

nr uwagi	data wpływu	imię i nazwisko, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	treść uwagi	oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	ustalenia projektu studium dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	rozstrzygnięcie Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie rozpatrzenia uwagi załącznik do uchwały nr...../18 z dnia.....
						uwaga nieuwzględniona
1	05.10.2017		Oznaczenie całej nieruchomości pod zabudowę kameralną zgodną z poprzednim studium	działka nr 10/2 AM1 Lipa Piotrowska	jednostka urbanistyczna B12 Lipa Piotrowska-Widawa, obszar przeznaczeniowy M, jednostka zieleni dominującej Z1	w zakresie powiększenia obszaru przeznaczonego pod zabudowę o całą wymienioną w uwadze działkę
2	09.10.2017		1. Skwer przy ul. Buczackiej, nad potokiem Kasina - Muchobór Wielki, AR13, 16/1 i 16/2 - teren powinien być oznaczony w Studium jako teren zielony, przeznaczony pod zieleń, z możliwością dokonywania nasadzeń i koniecznością renowacji/zagospodarowania. 2. Teren przy ul. Buczackiej - w pasie przylegającym do potoku Kasina na wszystkich wymienionych działkach powinna być zieleń. 3. Teren przy ul. Buczackiej - obecnie tereny działkowe w MPZP tereny przeznaczone pod zieleń i rekreację oraz usługi. Działki: Muchobór Wielki, AR_5, 1/14 - tereny obecnych działek. Powinny zostać w studium dalej działkami albo terenem zielonym, rekreacyjnym z pasem zieleni izolacyjnej na długości potoku Kasina. 4. Tereny przy potoku Kasina, od ul. Prześwit i planowanego w pobliżu parku aż do placu zabaw przy ul. Stanisławowskiej i skweru przy ul. Buczackiej - Teren przy potoku Kasina powinien być w całości zachowany jako teren zielony, nad potokiem, z możliwością komunikacji wzdłuż potoku na całej długości Muchoboru Wielkiego z uwzględnieniem powyżej opisanych działek	1. Muchobór Wielki, AR13, 16/1 i 16/2. 2. Muchobór Wielki, AR13, 14/1, część 10/1 przylegająca do potoku Kasina, Muchobór Wielki, AR5, 4/1. 3. Muchobór Wielki, AR5, 1/14. 4. Muchobór Wielki, AR_12, 87/5, Muchobór Wielki, AR_12, 87/34, Muchobór Wielki, AR_12, 87/43, Muchobór Wielki, AR_12, 87/19, Muchobór Wielki, AR_12, 87/18, Muchobór Wielki, AR_12, 86/4, Muchobór Wielki, AR_12, 86/3, Muchobór Wielki, AR_12, 77/4, Muchobór Wielki, AR_12, 76/4, Muchobór Wielki, AR_12, 76/1 - w części otaczającej Klub Formaty, Muchobór Wielki, AR_12, 56/1, Muchobór Wielki, AR_12, 75/3, Muchobór Wielki, AR_13, 30/1, Muchobór Wielki, AR_13, 29/1, Muchobór Wielki, AR_13, 16/1, Muchobór Wielki, AR_13, 16/2.	Jednostka urbanistyczna: E7 - Muchobór Wielki, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe	w zakresie przeznaczenia pod zieleń działek nr 1/14 AR5, 16/2 AR13, 86/4 AR 12 Muchobór Wielki
3	13.10.2017		Wnioskowana zmiana obecnego przeznaczenia terenu pod aktywność gospodarczą na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z funkcją usługową w parterze.	działki: 11/5, 11/11, 11/13, 11/17, 11/29, 11/32, 11/36, 11/41, 11/42, 11/43, 11/44, 11/46, 11/54, 11/51, 11/63, 11/64, 11/25, 11/57, 11/59, 11/60, 11/61, 11/62, 11/7, 11/9, 11/10 AM-21, obręb Grabiszyn	Jednostka urbanistyczna: A12 - Grabiszyn. Obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe.	w całości
4	30.11.2017		1. Zmiana ustaleń dla nieruchomości będących w użytkowaniu PKP S.A.: BIENKOWICE 5 2/2 na M - obszary zabudowy mieszkaniowej, BIENKOWICE 5 2/3 na M - obszary zabudowy mieszkaniowej, BIENKOWICE 5 4 na M - obszary zabudowy mieszkaniowej, BIENKOWICE 6 4 na M - obszary zabudowy mieszkaniowej, BIENKOWICE 7 1 M wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie	obwód, AM, nr działki: Bieńkowice, 5, 2/2; Bieńkowice, 5, 2/3; Bieńkowice, 5, 4; Bieńkowice, 6, 4; Bieńkowice, 7, 1; Brochów, 5, 10; Brochów, 5, 20; Brochów, 19, 2; Brochów, 19, 3; Gaj, 1, 5/56; Gaj, 8, 31/9; Gaj, 8, 31/7; Gądów	Jednostki urbanistyczne: A8 - Przedmieście Świdnickie i Olawskie, A9 - Krakowska, A10 - Huby, A14 - Popowice, D3 - Gaj, D5 - Księżę, D6 - Brochów, E1 - Gądów. Obszary przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe, M - obszary mieszkaniowe, AG - obszary przemysłowe, U - obszary usługowe, obszarowe	W zakresie pkt 1, 3, 4, 5 i w zakresie dopuszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m2 na działkach nr 2/1 AM22, 14/1, 14/2 AM11, 13/14, 13/20 AM9, 10/3, 10/4 AM21 obręb Stare Miasto oraz części działki nr 2/2

			przeznaczenia jako M - obszary zabudowy mieszkaniowej, BROCHÓW 5 10 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako M - obszary zabudowy mieszkaniowej, BROCHÓW 5 20 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako M - obszary zabudowy mieszkaniowej, BROCHÓW 19 2 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako AG - obszary przemysłowe, BROCHÓW 19 3 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako AG - obszary przemysłowe, GAJ 1 5/56 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, GAJ 8 31/9 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako M - obszary zabudowy mieszkaniowej, GAJ 8 31/7 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako M - obszary zabudowy mieszkaniowej, GĄDOW MAŁY A 7/4 na AG - obszary przemysłowe, GRABISZYN 45 1/1 na KK- kolej, KUŹNIKI 5 37/3 na M - obszary zabudowy mieszkaniowej, KUŹNIKI 5 37/4 przeznaczenie części nieruchomości poza granicami obszaru szczególnego zagrożenia powodzią pod M - obszary zabudowy mieszkaniowej, KUŹNIKI 7 4 na MU - obszary mieszkaniowo -usługowe, ograniczenie zasięgu obszaru wskazanego jako korytarze węzłów i korytarze ulic, POŁUDNIE 8 95/1 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 13 4/23 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 18 29 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/121 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/122 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/132 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/134 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/138 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostałe ustalenia bez zmian, POŁUDNIE 42 4/61 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/62 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/64 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/67 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/74 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POŁUDNIE 42 4/75 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe,	Mały, 1, 7/4; Grabiszyn, 45, 1/1; Kuźniki, 5, 37/3; Kuźniki, 5, 37/4; Kuźniki, 7, 4; Południe, 8, 95/1; Południe, 13, 4/23; Południe, 18, 29; Południe, 42, 4/121; Południe, 42, 4/122; Południe, 42, 4/132; Południe, 42, 4/134; Południe, 42, 4/138; Południe, 42, 4/61; Południe, 42, 4/62; Południe, 42, 4/64; Południe, 42, 4/67; Południe, 42, 4/74; Południe, 42, 4/75; Południe, 42, 4/95; Popowice, 5, 2; Popowice, 6, 2/1; Popowice, 6, 2/2; Popowice, 6, 2/3; Tarnogaj, 2, 13/7; Działki Nr 2/1, 2/2, AM22, 14/1, 14/2 AM11, 13/14, 13/20 AM9, 10/3, 10/4 AM21 Obręb Stare Miasto	formy zieleni wypoczynkowej. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni. Obszar rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży 2000-5000 m kw. Śródmiejski obszar szczególnych wymagań w zakresie kształtu wielkopowierzchniowych obiektów handlowych. Korytarze ulic.	AM22 obręb Stare Miasto
--	--	--	---	---	---	--------------------------------

			POŁUDNIE 42 4/95 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, POPOWICE 5 2 zmiana obszaru wskaźnikowego B „Powierzchnia terenu biologicznie czynnego” z B2 na B1, POPOWICE 6 2/1 na MU - obszary mieszkaniowo - usługowe, ustalenie obszaru wskaźnikowego B „Powierzchnia terenu biologicznie czynnego” na B1, POPOWICE 6 2/2 na MU - obszary mieszkaniowo -usługowe, ustalenie obszaru wskaźnikowego B „Powierzchnia terenu biologicznie czynnego” na B1, POPOWICE 6 2/3 na MU - obszary mieszkaniowo -usługowe, ustalenie obszaru wskaźnikowego B „Powierzchnia terenu biologicznie czynnego” na B1, TARNOGAJ 2 13/7 wyłączenie działki z obszarowych form zieleni wypoczynkowej, pozostawienie przeznaczenia jako MU - obszary mieszkaniowo - usługowe. 2.Dopuszczenie na terenie w rejonie Dworca Świebodzkiego, obejmującym działki nr 2/1, 2/2, AM22, 14/1, 14/2 AM11, 13/14, 13/20 AM9, 10/3, 10/4 AM21 obręb Stare Miasto, obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m2. 3.Ograniczenie na działkach będących w użytkowaniu PKP S.A. zasięgu terenów rezerwowanych pod korytarze węzłów i ulic. 4. Planowane skrzyżowania ulic z liniami kolejowymi powinny być zaplanowane po uzyskaniu pozytywnej opinii zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 5. Na działkach wskazanych w tabeli, będących w użytkowaniu PKP S.A. i mających potencjał do zmiany zagospodarowania nie wskazywać zasięgu terenów rezerwowanych pod obszary zielone. Wskazanie tych terenów jako obszary zielone będzie skutkowało szkodą dla spółki Skarbu Państwa wynikającą ze zmniejszenia wartości nieruchomości PKP S.A.			
5	20.20.2017		wylączenie terenu z obszaru przeznaczonego do zabudowy stylu zamieszkiwania osiedlowego (symbol 10, OS), i włączenie do sąsiadujących terenów Obszarowych form zieleni wypoczynkowej i sportowej	Obręb Stabłowice, Uchwała nr XLIX/3117/06 Rady Miejskiej z dnia 6 kwietnia 2006 r. AR 4, działki 39/2, 39/3, 39/4, symbol 3MW, 4MW i 11KD-D, teren istniejącego i funkcjonującego Stadionu „WŁÓKNIARZ”	Jednostka urbanistyczna: E21 - Stabłowice Stare (Wojanowska), obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe	w całości
6	23.10.2017		Uwga dla działki ewidencyjnej nr 2, AM5; obręb Popowice - wysokość budynków do 30m - minimalna powierzchnia biologicznie czynna - 30 % Uwga dla działki ewidencyjnej nr 2/2, AM 6, obręb Popowice - przeznaczenie terenu MU(obszary mieszkaniowo - usługowe) i parametry jak dla działki 2 AM-5, Popowice	1.działka ewidencyjną nr 2, arkusz mapy 5, bręb Popowice 2. działka ewidencyjna nr 2/2, arkusz mapy 6, obręb Popowice	ad.1. Jednostka urbanistyczna: A14 - Popowice. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości. Wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnego (B2) min. 40% dla mieszkalnictwa i 15% dla pozostałych dopuszczonych klas. ad.2. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni. Strefa niezurbanizowana - wysokość do określenia w mpzp. Wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnego (B9) min. 90% dla zieleni i 80% dla pozostałych dopuszczonych klas.	w całości

7	23.10.2017		Wprowadzenie do opracowywanego Studium Zagospodarowania Wrocławia oraz Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, w części oznaczonej w załączniku do uchwały nr XLVI/1102/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Piaskowej i ks. Wincentego Kraińskiego, - jako obszarowej formy zieleni. Wprowadzenie do opracowywanego Studium Zagospodarowania Przestrzennego oraz Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla działki drogowej nr 14 AM27 (o ruchu dwukierunkowym, z wjazdem i wyjazdem wyłącznie od ulicy Purkiniego) oraz działki nr 16/13 AM27, stanowiącej pobocze - statusu wewnętrznej osiedlowej drogi dojazdowej do miejsc zamieszkania oraz dojazdu dla służb komunalnych i ratunkowych. W przypadku nieuwzględnienia powyższych wniosków i uwag w opracowywanym Studium Zagospodarowania Przestrzennego, wnioskujemy o uchylenie uchwały nr XLVI/1102/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Piaskowej i ks. Wincentego Kraińskiego lub zawieszenie jej wykonania do czasu wyjaśnienia i rozstrzygnięcia wieloletniego już sporu.	działka nr 16/14 AM27, Stare Miasto; działka drogowa nr 14 AM27, Stare Miasto; działka nr 16/13 AM27, Stare Miasto;	Jednostka urbanistyczna: A1 - Stare Miasto. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
8	24.10.2017		Przekształcenie części działki (teren obecnie zielonego skweru z zielenią wysoką i niską) z mieszkalno - usługowej w obszarowy teren zieleni wypoczynkowej.	działka nr 106, AM 34, Obręb Południe (część działki od ul. Pocztowej)	Jednostka urbanistyczna: A11 - Śródmieście Południowe. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej. I strefa ochrony konserwatorskiej. Obiekt wpisany do rejestru zabytków.	w całości
9	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 26, AM15, Obręb Pawłowice nr 0056	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, przez przedmiotową działkę biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
10	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 23, AM15, Obręb Pawłowice nr 0056	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, przez przedmiotową działkę biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
11	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 23, AM15, Obręb Pawłowice nr 0056	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, przez przedmiotową działkę biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
12	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 23, AM15, Obręb Pawłowice nr 0056	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, przez przedmiotową działkę biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

