



Pani Agnieszka Rybczak
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Pani Renata Granowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50 – 107 Wrocław

Wrocław, 20 lutego 2018r.

WIM.0003. 1.2018.GN

Dotyczy: zmiany ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego w obrębie wiaduktu kolejowego na ulicy Krzyckiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 7 lutego 2018 roku dotyczącą zmiany organizacji ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego w obrębie wiaduktu kolejowego na ulicy Krzyckiej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Ulica Krzycka jest drogą gminną klasy L – lokalnej, jednoprzestrzenną, dwukierunkową, wyposażoną w jezdnię asfaltową oraz obustronne chodniki. Szerokość jezdni pod wiaduktem kolejowym zawęża się z 6.0 m do 5,0 m, natomiast szerokość chodników zmniejsza się do około 1,50m. Parametry te, choć w tej lokalizacji mniejsze, to jednak odpowiadają drodze klasy L.

Zawężenie ulicy w obrębie wiaduktu jest oznakowane zgodnie z przepisami specjalnymi tablicami do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi. Tablice są wykonane z wykorzystaniem materiału odbłaskowego w kolorystyce czarno – żółtej.

Istniejące warunki geometryczne powodują, że uczestnicy ruchu zarówno zmotoryzowani i jak i piesi zachowują szczególną ostrożność pokonując odcinek ulicy Krzyckiej pod wiaduktem kolejowym podobnie jak ma to miejsce w strefie ruchu uspokojonego. Fakt ten potwierdzają statystyki policyjne. Wynika z nich, że w tym miejscu od szeregu lat nie zanotowano żadnego zdarzenia (statystyka wypadków za lata 2013- 2017). Również informacje uzyskane od przewoźnika miejskiego, który prowadzi tą trasą regularne linie komunikacji autobusowej w obie strony, wskazują na brak jakichkolwiek zdarzeń z udziałem pojazdów MPK.

Proponowana budowa ciągu pieszego polegającego na utworzeniu w nasypie przejścia tunelowego niewątpliwie podniesie komfort przejścia i przejazdu na tym odcinku ulicy Krzyckiej, choć jest rozwiązaniem kosztownym.

Dokonane zostało rozpoznanie możliwości realizacji inwestycji w kontekście styku z obiektami PKP. Z informacji przekazanych nam przez spółkę PKP PLK wynika, że w przygotowaniu jest inwestycja polegająca na modernizacji linii kolejowej nr 349 biegnącej przedmiotowym nasypem kolejowym. Modernizacji podlegał będzie również wiadukt kolejowy nad ulicą Krzycką, którego projekt będzie opiniowany przez służby miejskie. Na etapie uzgodnień projektowych będziemy dążyć do uwzględnienia potrzeb ruchu pieszego i rowerowego zarówno dla przedmiotowego wiaduktu, jak i innych obiektów na tej linii. Spółka PKP PLK planuje realizację tego zadania na lata 2018-2023.

Zaproponowane przez Panię rozwiązania doraźne zostały przedstawione na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 15 lutego 2018r. W zakresie oznakowania krawężników komisja zaopiniowała proponowane rozwiązanie negatywnie ze względu na niezgodność z przepisami, podatność na zabrudzenia oraz niską trwałość oznakowania farbą na podłożu kamiennym.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przeprowadzi natomiast kontrolę oświetlenia pod wiaduktem i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości dokona jego korekty.

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Renata Ułaszek

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl