

Wrocław, 05.01.2018r.

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukienica 9, tel. 71 777 89 55

Wpt. 2018 -01- 05

L. dz. Zał.



Pan
Cezary Przybylski
Marszałek Województwa Dolnośląskiego
oraz
Pan Rafał Dutkiewicz
Prezydent Miasta Wrocław

Petycja w sprawie podjęcia współpracy Województwa Dolnośląskiego oraz Miasta Wrocław w sprawie budowy wiaduktu drogowego nad przejazdem kolejowym wzdłuż alei Poprzecznej wraz z dokumentacją projektową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 453 w m. Wrocław do projektu uchwały budżetowej miasta Wrocław oraz województwa dolnośląskiego na 2018 rok.

Na podstawie art. 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195), w imieniu niżej podpisanych mieszkańców Wrocławia, składamy petycję w sprawie rozpoczęcia proceduralnych prac związanych z analizą możliwości realizacji inwestycji przez Urząd Miasta oraz Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, we współpracy z Instytutem Rozwoju Terytorialnego i Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, a następnie wpisania budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową wraz z dokumentacją projektową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 453 w m. Wrocław do projektu uchwały budżetowej miasta Wrocław województwa dolnośląskiego na 2018 rok.

Uzasadnienie:

Jednym z największych problemów mieszkańców stolicy województwa dolnośląskiego są korki drogowe. Problem ten widoczny jest również w północnej części Wrocławia, na osiedlach Softysowice, Kłokoczyce, Psie Pole czy Pawłowice i Zakrzów, które ze względu na swoje umiejscowienie na obrzeżach miasta, narażone są na zwiększony ruch samochodowy w strefie podmiejskiej, spowodowany użytkowaniem dróg w obrębie miasta przez mieszkańców, a także osoby niezamieszkujące Wrocławia, lecz zamieszkałe w gminach przyległych – osoby dojeżdżające do pracy, odwożące dzieci do szkoły, spędzające czas wolny, biorąc pod uwagę bogatą ofertę sportową, kulturalną czy społeczną miasta. Należy wziąć pod uwagę, że ma to również podłoże w znaczeniu Wrocławia jako metropolii, największego miasta województwa oraz aglomeracji wrocławskiej.

Do wyżej wspomnianych przyczyn tworzenia się zatorów drogowych, można również zaliczyć postój samochodów w trakcie zamkniętych szlabanów na przejazdach kolejowych. Przejazd kolejowy

na zamieszkałym przez ponad 2,9 tys. wrocławian¹ osiedlu Sołtysowice jest właśnie tego przykładem. Droga wojewódzka nr 453, biegnąca od skrzyżowania z drogą krajową nr 98 do drogi krajowej nr 5, przez przejazd kolejowy wzdłuż alei Poprzecznej jest główną trasą mieszkańców osiedla, a także stanowi objazd do osiedla Polanowice lub powiatu trzebnickiego.

Jednocześnie aleja Poprzeczna znajduje w okolicy wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz bezpośrednio przy Młynie Sułkowice (aleja Poprzeczna 36), którego teren w każdą niedzielę zamienia się w jedno z największych targowisk we Wrocławiu, co zwiększa utrudnienia drogowe dla kierowców czekających na przejazd przez torowisko. Ponadto należy zaznaczyć, że przejazd kolejowy przez al. Poprzeczną nie należy do najbezpieczniejszych, co pokazują również przypadki udokumentowane przez kierowców, gdzie szlabany zamykają się w momencie, gdy na przejeździe znajdują się jeszcze samochody². Z przeprowadzonych przez nas konsultacji i rozmów z kierowcami, korzystającymi z drogi wzdłuż al. Poprzecznej, czas postoju wynosi niejednokrotnie nawet więcej niż dziesięć minut, tworząc również zator drogowy na drodze krajowej nr 98 (ul. Bolesława Krzywoustego i aleja Aleksandra Brücknera).