13	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 21/2, AM15, Obręb Pawłowice	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, w sąsiedztwie przedmiotowej działki biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
14	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 21/1, AM15, Obręb Pawłowice	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, w sąsiedztwie przedmiotowej działki biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
15	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 23, AM15, Obręb Pawłowice nr 0056	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, przez przedmiotową działkę biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
16	27.10.2017		Brak zgody na pozostawienie terenu objętego rezerwą mieszkaniową perspektywiczną jak również zmiany na inne cele niż osiedle mieszkaniowe w stosunku do planowanej drogi. Odsunięcie drogi od obecnego i przyszłego osiedla.	Działka nr 16, AM15, Obręb Pawłowice nr 0056	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*, w sąsiedztwie przedmiotowej działki biegnie planowana rezerwa perspektywiczna dla przebiegu jednego z wariantów nowej drogi (R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
17	30.10.2017		Opisane w Kartcie jednostki urbanistycznej nr E30, szczególne ustalenia dla tej jednostki ograniczają możliwość zabudowy wyłącznie do budynków jednorodzinnych wolnostojących i zabudowy bliźniaczej, eliminując tym samym możliwość zabudowy szeregowej, dopuszczoną w uregulowaniach podstawowych dla tej jednostki. Nie wprowadzanie takiego szczególnego ograniczenia dla ww. terenów. Szczególne ustalenia zawierają również zalecenia dotyczące minimalnych powierzchni działek budowlanych (800 m ² i 400 m ²), które w znacznym stopniu odbiegają od zdefiniowanych założeń podstawowych dla tej jednostki, gdzie minimalna powierzchnia działek pod zabudowę jednorodzinną wynosi 450 m ² i pod zabudowę bliźniaczą 250 m ² . Nie wprowadzanie takiego szczególnego ograniczenia dla ww. terenów lub wyznaczenie minimalnej powierzchni działki budowlanej dla zabudowy jednorodzinnej na poziomie 600 m ² i dla zabudowy bliźniaczej 300 m ² . Dopuszczenie w ramach jednostki E30 przy zmianach aktualnie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego możliwości uwzględnienia dotychczasowego przeznaczenia ww. terenów pod zabudowę w formie willi miejskich dla terenów, na których są one w obecnych planach dopuszczone.	działki nr: 1/1, 2/1, AM-1, 2/2, 2/3, 3/2, 3/4, 5/2, 5/5, AM-2; 1/4, 1/5, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 1/29, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39, 1/40, 1/41, 1/42, 1/43, 1/44, 1/45, 1/46, 1/47, 1/48, 1/49, 1/50, 1/51, AM-3, 3 i 6, AM-4, 5/1, AM-5 oraz działki nr 2 i 4, AM-6, obręb Marszowice	Jednostka urbanistyczna: E30 - Marszowice, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe	w całości
18	27.10.2017		Wskazany teren oddzielający ul. Rybacką od zabudowy mieszkaniowej, będący obszarem zielonym, nie został ujęty w Studium jako teren zielony.	działka 16/24, AM-5, Obręb Stare Miasto działka 1/13, AM-5, Obręb Stare Miasto	Jednostka urbanistyczna: A4 - Szczepin. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	W zakresie wyznaczenia obszarowej formy zieleni wypoczynkowej na całych działkach nr 1/13 i 16/24, AM-5, obręb Stare Miasto

19	03.11.2017		zmiana przeznaczenia działki na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną	działka nr 4, AM-3, Obręb Kłokoczyce	jedostka zieleni dominującej Z1	w całości
20	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
21	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

22	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
23.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

24.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
25.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

26	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
27.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

28.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
29.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

30.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis))	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
31.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis))	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

32.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
33.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

34.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
35.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską (str. 243 projektu Studium (opis)	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

36.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
37.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
38.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
39.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.			
40.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
41.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
42.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

43.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
44.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
45.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

46.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
47.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
48.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

49.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
50.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
51.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.			
52.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
53.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

54.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
55.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

56.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
57.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

58.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
59.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

60.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
61.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

62.	03.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
63.	30.10.2017		1) Południowo-zachodni fragment miasta Wrocławia znajduje się w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Bystrzycy”, dla którego obowiązuje rozporządzenie Wojewody Dolnośląskiego z dnia 21 listopada 2006 r. ws. Parku Krajobrazowego „Dolina Bystrzycy” (Dz. Urz. Woj. Doln. nr 252, poz. 3735 z późn. zm.) wprowadzające szereg ograniczeń w zagospodarowaniu terenu. W związku z tym wnosimy o umieszczenie w tekście studium informacji o obu obowiązujących rozporządzeniach. Wnosimy także o oznaczenie na rysunku studium prawidłowego przebiegu granic Parku Krajobrazowego „Dolina Bystrzycy”. O ile w granicach samego Wrocławia przebieg jest prawidłowy, to już poza nim (fragment na granicy gmin Miękinia i m. Wrocław) jest błędny. Prawidłowy przebieg granicy jest obecnie dostępny na http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy. 2) Wnosimy o wprowadzenie zmian w zakresie możliwości zabudowy osiedla Żar oznaczonego symbolem E27 oraz osiedla Ratyń, w części położonej na zachód od ul. Batorego, na terenie Parku Krajobrazowego „Dolina Bystrzycy”. Obszar ten stanowi bufor ochronny wokół Lasu Ratyńskiego, oddzielony wizualnie aleją wzdłuż ulicy Batorego, stąd powinien pozostać niezabudowany. Obszar ten jednak posiada obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w całości przeznaczający przedmiotowy obszar pod zabudowę mieszkaniową, dla części tego obszaru aktualnie są prowadzone prace nad uchwaleniem nowego planu. W związku z tym w celu ograniczenia intensywności zabudowy wnosimy o zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej na tym obszarze do 70%. Obecnie wskaźnik B4 wskazuje na 50% udział powierzchni biologicznie czynnej. Zmniejszenie intensywności zabudowy wyraźnie różnicuje obszar Parku z terenami sąsiadującymi, gdzie wskaźnik B3 wskazuje na 40% udział powierzchni biologicznie czynnej w granicach poszczególnych działek. W tekście studium wskazano, że polityka kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego w granicach obszarów chronionych (str. 156) ma za zadanie utrzymanie ekosystemów łąkowych i krajobrazu w ramach powołanych form	1) Południowo-zachodni fragment miasta 2) osiedle Żar oraz osiedle Ratyń, w części położonej na zachód od ul. Batorego, na terenie Parku Krajobrazowego „Dolina Bystrzycy”.	Strefa zieleni dominującej: Z - zieleń dominująca, obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni, wskaźniki powierzchni terenu biologicznie czynnego (B9) min. 90% dla zieleni i 80% dla pozostałych dopuszczonych klas E27 Żar, E26 Ratyń, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe, wskaźniki powierzchni terenu biologicznie czynnego (B4) min. 50% dla mieszkalnictwa, 35% dla pozostałych dopuszczonych klas.	1) w zakresie wprowadzenia korekty przebiegu granic Parku Krajobrazowego „Dolina Bystrzycy” 2) w zakresie wprowadzenia zmian w zakresie możliwości zabudowy osiedla Żar oraz osiedla Ratyń w części położonej na zachód od ul. Batorego, na terenie Parku Krajobrazowego oraz w zakresie zwiększenia wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej

			ochrony. Dla tych obszarów wskazano, że należy dążyć m.in. do ograniczenia wprowadzania nowej zabudowy (zwłaszcza zabudowy wielorodzinnej) lub znaczne ograniczenie jej intensywności poprzez zwiększenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na wskazanym terenie wpisuje się w tą politykę.			
65.	07.11.2017		1. W części V Studium, w karcie dla jednostki urbanistycznej oznaczonej symbolem „E8” o nazwie „Szczecińska”: 1) w części „wyzwania dla jednostki” usunąć ust. 1 o następującej treści: „Przekształcenie obszaru w reprezentacyjną strefę usługową wyposażoną w przestrzenie publiczne”. 2. W części „wyzwania dla jednostki” usunąć ust. 2 o następującej treści: „Stworzenie kompleksowych rozwiązań zagospodarowania terenu nawiązujących do sąsiedztwa Stadionu Miejskiego i uwzględniających powiązania o charakterze sportowo - rekreacyjnym z rzeką Ślężą.” 3. w części „wyzwania dla jednostki” usunąć ust. 3 o następującej treści: „ Wyznaczenie pasów zieleni, w tym szpalerów drzew tworzących bufor izolujący poszczególne tereny.” 4. w części „Przeznaczenia terenów” uzupełnić klasy przeznaczenia terenu o infrastrukturę specjalną. 5. w części „Kierunki rozwoju wynikające z polityki dla poszczególnych dziedzin” uzupełnić polityki z zakresu infrastruktury specjalnej, która obejmuje (zgodnie z zapisami Rozdz. 2.1. ust. 2 lit. m projektu Studium): lotniska, obiekty unieszkodliwiania odpadów, składowiska odpadów, sortownie odpadów.	obszar położony przy ul. Szczecińskiej 5 (działki o numerach: 10/20, 14/5, 14/6, 15/1, 68, 20/1, 20/2 i 20/3 AM 6, obręb Żerniki)	Jednostka urbanistyczna: E8 - Szczecińska, obszar przeznaczeń: AG - aktywność gospodarcza	ad.1 w zakresie usunięcia zapisu w karcie jednostki: „Przekształcenie obszaru w reprezentacyjną strefę usługową wyposażoną w przestrzenie publiczne”, ad.2 w zakresie usunięcia w karcie jednostki zapisu: „Stworzenie kompleksowych rozwiązań zagospodarowania terenu nawiązujących do sąsiedztwa Stadionu Miejskiego i uwzględniających powiązania o charakterze sportowo – rekreacyjnym z rzeką Ślężą.” ad.3 w zakresie usunięcia zapisu w karcie jednostki: „Wyznaczenie pasów zieleni, w tym szpalerów drzew tworzących bufor izolujący poszczególne tereny”. ad. 4 i 5 w zakresie uzupełnienia klasy przeznaczenia terenu o infrastrukturę specjalną (lotniska, obiekty unieszkodliwiania odpadów, składowiska odpadów, sortowanie odpadów), dla działek 20/1, 20/2, 20/3 AM 6 obręb Żerniki
66.	09.11.2017		ustalenie na nieruchomościach jednego obszaru przeznaczenia tj. M - obszar mieszkaniowy z następującymi obszarami wskaźnikowymi: - wskaźnik wysokości zabudowy: max 35m (W2) - wskaźnik powierzchni zabudowy: max 30% (PIO) - wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej: min 35% (B5)	obszar zlokalizowany na terenie nieruchomości nr dz. 1/98. 1/101. 1/96, 1/23, 1/24, AM-3, obr. Partynice	Jednostka urbanistyczna: D10 - Krzyki Zachód, obszar przeznaczeń U - usługowe, wskaźnik wysokości zabudowy - obszar wskaźnikowy W4 , wskaźnik powierzchni zabudowy - obszar wskaźnikowy P17, wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej - obszar wskaźnikowy B7	w zakresie dotyczącym ustalenia na przedmiotowych nieruchomościach: -wskaźnika powierzchni zabudowy: max 30% (P10), - wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej: min 35% (B5)

67.	29.11.2017		1. Potrzebna jest większa ochrona osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytкового miasteczka. Prowadzone w ostatnim czasie inwestycje, np. plomby przy Krzywoustego, Fama, osiedle o gęstej zabudowie w miejscu kamienic przy ul. Kielczowskiej nieodwracalnie niszczą spójność osiedla. 2. 3,9% terenów zielonych to absolutnie niewystarczająca wartość dla tego terenu. W szczególności brakuje zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego. 3. Brakuje zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych. Skwer przy Bierutowskiej oraz park przy Kielczowskiej są za małe i nie są wystarczająco izolowane od ruchu ulicznego, by możliwy był tam wypoczynek. 4. Park przy Kielczowskiej powinien zostać powiększony o działki AR22.-14/9 oraz AR22-15/1.	B16 Psie Pole Centrum	obszar jednostki urbanistycznej B16 - Psie Pole Centrum, obszar przeznaczeniowy M	w zakresie dotyczącym: - zwiększenia ochrony osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytkowego miasteczka, - zwiększenia podanego w uwadze % udziału terenów zielonych, w szczególności zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego, - zwiększenia zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych.
68.	29.11.2017		1. Potrzebna jest większa ochrona osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytkowego miasteczka. Prowadzone w ostatnim czasie inwestycje, np. plompy przy Krzywoustego, Fama, osiedle o gęstej zabudowie w miejscu kamienic przy ul. Kielczowskiej nieodwracalnie niszczą spójność osiedla. 2. 3,9% terenów zielonych to absolutnie niewystarczająca wartość dla tego terenu. W szczególności brakuje zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego. 3. Brakuje zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych. Skwer przy Bierutowskiej oraz park przy Kielczowskiej są za małe i nie są wystarczająco izolowane od ruchu ulicznego, by możliwy był tam wypoczynek. 4. Park przy Kielczowskiej powinien zostać powiększony o działki AR22-14/9 oraz AR22-15/1.	B16 Psie Pole Centrum	obszar jednostki urbanistycznej B16 - Psie Pole Centrum, obszar przeznaczeniowy M	w zakresie dotyczącym: - zwiększenia ochrony osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytkowego miasteczka, - zwiększenia podanego w uwadze % udziału terenów zielonych, w szczególności zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego, - zwiększenia zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych.
69.	13.11.2017		Wniosek o zmianę projektu studium w zakresie: - wskaźnika wysokości zabudowy: max 20m -wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej mieszkalnictwa: min 35%	Działki nr: 1/1, 1/3, AM-4; 2/11, 3/6, 3/16. 6/6. 6/13. 12/4, 13/6, 2/12, 3/12, 3/14, 3/15, 3/19, 4/3, 4/4, 5/7, 5/8, 6/16, 6/17, 5/3. AM-1, obręb Krzyki	Jednostka urbanistyczna: D1 - Grabiszyn, obszar przeznaczeń M - mieszkaniowe, styl zamieszkiwania OS -osiedlowy, wskaźnik wysokości zabudowy obszar wskaźnikowy W4, wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej - obszar wskaźnikowy B3	w całości

70.	13.11.2017		Wyznaczenie w jednostce urbanistycznej D13 - Oporów, na terenie dz. nr 2/9 AM- 21 obręb Oporów, terenów zabudowy wielorodzinnej i dostosowanie wskaźników urbanistycznych wyznaczonych w projekcie Studium do wskaźników określonych w obowiązującym Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla części zespołów urbanistycznych Oporów i Mokronoska we Wrocławiu zatwierdzonego Uchwałą XXIV/882/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11.09.2008r. - wskaźnik wysokości zabudowy - do 18m wysokości (W4) - wskaźnik powierzchni zabudowy - max 35% dla zabudowy wielorodzinnej (P10)	Działka nr 2/9 AM- 21 obręb Oporów. Jednostka urbanistyczna D13 - Oporów	Jednostka urbanistyczna: D13 - Oporów, obszar przeznaczeń M - mieszkaniowe, styl zamieszkiwania MOZ - mozaikowy, wskaźnik wysokości zabudowy - obszar wskaźnikowy W5, wskaźnik powierzchni zabudowy dla zabudowy wielorodzinnej - obszar wskaźnikowy P4,	w zakresie dotyczącym: - wyznaczenia na przedmiotowej nieruchomości terenów zabudowy wielorodzinnej, - dostosowania na przedmiotowej nieruchomości wskaźników urbanistycznych wyznaczonych w projekcie Studium do wskaźników określonych w obowiązującym mpzp dla części zespołów urbanistycznych Oporów i Mokronoska we Wrocławiu Uchwała nr XXIV/882/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11.09.2008 r. - dostosowania na przedmiotowej nieruchomości wskaźnika powierzchni zabudowy - max 35% dla zabudowy wielorodzinnej (P10),
71.	14.11.2017		Dopuszczenie funkcji mieszkaniowej wielorodzinnej.	Działki nr 11/9, 10 i 96/1, AM-24, obręb Kowale. Jednostka C9, KOWALE PTASIE	Jednostka urbanistyczna C9 - Kowale Ptasie. Obszar usługowy U; rozwój działalności biurowej; wyspecjalizowany ośrodek usługowy; wysokość zabudowy do 18 m	w całości
72.	14.11.2017		Zmiana przeznaczenia działki nr 27/7, AM-18, obręb Pawłowice o powierzchni 1.320 m2 poprzez objęcie jej obszarem mieszkaniowym (M) z klasą przeznaczenia mieszkalnictwo (dominujące) i funkcjami uzupełniającymi zgodnie z przyjętymi w projekcie studium klasami przeznaczeń.	Działka nr 27/7, AM-18, obręb Pawłowice	jedostka zieleni dominującej Z1	w całości
73.	14.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

