

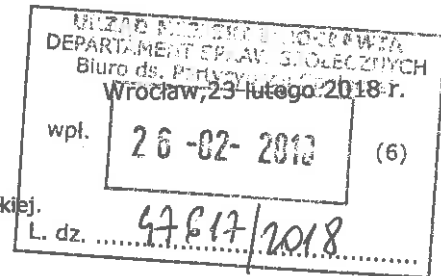
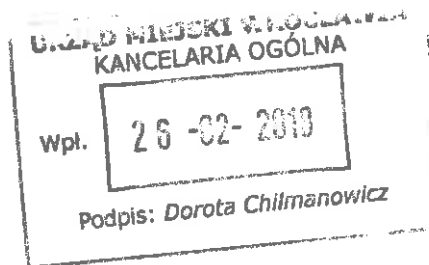
P.A. SŁOBODNIK

26.02

132

Departament Infrastruktury i Gospodarki

urząd
miejski
wrocławia



WIM.7223.16.5.2018

Dotyczy: petycji w sprawie organizacji ruchu na ulicy Melioranckiej.

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 3 grudnia 2017 r. w sprawie otwarcia dla ruchu kołowego ulicy Melioranckiej od strony osiedla Widawa w miejscu połączenia z drogą techniczną AOW biegnącą do ulicy Sułowskiej przedstawiam stanowisko w poruszonych w piśmie kwestiach.

Podejmowane przez Urząd Miejski Wrocławia działania w sprawie organizacji ruchu na ulicy Melioranckiej wykonywane są w oparciu o obowiązujące przepisy Prawa o ruchu drogowym, prawa lokalnego jakim są plany miejscowe oraz przy współpracy z lokalną społecznością. Z uwagi na fakt, że problem przejazdu ulicą Meliorancką nawarstwił się i wygenerował duży, trudny do rozwiązania innymi sposobami, konflikt na osiedlu realizowane są obecnie konsultacje społeczne. Mają one na celu poszukanie dobrego rozwiązania przy sprzecznych oczekiwaniach obu stron sporu. Pełna informacja o przebiegu konsultacji społecznych w sprawie organizacji ruchu na osiedlu Widawa znajduje się na stronie <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/organizacja-ruchu-na-widawie>. Dalsze decyzje w sprawie organizacji ruchu na osiedlu Widawa podjęte zostaną po zapoznaniu się z wynikami konsultacji.

Informuję również, że w związku z oddaniem pod koniec roku 2017 do użytkowania drogi S-5 na dojeździe do AOW wprowadzone zostały istotne zmiany w pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Księgarskiej i Sułowskiej. Zmiany objęły znaczne wydłużenie otwarcia światła zielonego na wyjeździe z ulicy Księgarskiej. Obecnie prowadzone są przez pracowników WIM obserwacje sytuacji ruchowej w rejonie osiedla Widawa. I tak wizje w terenie wykazały, że pojazdy oczekujące na ulicy Księgarskiej na włączenie do ulicy Sułowskiej nawet w szczycie porannym wyjeżdżają aktualnie w przeciągu jednego cyklu świateł. Wyjazd z ulicy Księgarskiej ułatwia sytuacja na ulicy Sułowskiej. Natężenie ruchu na ulicy Sułowskiej spadło o 45 % w stosunku do roku 2015, co jest oczywiste w kontekście uruchomienia drogi S-5. Ale zmniejszyło się także o 30 % natężenie ruchu na wjeździe do Wrocławia ulicą Pęgowska. Tym samym mniejsze jest zainteresowanie penetrowaniem ulic Osiedla Widawa przez kierowców zewnętrznych.

W tym czasie uruchomione zostało także nowe połączenie autobusowe osiedla Lipa Piotrowska z Rondem Reagana z pętlą na ulicy Kminkowej.

Kontynuowane są przez Miasto prace nad jak najszybszym wprowadzeniem w życie połączenia ulicy Ostowej Północnej z ulicą Meliorancką drogą wzdłuż AOW. Został w końcu za czwartym razem rozstrzygnięty przetarg z terminem realizacji drogi do końca czerwca 2018 roku. Projektowane jest jeszcze uzupełnienie w



ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



bieżącym roku elementów uspokojenia ruchu na ulicy Melioranckiej (zawężenia, esowanie toru jazdy).

W kwestii parametrów progów zwalniających na ulicy Kminkowej wyjaśniam, że zostały one skorygowane i według informacji uzyskanych z Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta spełniają one obecnie wymagania techniczne zapisane w przepisach. Progi powstały na wniosek Rady Osiedla Widawa.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro ds. Partycypacji Społecznej w/m
2. a/a