocenę usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego pojazdu. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów numer i opis usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego pojazdu.

Ad 3.,5.,6. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów właściwy symbol rodzaju paliwa.

Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji, podając numer i datę wystawienia decyzji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad 3.,4. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów numer uprawnienia diagnosty zgodnie z pkt 3 objaśnień do wzoru załącznika nr 9 do rozporządzenia MTBiG.

Ad 5.,6. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów dodatkowe informacje, że pojazd jest wyposażony w instalację do zasilania gazem.

Ad 6. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów serię i numer pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

