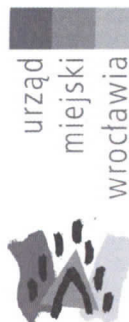


34



Departament Infrastruktury i Gospodarki



Pan
Michał Piechel
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław

Wrocław, 5 marca 2018r.

WIM.0003. 4.2018.GN

Dotyczy: budowy miejsc postojowych przy ul. Idzikowskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 22 lutego 2018 roku dotyczącą budowy nowych miejsc postojowych w pasie drogowym ulicy Idzikowskiego we Wrocławiu uprzejmie informuję, że przeprowadzono obserwacje zachowań kierowców oraz przeanalizowano wydane opinie do obsługi komunikacyjnej w zakresie parkowania dla nowych inwestycji zrealizowanych przy ulicy Idzikowskiego.

Z analizy dostępnego materiału wynika, że zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego miejsca postojowe dla pojazdów mieszkańców niedawno wybudowanych budynków przy ulicy Idzikowskiego od nr 12 – 24 zostały wykonane na terenie działki.

Przeprowadzono obserwacje sposobu wykorzystania miejsc postojowych na terenie wewnętrznym posesji Idzikowskiego 12-24. Z obserwacji wynika między innymi, że część miejsc w garażach podziemnych nie jest jeszcze wykupiona przez mieszkańców i stoi wolna. Dodatkowo miejsca parkingowe na istniejącym parkingu terenowym stanowią indywidualne miejsca postoju samochodów zarezerwowane dla poszczególnych użytkowników i zabezpieczone przed parkowaniem innych pojazdów uchylnymi zaporami. W efekcie nawet w godzinach późno wieczornych występuje sytuacja, że kilka – kilkanaście z tych miejsc stoi puste (zdjęcie poniżej). Podkreślam, że rozstrzygnięcia dotyczące sposobu korzystania z parkingów na terenach wewnętrznych nie podlegają regulacjom Urzędu, ale mają istotny wpływ na poziom popytu na parkowanie na terenach miejskich.



Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Z kolei miejsca postojowe w pasie dróg publicznych są miejscami ogólnodostępnymi a nie dedykowanymi konkretnym odbiorcom i nigdy nie są wliczane do bilansu parkingowego inwestycji kubaturowych, natomiast często stanowią uzupełnienie dla tego bilansu.

Wizja w terenie wykazała, że na omawianym odcinku ulicy Idzikowskiego o szerokości jezdni 7,0 m ma miejsce parkowanie równoległe po obu stronach ulicy. Dla ruchu dwukierunkowego pozostaje pas jezdni szerokości około 3,5-4,0 m (zdjęcie poniżej). Realizując w miejsce parkowania równoległego po stronie zieleni zatokę postojową do parkowania prostopadłego uzyska się jedynie około 10 miejsc postojowych więcej niż obecnie.



W celu poprawy sytuacji parkingowej w tym obszarze obecnie w opracowaniu jest projekt budowy docelowej nawierzchni ulicy Idzikowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Sterowców do włączenia w ul. Szybowców. Zagospodarowanie tego odcinka ulicy przewiduje oprócz jezdni, obustronnych ciągów pieszych również realizację obustronnych miejsc postojowych prostopadłych do osi jezdni. Łącznie projektowanych jest 96 miejsc postojowych. Realizacja, która przewidziana jest staraniem Miasta jeszcze w tym roku, poprawi ogólny bilans miejsc postojowych w tym rejonie.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a