74.	14.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
75.	14.11.2017		Uwaga o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Małowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
76.	14.11.2017		Rozszerzenie przeznaczenia części obszaru AG o możliwość lokalizacji zabudowy wielorodzinnej, (rozszerzenia zakresu P10 - dopuszczającego zabudowę wielorodzinną do ul. Tyskiej wg załącznika graficznego)	Jednostka urbanistyczna D5 - Księżę	Jednostka urbanistyczna: D5 - Księżę, obszar przeznaczeń AG - przemysłowy	w całości

77.	14.11.2017		Rozszerzenie przeznaczenia obszarów U i części obszaru AG o możliwości 1. budowy obiektów zamieszkania zbiorowego (tj. domów studenckie, hotele, motele, hostele itp.) oraz budowy szpitali; 2. lokalizacji zabudowy wielorodzinnej, zgodnie z załącznikiem.	Jednostka urbanistyczna A13 - Gądów Usługowy, - obszar U - obszary usługowe; - obszar AG - obszary przemysłowe	Jednostka urbanistyczna: A13 - Gądów Usługowy. Obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe i U - obszary usługowe.	W zakresie pkt. 2
78.	14.11.2017		Skorygowanie omyłki na rysunku projektu Studium poprzez dostosowanie do rysunku z Map Ryzyka Powodziowego (obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 100 lat (Q 1%))	Jednostka urbanistyczna C12 - Swojczyce	Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń: Z1- obszary zieleni 1; wody powierzchniowe; obszar szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie Q 1%	w całości
79.	29.11.2017		Dopuszczenie na obszarze przedmiotowych działek przeznaczenia terenu: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna jako funkcja uzupełniająca.	Obszar pomiędzy ul Borowską a ul Spiską działek nr 14/1,14/2,14/3 AM7, działki 111/1 ,111/2 i 111/3 i 111/4 AM9, działki 7/2,7/5, 27/1,27/2,27/3 ,28/1 ,28/2,28/3 ,29 AM13, działki 77/7 ,77/1 77/2 i 77/3,78 obręb GAJ	Jednostka urbanistyczna: D3 - Gaj, obszar przeznaczeń U - usługowy,	w całości
80.	15.11.2017		Korekta rysunku projektu Studium w zakresie likwidacji zasięgu „obszaru szczególnego zagrożenia powodzią o prawd. Q1% - raz na 100 lat” z terenów osiedla „Słoneczne Stabłowice” przy ul. Jodłowskiej we Wrocławiu, realizowanego wg decyzji Prezydenta Wrocławia pozwolenia na budowę nr 2539/2014 z dnia 09.07.2014r, na działkach nr 21/1, 21/2, 21/4, 21/5 AM- 1, dz. nr 16/1, 16/2, 16/5 (obecnie 16/11, 16/12), 16/6, 16/7, 16/7, 17/9 AM - 3 obręb Stabłowice.	Jednostka urbanistyczna E21 - Stabłowice Stare (Wojanowska)	Jednostka urbanistyczna: E21 - Stabłowice Stare (Wojanowska), obszar przeznaczeń: obszary mieszkaniowy	w całości
81.	16.11.2017		Dopuszczenie na obszarze przedmiotowych działek przeznaczenia terenu: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.	Działki nr 76/35 i 76/36 AM5 obręb Muchobór Mały	Jednostka urbanistyczna: A13 - Gądów Usługowy. Obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe.	w całości
82.	16.11.2017		Wniosek o: 1) zmianę kwalifikacji terenu działek nr 3/3, 3/4 i 3/5 AM-2, obręb Gądów Mały o pow. 13,4092 ha z terenów przemysłowych na obszary mieszkaniowo-usługowe, 2) podniesienie wysokości zabudowy do 40 m.	Działki nr 3/3, 3/4 i 3/5 AM-2, obręb Gądów Mały	Jednostka urbanistyczna: E4 - Metalowców-Stargardzka, obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe, wskaźnik wysokości zabudowy (W3) - 25 m wszystkie dopuszczone w obszarze klasy przeznaczenia	w całości
83.	17.11.2017		Wniosek o uzupełnienie w przygotowywanym obecnie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia o dodatkową funkcję mieszkalną - wielorodzinną.	Działki nr 2/100, 6/3, 2/10, 2/45, 2/63, 2/75, 2/87, 2/97, 2/43, 2/58, AM-22, obręb Grabiszyn.	Jednostka urbanistyczna: A12 - Grabiszyn. Obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe.	w całości

84.	29.11.2017		1. Potrzebna jest większa ochrona osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytкового miasteczka. Prowadzone w ostatnim czasie inwestycje, np. plomby przy Krzywoustego, Fama, osiedle o gęstej zabudowie w miejscu kamienic przy ul. Kielczowskiej nieodwracalnie niszczą spójność osiedla. 2. 3,9% terenów zielonych to absolutnie niewystarczająca wartość dla tego terenu. W szczególności brakuje zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego. 3. Brakuje zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych. Skwer przy Bierutowskiej oraz park przy Kielczowskiej są za małe i nie są wystarczająco izolowane od ruchu ulicznego, by możliwy był tam wypoczynek. 4. Park przy Kielczowskiej powinien zostać powiększony o działki AR22-14/9 oraz AR22-15/1.	B16 Psie Pole Centrum	obszar jednostki urbanistycznej B16 - Psie Pole Centrum, obszar przeznaczeniowy M	w zakresie dotyczącym: - zwiększenia ochrony osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytkowego miasteczka, - zwiększenia podanego w uwadze % udziału terenów zielonych, w szczególności zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego, - zwiększenia zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych.
85.	17.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)”.	Jednostka urbanistyczna A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
86.	17.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym 0'ednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	Jednostka urbanistyczna A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
88.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

89.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
90.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

91.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
92.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

93.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
94.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
95.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

96.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
97.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

98.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
99.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

100.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
101.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

102.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
103.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

104.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
105.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

106.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
107.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

108.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
109.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

110.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
111.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

112.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
113.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

114.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
115.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

116.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
117.	17.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
118.	20.11.2017		Połączenie planowanego mostu nad rzeką Ślężą z ul. Tyniecką przez ul. Kupiecką oraz ul. Giełdową.	Jednostka urbanistyczna D13, D14	Jednostka urbanistyczna: D13 - Oporów, D14 - Oporów-Mokronoska	w całości

119.	20.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
120.	20.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
121.	20.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
122.	20.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

123.	20.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
124.	20.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

125.	20.11.2017		1) W granicach Jednostki, wniosek o zmianę zapisu dotyczącego Kierunku rozwoju jednostki: Przeznaczenia terenów z obszaru przeznaczenia, oznaczonego symbolem U na obszarze przeznaczenia, oznaczonego symbolem MU. 2) Wniosek o szczegółowe wyjaśnienie w tekście studium określenia „mieszkania towarzyszące” (Rozdział 2. PRZEZNACZENIE TERENÓW - DEFINICJE 2.1 Klasy i rodzaje przeznaczenia terenu, str. 120 STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WROCŁAWIA 3) Wniosek o dopuszczenie, w rozdziale Kierunki rozwoju jednostki, w części Wskaźnik wysokości zabudowy symbolu obszaru wskaźnikowego W0 (w mpzp), ze względu na dopuszczenie w obowiązującym MPZP wysokości najwyższego punktu pokrycia dachu i najwyższego punktu obudowy estetycznej aż do 55m. 4) Wniosek o dopuszczenie, w rozdziale Kierunki rozwoju jednostki, w części Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej w kolumnie Pozostałe dopuszczone kłasy 15 % powierzchni biologicznie czynnej, ze względu na adekwatne dopuszczenie w obowiązującym MPZP. 5) Wniosek o dopuszczenie, w rozdziale Kierunki rozwoju wynikające z polityk dla poszczególnych dziedzin, w części ZAMIESZKIWANIE, stylu małomiasteczkowego z uwagi na potencjalną możliwość zagospodarowania obszaru oznaczonego symbolem U (lub może w następnej edycji studium symbolem MU) funkcjami mieszanymi (handel, rozrywka, gastronomia, biura i mieszkania), które mogą stworzyć lokalny klimat miasta. 6) Wniosek o wykreślenie, w rozdziale Kierunki rozwoju wynikające z polityk dla poszczególnych dziedzin, w części GOSPODARKA I USŁUGI, ograniczenia dla powierzchni sprzedaży obiektów handlowych ze względu na brak takiego ograniczenia w obowiązującym MPZP.	Jednostka D7 Jagodno Działki nr 2/3, 2/4, 2/5, 4/6, 4/7 Obręb 0012 Brochów jedn. ewid. 026401_1	Jednostka urbanistyczna: D7 - Jagodno, obszar przeznaczeń U usługowy, wskaźnik wysokości zabudowy obszar wskaźnikowy W4, wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej - obszar wskaźnikowy B7 obszar rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży 2000-5000 m kw.	w całości
126.	20.11.2017		Wprowadzenie w Studium dla Węzła Widawa - Bramna Miasta zapisów otwartych dopuszczających wszystkie gabaryty zabudowy.	Rejon Ronda Obrońców Grodna, Węzeł Utostradowy Widawa - Połączenie S8 (AOW) z S5	obszar jednostki urbanistycznej B10 - Polanowice-Poświętne, obszar przeznaczeniowy U, obszar jednostki urbanistycznej B11 - Ligota, obszar przeznaczeniowy AG, obszar jednostki urbanistycznej B12 - Lipa Piotrkowska-Widawa, obszar przeznaczeniowy U, Węzeł Autostradowy Widawa wraz z korytarzem węzła	w całości

127.	20.11.2017		ad. 1. Spółka wnosi o ustalenie: wskaźnika powierzchni zabudowy w pasie terenu wzdłuż ulicy Powstańców Śląskich (ok. 100 m od granicy jezdni) na poziomie 50% dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub w mpzp dla pozostałych dopuszczonych klas (symbol obszaru wskaźnikowego P3), ad. 2. Spółka wnosi o ustalenie: wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 25% oraz wskaźnika powierzchni zabudowy na poziomie 60% ad. 3. Spółka wnosi o ustalenie: wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 25% (analogicznie do obszaru wskaźnikowego B1) oraz wskaźnika powierzchni zabudowy na poziomie 60% (analogicznie do obszaru wskaźnikowego P2), ad. 4. Spółka wnosi o ustalenie: Dla mieszkalnictwa wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 25% oraz współczynnika zabudowy na poziomie 60% Ponadto, Orange Polska S.A. wnioskuję o zwiększenie dopuszczalnej wysokości zabudowy do 18 m, ad. 5. Spółka wnosi o ustalenie: przeznaczenia nieruchomości z funkcji AG - obszary przemysłowe na U - obszary usługowe. ad. 6. Spółka wnosi o ustalenie: wskaźnika wysokości zabudowy na poziomie 18 m (W4), wskaźnika powierzchni zabudowy dla budynków mieszkaniowych wielorodzinnych na poziomie 40% oraz wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej o wartości 30%.	1. Nr działek 106, Obręb ewidencyjny 0022 Południe, Nr działek 16 i 17, Obręb ewidencyjny 022 - Południe, 2. Nr działek 35/2, Obręb ewidencyjny 0031 -Kozanów, 3. Nr działek 12/1, Obręb ewidencyjny 0001 - Stare Miasto, 4. Nr działki 74, Obręb ewidencyjny 0006 -Sępólno, ul. Sławka 7 5. Nr działek 10/4, 10/51, 10/6, Obręb ewidencyjny 0025 - Tarnogaj, 6. Nr działek 109, Obręb ewidencyjny 0050 -Karłowice.	ad. 1 Jednostka urbanistyczna: A11 - Śródmieście Południowe. Wskaźnik powierzchni zabudowy (P5) max. 20% dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, Wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnego (B2) min. 40% dla mieszkalnictwa ad. 2 Jednostka urbanistyczna: E6 - Kozanów, Wskaźnik powierzchni zabudowy (P7) max. 30% dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. ad. 3 Jednostka urbanistyczna: A14 - Szczepin. Wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnego (B6) min. 45% dla mieszkalnictwa i 20% dla pozostałych dopuszczonych klas. Wskaźnik powierzchni zabudowy (P6) max. 25% dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. ad. 4 Jednostka urbanistyczna: Biskupin - Bartoszowice - Dąbie – Sępólno C4, M - obszary mieszkaniowe; obszar wskaźnikowy B3 powierzchni terenu biologicznie czynnego, gdzie minimalna wartość wskaźnika dla mieszkalnictwa wynosi 40%; obszar wskaźnikowy P11 powierzchni zabudowy, gdzie maksymalna wartość dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej wynosi 18%, zabudowy jednorodzinnej bliźniaczej 25%, zabudowy jednorodzinnej szeregowej 40%, zabudowy wielorodzinnej 25%, pozostałe dopuszczone klasy - w mpzp. Strefa zabudowy niskiej W5 do 12 m; ad. 5 Jednostka urbanistyczna: D4 -Tarnogaj, obszar przeznaczeń AG - przemysłowe ad. 6 Jednostka urbanistyczna: B1 Karłowice, obszar przeznaczeniowy M	w całości
128.	20.11.2017		Wniosek o uwzględnienie w nowym studium dodatkowego obszaru oznaczonego jako: • działki położone na osiedlu Świniary na arkuszu mapy nr 6, wzdłuż ulicy Zalipie tj. od nr 4/4 do numeru 19/2 włącznie; • działki na arkuszu mapy nr 14 wzdłuż ulicy Zalipie tj. od nr 3/1 do nr 4 włącznie; pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną w stylu zabudowy sielskiej.	Działki położone na osiedlu Świniary na arkuszu mapy nr 6, wzdłuż ulicy Zalipie tj. od nr 4/4 do numeru 19/2 włącznie; Działki na arkuszu mapy nr 14 wzdłuż ulicy Zalipie tj. od nr 3/1 do nr 4 włącznie;	jedostka urbanistyczna B13 Świniary, obszar przeznaczeniowy M, jedostka zieleni dominującej Z1	w zakresie powiększenia obszaru przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną w stylu zabudowy sielskiej o całe wymienione w uwadze działki
129.	20.11.2017		Dopuszczenie zabudowy wielorodzinno-usługowej na fragmencie działki nr.5 AM-6 obr. Kleczków, znajdującej się obecnie w projekcie Studium na obszarze IS.	Działka nr 5/5, AM6, Obręb Kleczków	Jednostka urbanistyczna: A5 - Kleczków. Obszar przeznaczeń: IS - obszary specjalne.	w całości
130.	20.11.2017		Zmiana fragmentu układu komunikacyjnego w obrębie Strachocin, odnośnie skrócenia projektowanej drogi klasy głównej, która stanowić ma część wschodniej obwodnicy w granicach miasta Wrocławia.	Układ komunikacyjny w obrębie Strachocin	Jednostka urbanistyczna C13 - Strachocin-Wojnow; Droga G8	w całości
131.	20.11.2017		Utrzymanie charakteru, skali i formy w historycznym układzie urbanistycznym i uzupełnienie go w nawiązaniu do istniejącej zabudowy. W południowej części przylegającej do parku utrzymanie charakteru i formy zabudowy oraz proporcji zieleni prywatno-publicznej, nawiązującej do spójnej zabudowy i charakteru północnej części osiedla. Aktywizacja terenów zieleni w pobliżu rzeki Ślęzy pod kątem	Karta jednostki D1 - Grabiszyniek	Jednostka urbanistyczna: D1 Grabiszyniek, obszar przeznaczeń M - mieszkaniowe, style zamieszkiwania: OS -osiedlowy, KAM - kameralny, wskaźnik wysokości zabudowy - obszar wskaźnikowy W5 i W4,	w zakresie dotyczącym: 1. części wyzwania dla jednostki: - w południowej części przyległej do parku utrzymanie charakteru i formy zabudowy oraz proporcji zieleni prywatno-publicznej, nawiązującej do spójnej zabudowy i charakteru