Przejazd kolejowy przez osiedle Sołtysowice obsługuje linie kolejowe nr 143 (Kalety-Wrocław Mikołajów) i nr 292 (Jelcz Miłoszyce-Wrocław Osobowice), a na znajdującej się na ich trasie stacji „Wrocław Sołtysowice” zatrzymują się pociągi osobowe Kolei Dolnośląskich Sp. z o.o. do Trzebnicy oraz Regio do Oleśnicy, Bierutowa, Kluczborka, Lublińca, Poznania i Ostrowa Wielkopolskiego, Łodzi Kaliskiej, a także Wrocławia Głównego, Nadodrza i Wojnowa. Jednocześnie na 2019 rok planowane jest ponowne uruchomienie połączeń do Jelcza-Laskowic.

Rozwiązaniem problemu tworzących się zatorów drogowych wzdłuż alei Poprzecznej oraz ul. Bolesława Krzywoustego i alei Aleksandra Brücknera jest budowa wiaduktu drogowego na ww. linii kolejowych nad istniejącym obecnie przejazdem drogowym, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 453.

Droga wojewódzka nr 453 w ciągu alei Poprzecznej znajduje się w obszarze zabudowanym i zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124), przypisana jest do kategorii dróg głównych, gdzie szerokość pasa ruchu powinna wynosić 3,5 metra³.

Wjazd na wiadukt drogowy od strony osiedla Sołtysowice, mógłby rozpoczynać się na wysokości ul. Kanonierskiej. Wjazd na wiadukt drogowy od strony drogi krajowej nr 98 mógłby rozpoczynać się na wysokości skrzyżowania alei Poprzecznej i ul. Kowalskiej, w odległości 45 metrów od obecnego przejazdu kolejowego, przy nachyleniu 11 stopni, zachowując w tym przypadku parametry i odległości określone w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).

¹ <http://uchwały.um.wroc.pl/uchwala.aspx?numer=XXIX/643/12>

² <https://www.youtube.com/watch?v=ED6gCyKAOE4>

³ § 15. ust. 1 pkt. 3) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

Niezbędne przy realizacji ww. wariantu, jest skierowanie wniosku przez Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego do Rady Miejskiej Wrocławia oraz Skarbu Państwa o przekazanie działek znajdujących się przy al. Poprzecznej i ul. Kowalskiej, oznaczonych na Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia⁴, sygnaturami Kowale AR_1, 2/1 i Kowale AR_1, 1/1, na rzecz województwa dolnośląskiego. Umożliwi to budowę wyprofilowanego wjazdu na wiadukt od strony ul. Kowalskiej oraz drogi stanowiącej połączenie do nieruchomości znajdujących się przy torowisku oraz pozostawionego przejazdu kolejowego jako przejazdu awaryjnego.

Proponowana przez nas inwestycja usprawni ruch w obrębie al. Poprzecznej, al. Aleksandra Brucknera i ul. Bolesława Krzywoustego oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i kolejowego. Jednocześnie jest również zgodna z przedstawionymi założeniami w pkt. II „Cele przedsięwzięć” ppkt. I „Transport” w obecnej Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Dolnośląskiego, które określają, iż jedynymi z priorytetów będzie „poprawa jakości i standardów transportu (drogowego, kolejowego, lotniczego i żeglugi śródlądowej)”.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o rozpoczęcie proceduralnych prac związanych z analizą możliwością realizacji inwestycji przez Urząd Miasta Wrocław. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, we współpracy z Instytutem Rozwoju Terytorialnego i Dolnośląską Służbą Dróg i Kolej we Wrocławiu, a następnie **wpisanie inwestycji budowy wiaduktu drogowego nad przejazdem kolejowym wzdłuż alei Poprzecznej wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 453 w m. Wrocław do projektu uchwały budżetowej na 2018 rok.**

⁴ <http://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp16>

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców pod petycją w sprawie wpisania budowy wiaduktu drogowego nad przejazdem kolejowym wzdłuż alei Poprzecznej wraz z dokumentacją projektową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 453 w m. Wrocław do projektu uchwały budżetowej województwa dolnośląskiego na 2018 rok.
2. Wizualizacja wiaduktu drogowego nad przejazdem kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 453 w m. Wrocław.

Załącznik Nr 2 do petycji
w sprawie wpisania inwestycji budowy wiaduktu drogowego
nad przejazdem kolejowym wzdłuż alei Poprzecznej wraz z
opracowaniem dokumentacji projektowej w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 453 w m. Wrocław do projektu uchwały
budżetowej na 2018 rok.