

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej**

Projekt niniejszej uchwały zmienia uchwałę Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411) w zakresie rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów.

Głównym założeniem projektu jest wprowadzenie od 1 września 2018 r. uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych oraz szkół ponadpodstawowych wprowadzonych w ramach reformy systemu edukacji.

Przedmiotowy projekt ma na celu promowanie miejskiej komunikacji zbiorowej poprzez zachęcenie do korzystania z niej uczniów (oraz ich opiekunów), co przyniesie również długofalowe skutki, w postaci kształtowania się pozytywnych przyzwyczajeń młodych osób do poruszania się po Mieście transportem publicznym. Jednocześnie proponowane zmiany wpisują się w realizację przez Miasto polityki prorodzinnej.

Na dzień 30 września 2017 r. liczba uczniów we Wrocławiu kształtowała się następująco:

- szkoły podstawowe - 46 112 uczniów,
  - gimnazja - 3 489 uczniów,
  - szkoły ponadgimnazjalne - 33 035 uczniów,
- łącznie: **82 636** uczniów.

Przy założeniu, iż ulga do bezpłatnych przejazdów skorzysta 25 % uczniów szkół podstawowych i gimnazjów oraz 50 % uczniów szkół ponadgimnazjalnych szacuje się, że koszt wprowadzenia zmian wyniesie **10 699 567 zł** rocznie, (przy założeniu, że aktualnie uczeń w ciągu roku dokonuje zakupu jednego biletu semestralnego 5 miesięcznego i jednego biletu semestralnego 4 miesięcznego).

Przedmiotowy projekt przewiduje również wprowadzenie ulgi do bezpłatnych przejazdów dla:

- osób, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. oraz,
- osób, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych.

Ww. status potwierdzany jest na decyzją Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych. (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1383 z późn. zm.).

Wprowadzenie uprawnień do bezpłatnych przejazdów miejską komunikacją zbiorową wnioskowane była petycją organizacji „Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-89”, która uznana została za zasadną przez Komisję Praworządności i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia.

Szacuje się, że status osoby, która świadczyła pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. lub osoby, która nie wykonywała pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych we Wrocławiu posiada kilkadziesiąt osób.