			integracji, wypoczynku i rekreacji mieszkańców, włączenie do terenów zieleni części obszarów obecnych ogródków działkowych przylegających do parku grabiszyńskiego w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju dzielnicy. Wniosek o wprowadzenie do map studium: Dla rysunku nr 7A dla Osiedla Grabiszynek Południe kategoria W5 (wysokość 5m) z wyjątkiem budynków położonych bezpośrednio w pasie ulicy Raclawickiej. Dla rysunku nr 2 wniosek o włączenie do obszarów planowanej zieleni publicznej: 1. jednej z obecnych alei ogródków działkowych stanowiącą przedłużenie ulicy Meblarskiej w kierunku południowym(Grabiszyn, AR39, 7/2). Stanowiłaby ona naturalny ciąg zieleni umożliwiający mieszkańcom nowych osiedli w południowej części Grabiszynka dotarcie do polan parku Grabiszyńskiego, 2. ogródków działkowych przy ulicy Ślusarskiej jako przylegających do jego obecnego obszaru (Grabiszyn, AR 36, 36), 3. obszaru obecnych ogródków działkowych wzdłuż ulicy Odkrywców aż do pętli autobusowej z przeznaczeniem zgodnym z masterplanem Parku Grabiszyńskiego Grabiszyn, AR39, 7/2 , Grabiszyn, AR 35, 9, Grabiszyn, AR 41, 3/3, Grabiszyn, AR40, 8/5, Grabiszyn, AR 40, 12/1, Grabiszyn, AR 39, Grabiszyn, AR35, 9G rab i szyn, AR40, 1/1, Grabiszyn, AR_41, 1/1, Grabiszyn, AR39, 1/2Grabiszyn, AR__35, Grabiszyn, AR 40, 12/2, Grabiszyn, AR_41, 3/3 4. ogródków działkowych za osiedlem Ogrody Hallera aż do granic parku jako nawiązanie do rekreacyjnej funkcji tej części promenady Hugo Richtera Grabiszyn, AR 27, 29/3, Grabiszyn, AR_27, 29/3, Grabiszyn, AR 27, 29/2, Grabiszyn, AR27, 29/1, Grabiszyn, AR_27, 29/, Grabiszyn, AR27, 8, Grabiszyn, AR 27, 30/2, Grabiszyn, AR27, 10, Grabiszyn, AR 27, 29/1			północnej części osiedla, - włączenie do terenów zieleni części obszarów obecnych ogródków działkowych przylegających do parku Grabiszyńskiego; 2. wprowadzenia do map studium: - na rys. 7a dla osiedla Grabiszynek Południe kategorii W5 (wysokość 5 m) z wyjątkiem budynków położonych bezpośrednio w pasie ulicy Raclawickiej. - na rys.2 włączenie do obszarów planowanej zieleni publicznej: alei ogródków działkowych stanowiącej przedłużenie ul. Heblarskiej, ogródków działkowych: przy ul. Ślusarskiej, wzdłuż ul. Odkrywców oraz za osiedlem Ogrody Hallera.
132.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

133.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
134.	20.11.2017		Zmiana ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
135.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

136.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
137.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
138.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

139.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
140.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
141.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, do wysokości ul. Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

142.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, do wysokości ul. Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
143.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, do wysokości ul. Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
144.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, do wysokości ul. Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

145.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, do wysokości ul. Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
146.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, do wysokości ul. Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
147.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, do wysokości ul. Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

148.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
149.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

150.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
151.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

152.	20.11.2017	Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
153.	20.11.2017	Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
154.	20.11.2017	Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

155.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
156.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

157.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
158.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
159.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

160.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
161.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

162.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
163.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

164.	20.11.2017		o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
165.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
166.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

167.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
168.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

169.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
170.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
171.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

172.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
173.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
174.	20.11.2017		Wprowadzenie dla obszaru funkcji; - aktywność gospodarcza - usługowe - ośrodki usługowe	Działka nr 1/137, 2/1, AM15, Obręb 0046 Strachowice, ul. Graniczna	Lotnisko - E14, obszar przeznaczeń: obszary specjalne	w zakresie zmiany przeznaczenia jednostki na AG - obszary przemysłowe, oraz w zakresie ośrodka usługowego.

175.	20.11.2017		1. Numer jednostki: B16. Nazwa jednostki: Psie Pole Centrum Uwaga dotyczy wprowadzenia odpowiedniego jednoznacznego zapisu oraz naniesienia między innymi na rysunek 6, 9 i 13 Studium linii nowych wałów przeciwpowodziowych jako linii zwolnienia z zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. 2. Numer jednostki: B16. Nazwa jednostki: Psie Pole Centrum Uwaga dotyczy weryfikacji założeń polityki planistyczno/inwestycyjnej miasta i wprowadzenia odpowiednich zapisów w treści Studium dla budowy/realizacji nowych elementów w zakresie infrastruktury energetycznej i sieci miejskich w Jednostce B16, zwłaszcza w obrębie lub bezpośrednim sąsiedztwie obszarów mieszkalnictwa. 3. Numer jednostki: Z. Nazwa jednostki: Zielen dominująca Z2 (w bezpośrednim sąsiedztwie Jednostki B16) Wobec bezpośredniego sąsiedztwa przedmiotowego terenu Z2 (vide rysunek) z terenami zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej uwaga dotyczy wprowadzenia na terenie Z2 przyległym do B16 dodatkowej możliwości przeznaczenia pod handel detaliczny do 2000m2 pow. sprzedaży.	Numer jednostki: B16. Nazwa jednostki: Psie Pole Centrum, Numer jednostki: B16. Nazwa jednostki: Psie Pole Centrum, Numer jednostki: Z. Nazwa jednostki: Zielen dominująca Z2 (w bezpośrednim sąsiedztwie Jednostki B16)	obszar jednostki urbanistycznej B16 - Psie Pole Centrum, obszar przeznaczeniowy M, jednostka zieleni dominującej Z1, obszar przeznaczeniowy zieleni Z2	w całości
176.	21.11.2017		Proponowany sposób użytkowania dla wnioskowanego terenu: aktywność przemysłowa. Obecny stan studium: tereny specjalne	Działka numer 2/6, AM-15, 1/75 AM-15 obręb Strachowice	Jednostka urbanistyczna: E14 - Lotnisko, obszar przeznaczeń: obszary specjalne	w zakresie zmiany obszaru przeznaczeń na AG - obszary przemysłowe
177.	21.11.2017		Brak podstaw do ograniczenia wysokości zabudowy w obszarze zbiegu pl. Strzegomskiego, ul. Braniborskiej i ul. Legnickiej, które to miejsce znajduje się na zamknięciu osi widokowych oraz jest jednym z największych węzłów komunikacyjnych we Wrocławiu. Wnioskujemy o dopisanie ww. obszaru do listy rejonów dopuszczeń budynków wysokościowych, w których zezwala się na posadowienie budynków o wysokości powyżej 55 m.	Jednostka urbanistyczna A4: Szczepin.	Jednostka urbanistyczna: A14 - Szczepin. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
178.	21.11.2017		Dopuszczenie maksymalnej powierzchni sprzedaży dla obiektów handlowych do 10 000 m2 powierzchni sprzedaży dla obszarów podlegających rewitalizacji dotychczasowych funkcji i nowych aktywności gospodarczych.	Działki nr : 1/2, 3/2, 5/2, 5/1,11/10,11/12, obr. 42 Popowice we Wrocławiu. Obszar ograniczony ulicami: ul. Bystrzycka od północy, ul. Biały Kąt od wschodu, od południa obszar PKP z torami kolejowymi,	Jednostka urbanistyczna: A14 - Popowice. Obszar przeznaczeń: U - obszary usługowe. Obszar rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży 2000-5000 m kw.	w całości
179.	21.11.2017		Wprowadzenie do nowego studium ustaleń i regulacji dających możliwość rozwoju zabudowy wielorodzinnej jako dominującej (podstawowej) klasy przeznaczeń terenu położonego we Wrocławiu przy ul. Stefana Batorego lub Trzmielowickiej lub dopuszczenie uzupełniającej klasy przeznaczenia terenu w postaci zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, 4-7 kondygnacyjnej.	działka nr 70/4 do 70/114 i 70/116 AM-2 obręb geodezyjny Ratyń, działka nr 70/97, 70/98, 70/99, 70/100, AM-2 obręb geodezyjny Ratyń	Jednostka urbanistyczna: E27 - Żar, obszar przeznaczeń: obszary mieszkaniowe, styl zabudowy: mozaikowy	1) w zakresie wprowadzenia ustaleń i regulacji dających możliwość rozwoju zabudowy wielorodzinnej jako dominującej klasy przeznaczenia terenu. 2) w zakresie wprowadzenia zapisu określającego zabudowę mieszkaniową po przez ilość kondygnacji 4-7,

180.	21.11.2017		Wprowadzenie do nowego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego ustaleń i regulacji dających możliwość rozwoju zabudowy wielorodzinnej jako dominującej klasy przeznaczeń terenu położonego we Wrocławiu przy ul. Ibn Siny Avicenny oraz ul. Stanisławowskiej. Dopuszczenie uzupełniającej klasy przeznaczenia nieruchomości w postaci zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1.działka nr 10/1, AM-20 obręb geodezyjny Muchobór Wielki, 2.działka nr 10/3, AM-20 obręb geodezyjny Muchobór Wielki 3.działka nr 10/4, AM-20 obręb geodezyjny Muchobór Wielki 4. działka nr 10/5, AM-20 obręb geodezyjny Muchobór Wielki 5. działka nr 10/7, AM-20 obręb geodezyjny Muchobór Wielki 6. działka nr 10/10, AM-20 obręb geodezyjny Muchobór Wielki 7. działka nr 10/11, AM-20 obręb geodezyjny Muchobór Wielki	Jednostka urbanistyczna: E7 - Muchobór Wielki, obszar przeznaczeń: AG obszary przemysłowe	w całości
182.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
183.	29.11.2017		Dopuszczenie na obszarze przedmiotowych działek przeznaczenia terenu: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.	Obszar przy ul Krakowskiej 26, działek nr 3/1 i 3/3 AM20 obręb Południe	Jednostka urbanistyczna: A9 - Krakowska. Obszar przeznaczeń: U - obszary usługowe.	w całości
184.	22.11.2017		1. A7 Plac Grunwaldzki (dz. nr 154/3; AM-29; obręb Plac Grunwaldzki) - korekta wyznaczonej geometrii promenady przebiegającej przez obszar A7, poprzez dostosowanie jej kształtu do obrysu wyznaczonej na rys. 12 Studium „strefy ochrony elementów liniowych historycznych układów urbanistycznych”. 2. A10 Huby (dz. nr 2/1; AM-2; obręb Gaj) - zmiana wskaźnika powierzchni zabudowy dla części obszaru A10 z „P6” na „P4” - zmiana wskaźnika powierzchni terenu biologicznie czynnej dla części obszaru A10 z „B2” na „B1”. 3. A13 Gądów Usługowy (dz. nr 3/16; AM-2; obręb Grabiszyn) - wprowadzenie na rys. 17 nowych pozycji do legendy: „obszary zdegradowane” oraz „obiekty zdegradowane” oraz oznaczenie na obszarze A13 obiektu zdegradowanego (ul. Wagonowa 20-24). 4. B6 Kamińskiego (dz. nr 22/1 i 22/2; AM-12; obręb Poświętne) - zmiana przeznaczenia części obszaru B6 z „U” na „MU” - zmiana wskaźnika powierzchni zabudowy dla części obszaru B6 z „P17” na „P10” - zmiana wskaźnika powierzchni terenu biologicznie czynnej dla części obszaru B6 z „B7” na „B1” (lub „B12”). 5. D3 Gaj (dz. nr 9/18; AM-8; obręb Gaj) - zmiana przeznaczenia	A7 Plac Grunwaldzki (dz. nr 154/3; AM-29; obręb Plac Grunwaldzki) A10 Huby (dz. nr 2/1; AM-2; obręb Gaj) A13 Gądów Usługowy (dz. nr 3/16; AM-2; obręb Grabiszyn) B6 Kamińskiego (dz. nr 22/1 i 22/2; AM-12; obręb Poświętne) D3 Gaj (dz. nr 9/18; AM-8; obręb Gaj) D4 (dz. nr 4/8; AM-6; obręb Tarnogaj) D10 (dz. nr 299,300, 301, 302, 303; AM-6;	ad. 1. Jednostka urbanistyczna: A7 - Plac Grunwaldzki. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Przestrzeń publiczna - trzy promenady. ad. 2. Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Wskaźnik powierzchni zabudowy (P6) max. 25% dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnego (B2) min. 40% dla mieszkalnictwa i 15% dla pozostałych dopuszczonych klas. ad. 3. Jednostka urbanistyczna: A13 - Gądów Usługowy. Obszary przemysłowe i poprzemysłowe wymagające przeszktałceń i rehabilitacji. ad. 4 Jednostka urbanistyczna: B6 - Kamińskiego, obszar przeznaczeniowy U ad. 5 Jednostka urbanistyczna: D3 - Gaj, obszar przeznaczeń M - mieszkaniowy, wskaźnik powierzchni zabudowy - obszar wskaźnikowy P7, wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej - obszar wskaźnikowy B6 ad. 6 Jednostka urbanistyczna:D4 - Tarnogaj, wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej -	w całości

			części obszaru D3 z „M” na „MU”. - zmiana wskaźnika powierzchni zabudowy dla części obszaru D3 z „P7” na „P10”. - zmiana wskaźnika powierzchni terenu biologicznie czynnej dla części obszaru D3 z „B6” na „B1”. 6. D4 (dz. nr 4/8; AM-6; obręb Tarnogaj) - zmiana wskaźnika powierzchni terenu biologicznie czynnej dla Tarnogaj części obszaru D4 z „B3” na „B9” oraz „B1”. 7. D10 (dz. nr 299,300, 301, 302, 303; AM-6; - zmiana wskaźnika powierzchni terenu biologicznie czynnej dla Krzyki Zachód części obszaru D10 z „B3” na „B5”. 8. Dodatkowo wnosimy uwagi do części tekstowej Studium w następującym zakresie: 1) Wprowadzenie do treści Studium definicji „wysokości zabudowy” - zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (- wyjaśnienia szczegółowe patrz: załącznik 1, str. 2, pkt 1); 2) Wprowadzenie do treści Studium definicji „powierzchni terenu biologicznie czynnej” jako: całkowitą powierzchnię terenu z nawierzchnią ziemną urządzonej w sposób zapewniający naturalną roślinność, a także całą powierzchnię nad garażem podziemnym, tarasem lub stropodachem z taką nawierzchnią, jednak nie mniejszą niż 10 m², oraz wodę powierzchniową na tym terenie; (- wyjaśnienia szczegółowe patrz: załącznik 1, str. 3 i 4, pkt 2); 3) Wprowadzenie do części opisowej: wytyczne i kierunki postępowania z obszarami i obiektami zdegradowanymi, w szczególności w odniesieniu do obszarów i obiektów powodujących zagrożenie życia i mienia lub których stan techniczny powoduje zagrożenie katastrofą budowlaną lub ekologiczną, z uwzględnieniem obiektów zabytkowych które nie nadają się do remontu, a które powodują realne zagrożenia opisane powyżej. Wnioskujemy o wprowadzenie zapisu że dopuszcza się rozbiorę takich obiektów a w ich miejsce wznoszenie nowych obiektów przy wykorzystaniu odzyskanych elementów posiadających wartość kulturową. (- wyjaśnienia szczegółowe patrz: załącznik 1, str. 4, pkt 3);		obszar wskaźnikowy B3 ad. 7 Jednostka urbanistyczna: D10 Krzyki Zachód, obszar przeznaczeń M - mieszkaniowe, styl zamieszkiwania IND - indywidualny, wskaźnik wysokości zabudowy - obszar wskaźnikowy W5, wskaźnik powierzchni zabudowy - obszar wskaźnikowy P14, wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej - obszar wskaźnikowy B3	
--	--	--	--	--	---	--

185.	22.11.2017 korekta uwagi - 01.12.2017		Proponowany sposób użytkowania dla wnioskowanego terenu: - kompleks usługowo - wypoczynkowy ze strefą noclegową, gastronomiczną, rozrywki oraz oddzielną strefą seniora (dom opieki całodobowej); - kompleks sportowo - rekreacyjny z zielenią zorganizowaną oraz zapleczem gastronomicznym.	Działki nr 3, 4, 5, 6/2, 6/3, 7/2, 7/3, 8/2, 8/3 położone we Wrocławiu, przy ul. Wędkarzy	jednostka zieleni dominującej Z1	w zakresie zmiany przeznaczenia wymienionych w uwadze działek z zieleni dominującej na kompleks usługowo - wypoczynkowy ze strefą noclegową, gastronomiczną, rozrywki oraz oddzielną strefą seniora (dom opieki całodobowej)
------	---	--	---	---	----------------------------------	---

186.	22.11.2017		Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr A13 - Gądów Usługowy, poprzez zmianę zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: 1. AG — obszary przemysłowe (60 %) [klasy przeznaczeń: usługi powszechne 1, usługi powszechne 2, usługi wielkomiejskie, nauka, usługi techniczne, przemysł, zieleń, usługi publiczne, infrastruktura, infrastruktura specjalna], 2. MU — obszary mieszkaniowo-usługowe (40 %) [klasy przeznaczeń: mieszkalnictwo, usługi powszechne 1, usługi powszechne 2, usługi wielkomiejskie, usługi publiczne, nauka, infrastruktura, zieleń]. Ad 2 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr C1 - Na Grobli, poprzez zmianę zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: 1. U — obszary usługowe (60 %) [klasy przeznaczeń: usługi powszechne 1, usługi powszechne 2, usługi wielkomiejskie, nauka, usługi techniczne, zieleń, usługi publiczne, infrastruktura]. 2. MU — obszary mieszkaniowo-usługowe (40 %) [klasy przeznaczeń: mieszkalnictwo, usługi powszechne 1, usługi powszechne 2, usługi wielkomiejskie, usługi publiczne, nauka, infrastruktura, zieleń]. Ad 3 Założeń kart jednostek urbanistycznych w ten sposób, aby dopuszczono w obrębie jednostki urbanistycznej, w której określono rodzaj przeznaczenia terenu, także inne rodzaje przeznaczenia terenu, pełniące funkcję uzupełniającą i dopełniającą. Ad 4 Części IV (Kierunki), Rozdziału 4. Studium - Polityka zamieszkiwania: a) części IV, rozdziału 4. ust. 4.2. pkt 5. Studium („Suburbanizacja”), poprzez wykreślenie założeń dotyczących rozwoju budownictwa jednorodzinnego lub poprzez dopisanie następujących założeń: „Najbardziej efektywny wpływ na reurbanizację ma dostosowanie oferty mieszkaniowej do trendów rynku mieszkaniowego, potrzeb i możliwości finansowych mieszkańców. Takie działania powinny mieć odzwierciedlenie w budowie obsłużonych komunikacyjnie, infrastrukturalnie i kompleksowo wyposażonych w niezbędne usługi, przestrzenie publiczne i tereny zieleni osiedli mieszkaniowych.” b) części IV, rozdziału 4. ust. 4.2. pkt 6. Studium (dywersyfikacja podmiotów”), poprzez wykreślenie założeń dotyczących większego udziału komunalnego budownictwa czynszowego, kooperatyw mieszkaniowych, a także spółdzielni mieszkaniowych, operatorów mieszkań na wynajem; i części IV, rozdziału 4. ust. 4.3. Studium („CW<?”), poprzez wykreślenie z celów Studium celu polegającego na „[...] różnicowaniu typów podmiotów realizujących inwestycje mieszkaniowe (takich jak podmioty publiczne: TBS-y, realizujące budownictwo czynszowe, komunalne oraz podmioty komercyjne, takie jak: deweloperzy, spółdzielnie mieszkaniowe, operatorzy mieszkań na wynajem, kooperatywy mieszkaniowe”.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr A13 - Gądów Usługowy; 2. Karta jednostki urbanistycznej nr C1 - Na Grobli; 3. Uwagi niedotyczące nieruchomości - do założeń kart jednostek urbanistycznych; 4. Uwagi niedotyczące nieruchomości - do rozdziału 4. Studium - polityka zamieszkiwania	ad.1. Jednostka urbanistyczna: A13 - Gądów Usługowy. Obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe i U - obszary usługowe. ad.2 Jednostka urbanistyczna C10-Na Grobli. Obszar przeznaczeń: U - obszar usługowy (usługi powszechne 1, usługi powszechne 2, usługi wielkomiejskie, nauka, usługi techniczne, zieleń, usługi publiczne, infrastruktura) ad.3 i 4 całe miasto	w całości
187.	22.11.2017		Przeznaczenie działki nr 5/6 pod działalność gospodarczą a nie zieleń parkową.	Działka nr 5/6 AM 48 Obręb Żerniki	Jednostka urbanistyczna: E12 - Graniczna-Rakietowa , obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe, Z- zieleń dominująca, obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni,	w zakresie przeznaczenia części przedmiotowej działki jako teren aktywności gospodarczej;

188.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznacznie zmianę przebiegu Rezerwy R16 (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
189.	29.11.2017		dopuszczenie na obszarze przedmiotowych działek przeznaczenia terenu: na przeznaczenie podstawowe: a) zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna b) gastronomia c) obiekty imprez plenerowych d) łąki rekreacyjne e) tereny urządzeń sportowych uzupełniająco: a) wody powierzchniowe b) infrastruktura drogowa c) urządzenia infrastruktury technicznej.	Działki nr 10/1, 10/2, 11/2, 12/2, 13/4, 14/4, 14/3, 15/3, 16/7 AM40 obręb Grabiszyn	Strefa zieleni dominującej: Z obszary zieleni - Z1	w całości
190.	28.11.2017		1. Przywrócić poprawną i obowiązującą ustawowo nazwę uchwalonego we Wrocławiu „Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego” w tekście i na rysunkach projektu uwarunkowań i kierunków Studium, tj. na stronie 25 w punkcie 2 rozdziału 5. WARTOŚCI PRZYRODNICZE i na stronie 156 w punkcie 2. podrozdziału 6.5 w rozdziale 6. POLITYKA ZIELENI I ŚRODOWISKA - ZIELEŃ BEZ GRANIC oraz w legendach Rys. 2 i Rys. 9. 2. Wpisać prawidłowe granice Obiektu UNESCO we Wrocławiu Hala Stulecia, albowiem na rysunkach oraz tekście Studium podaje się tylko obszar ograniczony do Pomnika Historii, bez strefy buforowej, a zgodnie z wpisem oraz przepisami Konwencji oraz Wytocznych Operacyjnych strefa buforowa stanowi integralną część Obiektu. 3. Zrealizować zalecenia UNESCO odnośnie zabezpieczenia uniwersalnej wartości dobra Hala Stulecia we Wrocławiu, zawarte w piśmie z dnia 03.07.2014r. kierowanym do Pana Dariusza Karnowskiego, stałego członka RP przy UNESCO, w zakresie zabezpieczenia w planach miejscowych, Studium oraz innych aktach prawa miejscowego, w zakresie uniemożliwienia funkcjonowania projektowanej Alei Wielkiej Wyspy w układzie Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia. Należy stwierdzić jednoznacznie, że te zalecenia UNESCO zostały w tym projekcie	Obszar Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego, a szczególności: - Obiektu UNESCO-Hala Stulecia we Wrocławiu wraz z otuliną-strefą buforową, - zabytku Park Szczytnicki we Wrocławiu, - zabytku Stadion Olimpijski we Wrocławiu, - zabytku Ogród Zoologiczny, - osiedla zabytki: Sępólno, Biskupin, Dąbie, Szczytniki, Zalesie oraz Zacisze,	Jednostki urbanistyczne: -C3 Hala Stulecia-ZOO -C4 Biskupin-Bartoszewice- Dąbie- Sępólno -C5 Pola Marsowe -C6 Zacisze-Zalesie. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń: Z1- obszary zieleni 1	w zakresie dotyczącym: 1. Przywrócenia poprawnej i obowiązującej ustawowo nazwy uchwalonego we Wrocławiu „Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego” w tekście i na rysunkach projektu uwarunkowań i kierunków Studium. 2. Zabezpieczenia w planach miejscowych, Studium oraz innych aktach prawa miejscowego, w zakresie uniemożliwienia funkcjonowania projektowanej Alei Wielkiej Wyspy w układzie Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia 3. Rozwiązań komunikacyjnych: 3.1. Ochrony obszaru-terenu zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” poprzez: a) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku alei Paderewskiego od ul.

			Studium całkowicie zlekceważone i nie uwzględnione chociażby w zakresie wykreślenia rezerwy terenowej od węzła Mickiewicza Aleja WW w kierunku północnym do Alei J.III Sobieskiego (kierunek Kowale), jak wnioskowaliśmy w poprzednim piśmie i ponownie w niniejszym. Przedmiotowy projekt Studium wraz z naszymi wnioskami został przesłany do UNESCO oraz ICOMOS'u z odpowiednim komentarzem. 4. Rozwiązania komunikacyjne: 4.1 Ochrona obszaru-terenu zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” poprzez : - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku alei Paderewskiego od ul. Adama Mickiewicza do al. Różyckiego, jako wchodzącej bezpośrednio w teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”, - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wypsy na odcinku wzdłuż ul. 9 Maja, pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Dembowskiego jako wkraczającej bezpośrednio w teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”. 4.2. Przywrócenie integralności (spójności) Parku Szczytnickiego poprzez wyeliminowanie ruchu samochodowego z ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Paderewskiego do ul. Parkowej (zielone kółko), w tym wyłączenie ul. Kopernika z ruchu samochodowego z dopuszczeniem dojazdu właścicieli do posesji. 4.3 Zdegradowanie al. Kochanowskiego do dwóch pasów ruchu dla samochodów -przeznaczenie pozostałych dwóch pasów dla komunikacji zbiorowej-buspas, taxi oraz rowerów. 4.4 Budowa niezależnego układu elektrycznej, szynowej komunikacji zbiorowej , łączącego Dworzec Główny PKP z dworcem na Sołtysowicach (przez obszar Wielkiej Wypsy), funkcjonującego w okresach imprez masowych w kompleksie rekreacyjnym Wielkiej Wypsy. 4.5 Budowa Mostu Bartoszowickiego, z linia tramwajową, jako alternatywy dla rozbudowy mostu Swojczyckiego. 4.6 Budowa Mostu Południowego na przedłużeniu ul. Na Niskich Łąkach do ul. Wróblewskiego, na wysokości byłego Stadionu Ślęzy. 4.7 Budowa Obwodnicy Wielkiej Wypsy (ciągła linia) - na odcinku między ul.Na Niskich Łąkach a Opatowicami budowa po południowym brzegu Odry trasy samochodowej w tunelu naziemnym, rekultywowanym dla ciągłości i zachowania istniejących siedlisk przyrodniczych,, dalej tunelem (linia przerywana) pod Wyspą Opatowicką i kanałem żeglownym, a następnie w przedłużeniu budowa obwodnicy Kowal-Swojczyc oraz w kierunku mostu Bartoszowickiego, zakończonej węzłem przy CH Korona. 4.8 Budowa szybkiej kolei aglomeracyjnej Jelcz-Wrocław Świebodzki (w tunelu pod dnem Odry) typu paryskiego RER, 5. Rozwiązania dotyczące ochrony klimatu - jakości powietrza. Zaplanowanie działań celem poprawy jakości powietrza na obszarze Wielkiej Wypsy : - ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Mickiewicza - wyłączenie jej z tranzytu na kierunku Jelcz-Pl.Grunwaldzki (26 tys. poj./dobę), - wzmocnienie działań w ramach programu KAWKA - wymiany pieców na paliwo stałe na terenie Wielkiej Wypsy 6. Rozwiązania w aspekcie rozwoju obszarów chronionych oraz obsługi turystyki:		Adama Mickiewicza do al. Różyckiego, b) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wypsy na odcinku wzdłuż ul. 9 Maja, pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Dembowskiego. 3.2. Przywrócenia integralności (spójności) Parku Szczytnickiego poprzez wyeliminowanie ruchu samochodowego z ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Paderewskiego do ul. Parkowej, w tym wyłączenie ul. Kopernika z ruchu samochodowego z dopuszczeniem dojazdu właścicieli do posesji; 3.3. Zdegradowania al. Kochanowskiego do dwóch pasów ruchu dla samochodów - przeznaczenie pozostałych dwóch pasów dla komunikacji zbiorowej-buspas, taxi oraz rowerów. 3.4. Budowy niezależnego układu elektrycznej, szynowej komunikacji zbiorowej, łączącego Dworzec Główny PKP z dworcem na Sołtysowicach (przez obszar Wielkiej Wypsy), funkcjonującego w okresach imprez masowych w kompleksie rekreacyjnym Wielkiej Wypsy 3.5 Budowy Mostu Bartoszowickiego, z linia tramwajową, jako alternatywy dla rozbudowy mostu Swojczyckiego 3.6. Budowy Mostu Południowego na przedłużeniu ul. Na Niskich Łąkach do ul. Wróblewskiego 3.7. Budowy Obwodnicy Wielkiej Wypsy - na odcinku między ul. Na Niskich Łąkach a Opatowicami 3.8. Budowy szybkiej kolei aglomeracyjnej Jelcz-Wrocław Świebodzki. 4. Rozwiązań dotyczących ochrony klimatu - jakości powietrza 5. Rozwiązań w aspekcie rozwoju obszarów chronionych oraz obsługi turystyki: 5.1. Zachowania spójności przestrzennej i kompozycyjnej Wielkiej Wypsy poprzez: a) wprowadzenie ścisłej ochrony celem zachowania aktualnego układu kompozycyjnego b) wykreślenie z planów miejskich rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wypsy na całym jej
--	--	--	---	--	---

