



Wrocław, 20 marzec 2018 r.

WIM-IT.671.3.2018, 00026196/2018/W

Dotyczy: petycji w sprawie podjęcia współpracy Województwa Dolnośląskiego i Miasta Wrocław w sprawie budowy wiaduktu drogowego nad przejazdem kolejowym wzdłuż al. Poprzecznej

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 5 stycznia br skierowaną do Marszałka Województwa Dolnośląskiego i do Prezydenta Wrocławia zawierającą postulaty rozpoczęcia prac związanych z analizą możliwości realizacji budowy wiaduktu nad linią kolejową w ciągu al. Poprzecznej we Wrocławiu, a następnie wpisania tej inwestycji tj. budowy wiaduktu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej do projektu budżetu Wrocławia na rok 2018, po szczegółowej analizie treści petycji i poruszanych w niej zagadnień, przesyłam następujące wyjaśnienia.

Zastąpienie istniejącego skrzyżowania drogowo – kolejowego al. Poprzecznej z liniami kolejowymi nr 143 oraz 292, funkcjonującego w jednym poziomie, bezkolizyjnym skrzyżowaniem dwupoziomowym, istotnie przyczyniłoby się zarówno do poprawy swobody przejazdu, jak i bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przystąpienie do realizacji tego rodzaju inwestycji, a także zlecenie stosownych prac koncepcyjnych, a następnie dokumentacji projektowej wymaga jednak – jak słusznie Państwo zauważacie - wcześniejszej decyzji o wpisaniu tego rodzaju prac do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Wrocławia oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej. Decyzje o ujęciu inwestycji w WPI i budżecie Wrocławia podejmuje Rada Miejska Wrocławia po zapoznaniu się z projektem budżetu przygotowywanym przez Prezydenta Miasta. Niestety wpisanie postulowanego przedsięwzięcia do budżetu Wrocławia na rok 2018 nie jest możliwe, gdyż budżet na ten rok został uchwalony. Państwa wniosek zostanie przeanalizowany w ramach prac nad projektem budżetu Wrocławia na rok 2019 r.

Budując projekt budżetu stosowne służby dokonują analiz zgłaszanych inwestycji, mając na uwadze nie tylko oczekiwania społeczne, ale także realność rozwiązania konkretnego problemu i możliwości sfinansowania przedsięwzięcia. Podobnych analiz dokonują również Radni Rady Miejskiej w procesie oceny projektu budżetu i jego uchwalania. Wnioskowane przez Państwa przedsięwzięcie zostanie poddane takim analizom.

Odnosnie postulatu nawiązania współpracy z jednostkami Marszałka Województwa w celu realizacji proponowanej inwestycji, wyjaśniam, że w procedurze tworzenia budżetu inwestycyjnego zawsze analizowane są możliwości uzyskania wsparcia

finansowego poszczególnych przedsięwzięć środkami zewnętrznymi, także środkami, którymi dysponuje Samorząd Województwa, szczególnie z puli środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego.

Dodatkowo pragnę wyjaśnić, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządca infrastruktury kolejowej – prowadzi aktualnie projekty związane z linią kolejową nr 143 i linią kolejową nr 292. W ramach Projektu „Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów” PKP PLK S.A. przygotowały studium wykonalności przedsięwzięcia, które nie przewiduje likwidacji przejazdu kolejowo – drogowego w ciągu al. Poprzecznej. PKP PLK S.A. nie planuje takiej inwestycji również w ramach drugiego z przygotowywanych Projektów tj. w ramach „Rewitalizacji linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz – Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF”. Zakłada się natomiast prace w zakresie poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa na przejeździe.

Z poważaniem

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbaniak

Do wiadomości: Biuro ds. Partycypacji Społecznej