			6.1. Zachowanie spójności przestrzennej i kompozycyjnej Wielkiej Wypsy (rys.l. brązowe kółko), jako działań niezbędnych, wzmacniających ochronę Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego, poprzez: - wprowadzenie ścisłej ochrony celem zachowania aktualnego układu kompozycyjnego, zawartego pomiędzy zabytkami: Park Szczytnicki - Osiedle Sępolno - Stadion Olimpijski we Wrocławiu (w tym zakaz zabudowy deweloperskiej, budowy naziemnych parkingów zbiorczych, przeznaczenia terenów pod budowę, bądź rozbudowę nowych ciągów komunikacyjnych), - wykreślenie z planów miejskich rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wypsy nacałym jej przebiegu przez Wielką Wyspę, - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku od ul. Mickiewicza, poprzez al. Paderewskiego, planowaną przeprawę mostową przez kanały Odry, aż do ul. Kwidzińskiej, - wprowadzenie zakazu zabudowy obiektami powyżej 4 mieszkań na terenach przeznaczonych pod zabudowę wielorodzinną - doprowadzenie do wykupu tych prywatnych terenów przez Gminę Wrocław, celem udostępnienia ich mieszkańcom jako tereny zielone bądź rekreacyjne, - wprowadzenie zakazu budowy naziemnych parkingów zbiorowych na obszarze Wielkiej Wypsy powyżej 30 miejsc, - wszelkie „rezerwy pod obiekty komunikacyjne” przeznaczyć tylko na funkcję rekreacyjną oraz pod zieleń. 6.2 Uporządkowanie sposobu zagospodarowania oraz planowania (brak jakiegokolwiek planu!) rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu (rys. nr 2) poprzez: - opracowanie inwentaryzacji oraz kompleksowego planu nasadzeń szaty roślinnej, zarządzanie parkiem w sposób planowy, oparty na podstawach naukowych, z uwzględnieniem istniejących presji antropogenicznych, - opracowanie systemu informacji wizualnej dla parku, - wprowadzanie stopniowe detalu charakterystycznego dla danego okresu historycznego, - oznakowanie systemu ścieżek i tras zwiedzania, - oznakowanie Obiektu wpisanego na listę UNESCO, - wpisanie poniższej koncepcji rewaloryzacji i kierunków rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu, w tym realizację Ogrodu Chińskiego w kwartale terenu Parku u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja (rys. nr 2): 6.3 Włączenie zabytków: Osiedla Sępolno, Osiedla Zalesie oraz Stadionu Olimpijskiego do Obiektu UNESCO - Hala Stulecia, celem wzmocnienia spójności kompozycyjnej i ścisłej ochrony tego obszaru (działania poparte także stanowiskiem UNESCO zawartym w Raporcie z Misji we Wrocławiu z dnia 15.06.2012r.). 6.4 Przystosowanie obszaru do współczesnych standardów obsługi turystyki i wypoczynku (rys. nr 3): - wprowadzenie „bram” parku w części Ogrodów Historycznych i Ogrodów Świata z bramą główną przy Hali Stulecia, - oznakowanie granic obiektów chronionych o wysokiej randze artystycznej - wprowadzenie systemu identyfikacji wizualnej na terenie Obiektu UNESCO i SZPK, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru wpisanego na listę UNESCO i jego otuliny, - wzmocnienie funkcji edukacyjnej i interkulturowej przez realizację Ogrodu Chińskiego w ramach serii Ogrodów Świata, teren u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja, zawarty w granicach i na terenie należącym do zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” (rys. nr 2).		przebiegu przez Wielką Wyspę c) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku od ul. Mickiewicza, poprzez al. Paderewskiego d) wprowadzenie zakazu zabudowy obiektami powyżej 4 mieszkań e) wprowadzenie zakazu budowy naziemnych parkingów zbiorowych f) wszelkie „rezerwy pod obiekty komunikacyjne” 5.2. uporządkowanie sposobu zagospodarowania oraz planowania rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego 5.3. włączenie zabytków: Osiedla Sępolno, Osiedla Zalesie oraz Stadionu Olimpijskiego do Obiektu UNESCO 5.4. przystosowanie obszaru do współczesnych standardów obsługi turystyki i wypoczynku 5.5. Deglomeracji ruchu turystycznego na obszarze otuliny i całego Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego 6. Odrzucenia treści podanych w tekście projektu Studium... pkt. 8.4 dla str. 100/103.
--	--	--	--	--	---

			6.5 Deglomeracja ruchu turystycznego na obszarze otuliny i całego Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego (w tym w szczególności na terenie Obiektu UNESCO-Hala Stulecia) 7. Wnosimy o odrzucenie w całości nieprawdziwych treści podanych w tekście Studium pkt. 8.4 dla str. 100/103:			
192.	21.11.2017		Wniosek o korektę wyznaczonej linii „korytarza ulic” drogi Z 4 i jej likwidację z terenu działki nr 2/8 AM - 1 Plac Grunwaldzki.	Jednostka urbanistyczna A6 - Śródmieście Nadodrzańskie,	Jednostka urbanistyczna: A6 - Śródmieście Nadodrzańskie. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Korytarz ulicy Z4	w całości
193.	21.11.2017		1. w odniesieniu do tekstu części IV. „Kierunk”, rozdziału 5. „Polityka gospodarczo-usługowa”, podrozdziału 5.5. „Polityka szczegółowa”, ustępu 1. „Polityka rozwoju gospodarki”, punktu 6. „Rozwój działalności gospodarczej na obszarach śródmiejskich” Projektu Studium, wnosimy uwagę o zastąpienie dotychczasowej tekstu tiret trzeciego, tj.: „ - sytuowania usług generujących duży ruch klientów na pierwszej kondygnacji nadziemnej budynków” treścią jak poniżej: „ - sytuowania obok pomieszczeń o innych funkcjach usług generujących duży ruch klientów na pierwszej kondygnacji nadziemnej budynków”] 2. w odniesieniu do tekstu części IV. „Kierunki”, rozdziału 5. „Polityka gospodarczo-usługowa”, podrozdziału 5.5. „Polityka szczegółowa”, ustępu 3. „Polityka rozwoju działalności biurowej” Projektu Studium, wnosimy uwagę o zastąpienie tekstu tiret trzeciego, tj.: „- sytuowania usług generujących duży ruch klientów na pierwszej kondygnacji nadziemnej budynków” treścią jak poniżej: „ - sytuowania obok pomieszczeń o innych funkcjach usług generujących duży ruch klientów na pierwszej kondygnacji nadziemnej budynków”.	Zabudowana nieruchomość położona przy ul. Szczytnickiej 11, składającej się z działki 1/5, numer obrębu 0005, AM 35	W ramach rozwoju działalności gospodarczej na obszarach śródmiejskich, należy dążyć do między innymi sytuowania usług generujących duży ruch klientów na pierwszej kondygnacji nadziemnej budynków. W ramach kształtowania polityki rozwoju działalności biurowej należy dążyć do między innymi sytuowania usług generujących duży ruch klientów na pierwszej kondygnacji nadziemnej budynków.	w całości
194.	21.11.2017		Rozszerzenie przeznaczenia części obszaru AG o możliwość 1. lokalizacji zabudowy wielorodzinnej, (rozszerzenia zakresu P10 - dopuszczającego zabudowę wielorodzinną do ul. Tyskiej wg załącznika graficznego)	Jednostka urbanistyczna D5 - Księżę	Jednostka urbanistyczna: D5 - Księżę, obszar przeznaczeniowy AG - przemysłowy	w całości
196.	22.11.2017		Przesunięcie obszaru "korytarza ulic" poza granice geodezyjne ww. działki. Przesunięcie orientacyjnego przebiegu planowanej linii elektroenergetycznej 110 kV poza granice geodezyjne ww. działki.	Działka nr 35/6, AM-46, obręb Żerniki	Jednostka urbanistyczna: E12 - Graniczna-Rakietowa, obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe	w zakresie przesunięcia obszaru „korytarza ulic” poza granice wnioskowanej działki;
200.	22.11.2017		Uznanie wnioskowanego terenu jako obszaru przeznaczenia terenu mieszkaniowo-usługowego, oznaczonego symbolem MU, w jednostce urbanistycznej nr A14 „Popowice”.	Działki nr 10/8, 10/10 i 10/12, AM 19, obręb Popowice	Jednostka urbanistyczna: A14 - Popowice. Obszar przeznaczeń: U - obszary usługowe.	w całości

201.	22.11.2017		Zmiana trasy nowego głównego korytarza tramwajowego w kierunku Ołtaszyna do postulowanej pętli w rejonie ulicy Zwycięskiej.	Działka nr 44/2, AM 3, obręb Ołtaszyn	Jednostka urbanistyczna: D9 - Krzyki-Wschód, D8 - Partynice-Ołtaszyn-Wojszyce	w całości
202.	22.11.2017		Należy wprowadzić zmianę polegającą na przeznaczeniu tego terenu również na funkcję mieszkalną wielorodzinną.	Obszar zlokalizowany przy ul. Grabiszyńskiej, pomiędzy ulicami Grabiszyńską oraz trakcjami kolejowymi Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni, Wrocław Mikołajów - Wrocław Brochów i terenami przynależnymi do FAT (dz. 2/100, 6/3, 2/10, 2/45, 2/63, 2/75, 2/87, 2/97, 2/43, 2/38, AM-22 obręb Grabiszyn).	Jednostka urbanistyczna: A12 - Grabiszyn. Obszar przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe.	W całości
203.	22.11.2017		Wniosek o zmianę dokumentu: dla nieruchomości: 1. ul. Kowalska, obręb Kowale, AM - 3, dz. nr 28/2, 29, 30/2, 31, 32, 33, powierzchnia łączna 16,171 m2, nieruchomość niezabudowana, 2. ul. Kowalska, obręb Kowale, AM - 3, dz. nr 38/2, AM - 4, dz. nr 7/2, 8/5, powierzchnia łączna 21,621 m2, 3. ul. Kowalska, obręb Kowale, AM -2, dz. nr 76/3, powierzchnia nieruchomości 2543 m2; w zakresie przeznaczenia nieruchomości z dotychczas planowanej: aktywność gospodarcza na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną w układzie wolnostojącym lub bliźniaczym.	1. ul. Kowalska, obręb Kowale, AM - 3, dz. nr 28/2, 29, 30/2, 31, 32, 33, 2. ul. Kowalska, obręb Kowale, AM - 3, dz. nr 38/2, AM - 4, dz. nr 7/2, 8/5, 3. ul. Kowalska, obręb Kowale, AM -2, dz. nr 76/3,	Jednostka urbanistyczna: C9 - Kowale Ptasie. Obszar przeznaczeń: AG - obszar przemysłowy.	w całości

204.	22.11.2017	Wnoskujemy o wprowadzenie zmian: 1. Zmniejszenie strefy C11 Kowale Przemysłowe na rzecz zabudowy mieszkaniowej C9 Kowale Ptasie oraz C10 Kowale poprzez zmianę przeznaczenia obszaru pomiędzy Kwidzyńską a Kowalską na tereny mieszkaniowe, zielone i zieleń izolacyjną w obszarze: AR_2: 17/32, 17/28, 78, 81 AR_3: 38/1, 38/2 AR_4: 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 5, 9, 10, 12, 13, 7/1, 7/2, 8/4, 8/5, 8/7, 8/8, 8/9, 11/1, 11/2, 15/1, 15/2, 16/1, 17/1, 17/2, 18/3, 18/4, 18/5, 18/6, 19/3, 19/4, 19/5, 19/6, 27, 28, 30, 31 AR_5: 2, 8-13, 18/3 AR_6: 3/6, 3/7, 4/1-4/4, 5/1-5/3, 6/1, 6/2, 7/1, 7,2, 8/1, 8/2, 9, 10, 11, 12, 13, 16 AR_21: 4, 5/1-5/15, 10/2 2. Wprowadzenie na obszarze od strony mieszkalnej osiedla Kowale C10: AR_13 1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/14, 2/15, 2/17, 2/18, 2/20, 2/21 zmiany przeznaczenia z przemysłowej na przestrzeń publiczną oraz zieleń izolacyjną; Zmiany przeznaczenia na zieleń izolacyjną dla obszaru AR_12: 88/5, 88/7, 88/9, 89/6, 90/10, 90/11, 90/13, 90/16, 90/18, 91/3, 91/5, 101. 3. Wprowadzenie na obszarze od strony przemysłowej Kowale Przemysłowe C1 lokalizacji korytarza łącznika zakładów 3M-KOW z ulicą Kwidzyńską AR_13 2/1, 2/2, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/19, 2/21. 4. Wprowadzenie do studium zapisu wykluczającego budowę nowych oraz rozbudowę istniejących zakładów przemysłowych na terenie całego osiedla w tym także spalarni i kotłowni. Usunięcie ze studium wszelkich zapisów dających możliwość budowy nowych i rozbudowy istniejących zakładów przemysłowych w tym także spalarni i kotłowni. Wprowadzenie powyższych zapisów pozwoli na zahamowanie nie zrównoważonego rozwoju zakładów przemysłowych na osiedlu.	Obszar: Kowale • AR_2: 17/32, 17/28, 78, 81 • AR_3: 28/1, 28/2, 28/3, 29, 30/2, 31, 32, 33, 38/1, 38/2, 43 • AR_4: 1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 5, 7/1, 7/2, 8/4, 8/5, 8/7, 8/8, 8/9, 9, 10, 11/1, 11/2, 12, 13, 15/1, 15/2, 16/1, 17/1, 17/2, 18/3, 18/4, 18/5, 18/6, 19/3, 19/4, 19/5, 19/6, 27, 28, 30, 31 • AR_5: 2, 8-13, 18/3 • AR_6: 3/6, 3/7, 4/1-4/4, 5/1-5/3, 6/1, 6/2, 7/1, 7,2, 8/1, 8/2, 9, 10, 11, 12, 13, 16 • AR_12: 88/5, 88/7, 88/9, 89/6, 90/10, 90/11, 90/13, 90/16, 90/18, 91/3, 91/5, 101 • AR_13: 1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/14, 2/15, 2/17, 2/18, 2/20, 2/21 • AR_13: 2/1, 2/2, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/15, 2/16, 2/19, 2/21 • AM20: 1/23, • AR_21: 4, 5/1-5/15, 10/2	Jednostka urbanistyczna: C9 - Kowale Ptasie. Obszar przeznaczeń: AG - obszar przemysłowy, M- obszar mieszkaniowy. Jednostka urbanistyczna: C10 - Kowale. Obszar przeznaczeń: M- obszar mieszkaniowy. Jednostka urbanistyczna: C11 - Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG - obszar przemysłowy.	w całości
205.	28.11.2017	1. Przywrócić poprawną i obowiązującą ustawowo nazwę uchwalonego we Wrocławiu „Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego" w tekście i na rysunkach projektu uwarunkowań i kierunków Studium, tj. na stronie 25 w punkcie 2 rozdziału 5. WARTOŚCI PRZYRODNICZE i na stronie 156 w punkcie 2. podrozdziału 6.5 w rozdziale 6. POLITYKA ZIELENI I ŚRODOWISKA - ZIELEŃ BEZ GRANIC oraz w legendach Rys. 2 i Rys. 9. 2. Wpisać prawidłowe granice Obiektu UNESCO we Wrocławiu Hala Stulecia, albowiem na rysunkach oraz tekście Studium podaje się tylko obszar ograniczony do Pomnika Historii, bez strefy buforowej, a zgodnie z wpisem oraz przepisami Konwencji oraz Wytycznych Operacyjnych strefa buforowa stanowi integralną część Obiektu. 3. Zrealizować zalecenia UNESCO odnośnie zabezpieczenia uniwersalnej wartości dobra Hala Stulecia we Wrocławiu, zawarte w piśmie z dnia 03.07.2014r. kierowanym do Pana Dariusza Karnowskiego, stałego członka RP przy UNESCO, w zakresie zabezpieczenia w planach miejscowych, Studium oraz innych aktach prawa miejscowego, w zakresie uniemożliwienia funkcjonowania projektowanej Alei Wielkiej Wyspy w układzie Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia. Należy stwierdzić jednoznacznie, że te zalecenia UNESCO zostały w tym projekcie Studium całkowicie zlekceważone i nie uwzględnione chociażby w zakresie wykreślenia rezerwy terenowej od węzła Mickiewicza Aleja WW w kierunku północnym do Alei J.III Sobieskiego	Obszar Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego, a szczególności: - Obiektu UNESCO-Hala Stulecia we Wrocławiu wraz z otuliną-strefą buforową, - zabytku Park Szczytnicki we Wrocławiu, - zabytku Stadion Olimpijski we Wrocławiu, - zabytku Ogród Zoologiczny, - osiedla zabytki: Sępólno, Biskupin, Dąbie, Szczytniki, Zalesie oraz Zacisze,	Jednostki urbanistyczne: -C3 Hala Stulecia-ZOO -C4 Biskupin-Bartoszewice- Dąbie- Sępólno -C5 Pola Marsowe -C6 Zacisze-Zalesie. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń: Z1- obszary zieleni 1	w zakresie dotyczącym: 1. Przywrócenia poprawnej i obowiązującej ustawowo nazwy uchwalonego we Wrocławiu „Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego" w tekście i na rysunkach projektu uwarunkowań i kierunków Studium. 2. Zabezpieczenia w planach miejscowych, Studium oraz innych aktach prawa miejscowego, w zakresie uniemożliwienia funkcjonowania projektowanej Alei Wielkiej Wyspy w układzie Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia 3. Rozwiązań komunikacyjnych: 3.1. Ochrony obszaru-terenu zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu" poprzez: a) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku alei Paderewskiego od ul. Adama Mickiewicza do al. Różyckiego, b) wykreślenie rezerwy terenowej

			(kierunek Kowale), jak wnioskowaliśmy w poprzednim piśmie i ponownie w niniejszym. Przedmiotowy projekt Studium wraz z naszymi wnioskami został przesłany do UNESCO oraz ICOMOS'u z odpowiednim komentarzem. 4. Rozwiązania komunikacyjne: 4.1 Ochrona obszaru-terenu zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” poprzez : - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku alei Paderewskiego od ul. Adama Mickiewicza do al. Różyckiego, jako wchodzącej bezpośrednio w teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”, - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wyspy na odcinku wzdłuż ul. 9 Maja, pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Dembowskiego jako wkraczającej bezpośrednio w teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”. 4.2. Przywrócenie integralności (spójności) Parku Szczytnickiego poprzez wyeliminowanie ruchu samochodowego z ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Paderewskiego do ul. Parkowej (zielone kółko), w tym wyłączenie ul. Kopernika z ruchu samochodowego z dopuszczeniem dojazdu właścicieli do posesji. 4.3 Zdegradowanie al. Kochanowskiego do dwóch pasów ruchu dla samochodów -przeznaczenie pozostałych dwóch pasów dla komunikacji zbiorowej-buspas, taxi oraz rowerów. 4.4 Budowa niezależnego układu elektrycznej, szynowej komunikacji zbiorowej , łączącego Dworzec Główny PKP z dworcem na Sołtysowicach (przez obszar Wielkiej Wyspy), funkcjonującego w okresach imprez masowych w kompleksie rekreacyjnym Wielkiej Wyspy. 4.5 Budowa Mostu Bartoszowickiego, z linia tramwajową, jako alternatywy dla rozbudowy mostu Swojczyckiego. 4.6 Budowa Mostu Południowego na przedłużeniu ul. Na Niskich Łąkach do ul. Wróblewskiego, na wysokości byłego Stadionu Ślęzy. 4.7 Budowa Obwodnicy Wielkiej Wyspy (ciągła linia) - na odcinku między ul.Na Niskich Łąkach a Opatowicami budowa po południowym brzegu Odry trasy samochodowej w tunelu naziemnym, rekultywowanym dla ciągłości i zachowania istniejących siedlisk przyrodniczych,, dalej tunelem (linia przerywana) pod Wyspą Opatowicką i kanałem żeglownym, a następnie w przedłużeniu budowa obwodnicy Kowal-Swojczyc oraz w kierunku mostu Bartoszowickiego, zakończonej węzłem przy CH Korona. 4.8 Budowa szybkiej kolei aglomeracyjnej Jelcz-Wrocław Świebodzki (w tunelu pod dnem Odry) typu paryskiego RER, 5. Rozwiązania dotyczące ochrony klimatu - jakości powietrza. Zaplanowanie działań celem poprawy jakości powietrza na obszarze Wielkiej Wyspy : - ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Mickiewicza - wyłączenie jej z tranzytu na kierunku Jelcz-PI.Grunwaldzki (26 tys. poj./dobę), - wzmocnienie działań w ramach programu KAWKA - wymiany pieców na paliwo stałe na terenie Wielkiej Wyspy 6. Rozwiązania w aspekcie rozwoju obszarów chronionych oraz obsługi turystyki: 6.1. Zachowanie spójności przestrzennej i kompozycyjnej Wielkiej Wyspy (rys.l. brązowe kółko), jako działań niezbędnych, wzmacniających ochronę Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-			pod budowę Alei Wielkiej Wyspy na odcinku wzdłuż ul. 9 Maja, pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Dembowskiego. 3.2. Przywrócenia integralności (spójności) Parku Szczytnickiego poprzez wyeliminowanie ruchu samochodowego z ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Paderewskiego do ul. Parkowej, w tym wyłączenie ul. Kopernika z ruchu samochodowego z dopuszczeniem dojazdu właścicieli do posesji; 3.3. Zdegradowania al. Kochanowskiego do dwóch pasów ruchu dla samochodów - przeznaczenie pozostałych dwóch pasów dla komunikacji zbiorowej-buspas, taxi oraz rowerów. 3.4. Budowy niezależnego układu elektrycznej, szynowej komunikacji zbiorowej, łączącego Dworzec Główny PKP z dworcem na Sołtysowicach (przez obszar Wielkiej Wyspy), funkcjonującego w okresach imprez masowych w kompleksie rekreacyjnym Wielkiej Wyspy 3.5 Budowy Mostu Bartoszowickiego, z linia tramwajową, jako alternatywy dla rozbudowy mostu Swojczyckiego 3.6. Budowy Mostu Południowego na przedłużeniu ul. Na Niskich Łąkach do ul. Wróblewskiego 3.7. Budowy Obwodnicy Wielkiej Wyspy - na odcinku między ul. Na Niskich Łąkach a Opatowicami 3.8. Budowy szybkiej kolei aglomeracyjnej Jelcz-Wrocław Świebodzki. 4. Rozwiązań dotyczących ochrony klimatu - jakości powietrza 5. Rozwiązań w aspekcie rozwoju obszarów chronionych oraz obsługi turystyki: 5.1. Zachowania spójności przestrzennej i kompozycyjnej Wielkiej Wyspy poprzez: a) wprowadzenie ścisłej ochrony celem zachowania aktualnego układu kompozycyjnego b) wykreślenie z planów miejskich rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wyspy na całym jej przebiegu przez Wielką Wyspę c) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na
--	--	--	---	--	--	---

			Krajobrazowego, poprzez: - wprowadzenie ścisłej ochrony celem zachowania aktualnego układu kompozycyjnego, zawartego pomiędzy zabytkami: Park Szczytnicki - Osiedle Sępólno - Stadion Olimpijski we Wrocławiu (w tym zakaz zabudowy deweloperskiej, budowy naziemnych parkingów zbiorczych, przeznaczenia terenów pod budowę, bądź rozbudowę nowych ciągów komunikacyjnych), - wykreślenie z planów miejskich rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wyspy nacałym jej przebiegu przez Wielką Wyspę, - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku od ul. Mickiewicza, poprzez al. Paderewskiego, planowaną przeprawę mostową przez kanały Odry, aż do ul. Kwidzińskiej, - wprowadzenie zakazu zabudowy obiektami powyżej 4 mieszkań na terenach przeznaczonych pod zabudowę wielorodzinną - doprowadzenie do wykupu tych prywatnych terenów przez Gminę Wrocław, celem udostępnienia ich mieszkańcom jako tereny zielone bądź rekreacyjne, - wprowadzenie zakazu budowy naziemnych parkingów zbiorowych na obszarze Wielkiej Wyspy powyżej 30 miejsc, - wszelkie „rezerwy pod obiekty komunikacyjne” przeznaczyć tylko na funkcję rekreacyjną oraz pod zieleń. 6.2 Uporządkowanie sposobu zagospodarowania oraz planowania (brak jakiegokolwiek planu!) rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu (rys. nr 2) poprzez: - opracowanie inwentaryzacji oraz kompleksowego planu nasadzeń szaty roślinnej, zarządzanie parkiem w sposób planowy, oparty na podstawach naukowych, z uwzględnieniem istniejących presji antropogenicznych, - opracowanie systemu informacji wizualnej dla parku, - wprowadzanie stopniowe detalu charakterystycznego dla danego okresu historycznego, - oznakowanie systemu ścieżek i tras zwiedzania, - oznakowanie Obiektu wpisanego na listę UNESCO, - wpisanie poniższej koncepcji rewaloryzacji i kierunków rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu, w tym realizację Ogrodu Chińskiego w kwartale terenu Parku u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja (rys. nr 2): 6.3 Włączenie zabytków: Osiedla Sępólno, Osiedla Zalesie oraz Stadionu Olimpijskiego do Obiektu UNESCO - Hala Stulecia, celem wzmocnienia spójności kompozycyjnej i ścisłej ochrony tego obszaru (działania poparte także stanowiskiem UNESCO zawartym w Raporcie z Misji we Wrocławiu z dnia 15.06.2012r.). 6.4 Przystosowanie obszaru do współczesnych standardów obsługi turystyki i wypoczynku (rys. nr 3): - wprowadzenie „bram” parku w części Ogrodów Historycznych i Ogrodów Świata z bramą główną przy Hali Stulecia, - oznakowanie granic obiektów chronionych o wysokiej randze artystycznej - wprowadzenie systemu identyfikacji wizualnej na terenie Obiektu UNESCO i SZPK, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru wpisanego na listę UNESCO i jego otuliny, - wzmocnienie funkcji edukacyjnej i interkulturowej przez realizację Ogrodu Chińskiego w ramach serii Ogrodów Świata, teren u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja, zawarty w granicach i na terenie należącym do zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” (rys. nr 2). 6.5 Deglomeracja ruchu turystycznego na obszarze otuliny i całego Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego (w tym w szczególności na terenie Obiektu UNESCO-Hala Stulecia)			odcinku od ul. Mickiewicza, poprzez al. Paderewskiego d) wprowadzenie zakazu zabudowy obiektami powyżej 4 mieszkań e) wprowadzenie zakazu budowy naziemnych parkingów zbiorowych f) wszelkie „rezerwy pod obiekty komunikacyjne” 5.2. uporządkowanie sposobu zagospodarowania oraz planowania rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego 5.3. włączenie zabytków: Osiedla Sępólno, Osiedla Zalesie oraz Stadionu Olimpijskiego do Obiektu UNESCO 5.4. przystosowanie obszaru do współczesnych standardów obsługi turystyki i wypoczynku 5.5. Deglomeracji ruchu turystycznego na obszarze otuliny i całego Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego 6. Odrzucenia treści podanych w tekście projektu Studium... pkt. 8.4 dla str. 100/103.
--	--	--	--	--	--	---

			7. Wnosimy o odrzucenie w całości nieprawdziwych treści podanych w tekście Studium pkt. 8.4 dla str. 100/103:			
206.	22.11.2017		ad 1 Zniesienie obszarowej formy zieleni wypoczynkowej w obszarze całej działki dz. nr 7/3, AM-24 o. Południe, stanowiącej wyodrębniony geodezyjnie dojazd do dz. nr 5, AM-24 o. Południe (ul. Zaolziańska 21) oraz we fragmentach dz. nr 5, AM-24 o. Południe. ad 2 Zniesienie obszarowej formy zieleni wypoczynkowej w części dz. nr 4/50, AM-4 o. Gaj. ad 3 Zniesienie obszarowej formy zieleni wypoczynkowej w części dz. nr 56/2, AM-28 o. Południe	1. dz. nr 7/3, AM-24 o. Południe oraz fragmentów dz. nr 5, AM-24 o. Południe 2. dz. nr 4/50, AM-4 o. Gaj 3. dz. nr 56/2, AM-28 o. Południe	ad.1. Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Obszarowe formy zieleni wypoczynkowej. ad.2. Jednostka urbanistyczna: A11 - Śródmieście Południowe. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Obszarowe formy zieleni wypoczynkowej. ad.3. Jednostka urbanistyczna: D3 - Gaj. Obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe. Obszarowe formy zieleni wypoczynkowej.	w całości
208.	22.11.2017		1. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w studium wyraźnie określić podstawowy system powiązań przyrodniczych pomiędzy obecnymi i projektowanymi obszarami przyrodniczymi, które powinny być połączone z punktu widzenia klimatycznego i przyrodniczego odpowiednimi korytarzami ekologicznymi oraz wyraźnego wskazania tworzenia nowych powiązań przyrodniczych pomiędzy obszarami przyrodniczymi w postaci budowania nowych korytarzy ekologicznych i co najważniejsze – wyznaczenia dla nich realnych lokalizacji i ram przestrzennych w rysunku kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia. 2. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by zachować min. 150 m pasa wyłączzonego z zabudowy wzdłuż obu brzegów rzek. 3. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by określić minimalny procentowy udział powierzchni biologicznie czynnej oraz minimalny procentowy udział powierzchni zajętej przez zieleni wysoką (drzewa) w jej obrębie dla obszarów mieszkaniowych 4. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by wprowadzić zapisy o konieczności wprowadzenia stref buforowania zieleni. 5. Uwaga szczegółowa: Za niewłaściwe i mylące uważamy w planowanym przeznaczeniu terenu, włączenie do "obszarów zieleni" terenów o zdefiniowanym przeznaczeniu "M* - obszary perspektywiczne mieszkaniowe". 6. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by wprowadzić wymóg wprowadzenia zieleni wysokiej na wielkopowierzchniowych parkingach terenowych. 7. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by wprowadzić większą ilość terenów zieleni publicznej (liniowej i plamowej) w obrębie zieleni. 8. Uwaga szczegółowa: wnosimy o rozwój dawnego klinu południowego systemu zieleni miasta, w postaci budowy parku linearnego lub plamowego obszaru zieleni na osiedlach Ołtaszyn i Wojszyce 9. Uwaga szczegółowa: wnosimy o zarezerwowanie możliwości utworzenia zrównoważonych obszarów funkcjonalnych.	1. Obszar całego miasta 2. Obszary wzdłuż rzek 3. Obszar całego miasta 4. Obszar całego miasta 5. Północna część miasta 6. Obszar całego miasta 7. Obszar całego miasta 8. Obszar osiedli Ołtaszyn i Wojszyce 9. Obszar całego miasta		1. w zakresie: brakuje wyraźnego wskazania tworzenia nowych powiązań przyrodniczych pomiędzy obszarami przyrodniczymi w postaci budowania nowych korytarzy ekologicznych. 2. w zakresie szerokości pasa min. 150 m. 3. w zakresie ustalenia minimalnego procentowego udziału powierzchni zajętej przez zieleni wysoką. 4. w zakresie konieczności stosowania strefowania zieleni 5. w całości 6. w całości 7. w całości 8. w całości 9. w zakresie delimitacji w studium tych obszarów

209.	22.11.2017	I Transport Zbiorowy 1. Relokować stację kolejową Wrocław Żerniki w okolice ul. Konińskiej wTaz z budową bezkolizyjnego przejścia pieszego przez linię kolejową nr 275. Obecne peryferyjne położenie stacji kolejowej w znaczącym stopniu zmniejsza atrakcyjność transportu kolejowego na osiedlu. 2. Wytyczyć linię tramwajową wzdłuż linii kolejowej nr 275, oraz Alei Stabłowickiej, pomiędzy pętlą Nowy Dwór, a Nowym Portem Lotniczym. Tak wytyczona linia umożliwi komunikację z centrum miasta do Portu Lotniczego, oraz skomunikuje osiedla Kuźniki, Żerniki, Osiniec i Jerzmanowo 3. Wytyczyć linię tramwajową od ul. Kosmonautów do linii kolejowej nr 275, wraz z utworzeniem pętli w okolicy ul. Konińskiej, zamiast planowanej pętli przy nowym szpitalu. Taka lokalizacja pętli skomunikuje kilkutysięczne osiedle Żerniki. 4. Utworzyć węzeł multimodalny w okolicy ul. Konińskiej i linii kolejowej nr 275 z dostępem do wymienionych wcześniej stacji kolejowej i linii tramwajowych. 5. Wytyczyć łączniki pomiędzy linią tramwajową ND - port lotniczy, linią tramwajową Kosmonautów pętla, oraz planowaną zajezdnią tramwajową przy ul. Szczecińskiej, wzdłuż planowanego wiaduktu na ul. Nowożernickiej. II Transport rowerowy 1. Wytyczyć trasę rowerową zbiorczą pomiędzy Osią Inkubacji a ul. Sukielicką wzdłuż ulic Osinieckiej i Rumiankowej, oraz przez obszar Parku Tysiąclecia i planowaną kładką nad rzeką Słężą. Ulice Osiniecka i Rumiankowa położone są w obszarze uspokojonego ruchu i poruszanie się nimi jest dużo bardziej bezpiecznie niż ulicą Żernicką 2. Wytyczyć trasę rowerową zbiorczą pomiędzy ulicami Graniczną i Kosmonautów wzdłuż AOW. Na odcinku pomiędzy ulicami Graniczną a Żernicką po stronie wschodniej, przy ul. Płaskiej. Na odcinku pomiędzy ulicami Żernicką, a Kosmonautów po stronie zachodniej częściowo po drogach serwisowych. III Przestrzeń publiczna. 1. Przeznaczyć teren pomiędzy ulicami Kardamonową, a Przybyły wzdłuż ulicy Rumiankowej pod lokalne centrum z przedszkolem i siedzibą Rady Osiedla. 2. Wytyczyć lokalne centrum w postaci osi wzdłuż ul. Rumiankowej pomiędzy boiskiem piłkarskim przy ul. Osinieckiej, a Parkiem Tysiąclecia. Wzdłuż osi znajdowałyby się także przedszkole, siedziba RO. ośrodek zdrowia, oraz szkoła. ul. Rumiankowa znajduje się w strefie ruchu uspokojonego, dzięki czemu jest znacznie bardziej korzystna do aktywności publicznej.	Rejon Osiedla Żerniki	Jednostka urbanistyczna: E11 - Żerniki, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe,	1) w zakresie rozszerzenia przestrzeni publicznej na ul. Rumiankowej 2) w zakresie I. transportu zbiorowego i II. transportu rowerowego
210.	28.11.2017	1. Przywrócić poprawną i obowiązującą ustawowo nazwę uchwalonego we Wrocławiu „Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego” w tekście i na rysunkach projektu uwarunkowań i kierunków Studium, tj. na stronie 25 w punkcie 2 rozdziału 5. WARTOŚCI PRZYRODNICZE i na stronie 156 w punkcie 2. podrozdziału 6.5 w rozdziale 6. POLITYKA ZIELENI I ŚRODOWISKA - ZIELEŃ BEZ GRANIC oraz w legendach Rys. 2 i Rys. 9. 2. Wpisać prawidłowe granice Obiektu UNESCO we Wrocławiu Hala Stulecia, albowiem na rysunkach oraz tekście Studium podaje się tylko obszar ograniczony do Pomnika Historii, bez strefy buforowej, a zgodnie z wpisem oraz przepisami Konwencji oraz Wytycznych Operacyjnych strefa buforowa stanowi integralną	Obszar Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego, a szczególności: - Obiektu UNESCO-Hala Stulecia we Wrocławiu wraz z otuliną-strefą buforową, - zabytku Park Szczytnicki we Wrocławiu, - zabytku Stadion Olimpijski we Wrocławiu,	Jednostki urbanistyczne: -C3 Hala Stulecia-ZOO -C4 Biskupin-Bartoszewice- Dąbie- Sępólno -C5 Pola Marsowe -C6 Zacisze-Zalesie. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń: Z1- obszary zieleni 1	w zakresie dotyczącym: 1. Przywrócenia poprawnej i obowiązującej ustawowo nazwy uchwalonego we Wrocławiu „Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego” w tekście i na rysunkach projektu uwarunkowań i kierunków Studium. 2. Zabezpieczenia w planach miejscowych, Studium oraz innych aktach prawa miejscowego, w zakresie uniemożliwienia funkcjonowania projektowanej Alei

			część Obiektu. 3. Zrealizować zalecenia UNESCO odnośnie zabezpieczenia uniwersalnej wartości dobra Hala Stulecia we Wrocławiu, zawarte w piśmie z dnia 03.07.2014r. kierowanym do Pana Dariusza Karnowskiego, stałego członka RP przy UNESCO, w zakresie zabezpieczenia w planach miejscowych, Studium oraz innych aktach prawa miejscowego, w zakresie uniemożliwienia funkcjonowania projektowanej Alei Wielkiej Wyspy w układzie Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia. Należy stwierdzić jednoznacznie, że te zalecenia UNESCO zostały w tym projekcie Studium całkowicie zlekceważone i nie uwzględnione chociażby w zakresie wykreślenia rezerwy terenowej od węzła Mickiewicza Aleja WW w kierunku północnym do Alei J.III Sobieskiego (kierunek Kowale), jak wnioskowaliśmy w poprzednim piśmie i ponownie w niniejszym. Przedmiotowy projekt Studium wraz z naszymi wnioskami został przesłany do UNESCO oraz ICOMOS'u z odpowiednim komentarzem. 4. Rozwiązania komunikacyjne: 4.1 Ochrona obszaru-terenu zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” poprzez : - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku alei Paderewskiego od ul. Adama Mickiewicza do al. Różyckiego, jako wchodzącej bezpośrednio w teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”, - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wyspy na odcinku wzdłuż ul. 9 Maja, pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Dembowskiego jako wkraczającej bezpośrednio w teren zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu”. 4.2. Przywrócenie integralności (spójności) Parku Szczytnickiego poprzez wyeliminowanie ruchu samochodowego z ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Paderewskiego do ul. Parkowej (zielone kółko), w tym wyłączenie ul. Kopernika z ruchu samochodowego z dopuszczeniem dojazdu właścicieli do posesji. 4.3 Zdegradowanie al. Kochanowskiego do dwóch pasów ruchu dla samochodów -przeznaczenie pozostałych dwóch pasów dla komunikacji zbiorowej-buspas, taxi oraz rowerów. 4.4 Budowa niezależnego układu elektrycznej, szynowej komunikacji zbiorowej , łączącego Dworzec Główny PKP z dworcem na Soltysowicach (przez obszar Wielkiej Wyspy), funkcjonującego w okresach imprez masowych w kompleksie rekreacyjnym Wielkiej Wyspy. 4.5 Budowa Mostu Bartoszowickiego, z linia tramwajową, jako alternatywy dla rozbudowy mostu Swojczyckiego. 4.6 Budowa Mostu Południowego na przedłużeniu ul. Na Niskich Łąkach do ul. Wróblewskiego, na wysokości byłego Stadionu Ślęzy. 4.7 Budowa Obwodnicy Wielkiej Wyspy (ciągła linia) - na odcinku między ul.Na Niskich Łąkach a Opatowicami budowa po południowym brzegu Odry trasy samochodowej w tunelu naziemnym, rekultywowanym dla ciągłości i zachowania istniejących siedlisk przyrodniczych,, dalej tunelem (linia przerywana) pod Wyspą Opatowicką i kanałem żeglownym, a następnie w przedłużeniu budowa obwodnicy Kowal-Swojczyc oraz w kierunku mostu Bartoszowickiego, zakończonej węzłem przy CH Korona. 4.8 Budowa szybkiej kolei aglomeracyjnej Jelcz-Wrocław Świebodzki (w tunelu pod dnem Odry) typu paryskiego RER,	- zabytku Ogród Zoologiczny, - osiedla zabytki: Sępólno, Biskupin, Dąbie, Szczytniki, Zalesie oraz Zacisze,		Wielkiej Wyspy w układzie Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia 3. Rozwiązań komunikacyjnych: 3.1. Ochrony obszaru-terenu zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” poprzez: a) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku alei Paderewskiego od ul. Adama Mickiewicza do al. Różyckiego, b) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wyspy na odcinku wzdłuż ul. 9 Maja, pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Dembowskiego. 3.2. Przywrócenia integralności (spójności) Parku Szczytnickiego poprzez wyeliminowanie ruchu samochodowego z ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Paderewskiego do ul. Parkowej, w tym wyłączenie ul. Kopernika z ruchu samochodowego z dopuszczeniem dojazdu właścicieli do posesji; 3.3. Zdegradowania al. Kochanowskiego do dwóch pasów ruchu dla samochodów - przeznaczenie pozostałych dwóch pasów dla komunikacji zbiorowej-buspas, taxi oraz rowerów. 3.4. Budowy niezależnego układu elektrycznej, szynowej komunikacji zbiorowej, łączącego Dworzec Główny PKP z dworcem na Soltysowicach (przez obszar Wielkiej Wyspy), funkcjonującego w okresach imprez masowych w kompleksie rekreacyjnym Wielkiej Wyspy 3.5 Budowy Mostu Bartoszowickiego, z linia tramwajową, jako alternatywy dla rozbudowy mostu Swojczyckiego 3.6. Budowy Mostu Południowego na przedłużeniu ul. Na Niskich Łąkach do ul. Wróblewskiego 3.7. Budowy Obwodnicy Wielkiej Wyspy - na odcinku między ul. Na Niskich Łąkach a Opatowicami 3.8. Budowy szybkiej kolei aglomeracyjnej Jelcz-Wrocław Świebodzki. 4. Rozwiązań dotyczących ochrony klimatu - jakości powietrza 5. Rozwiązań w aspekcie rozwoju obszarów chronionych oraz obsługi
--	--	--	---	---	--	--

			5. Rozwiązania dotyczące ochrony klimatu - jakości powietrza. Zaplanowanie działań celem poprawy jakości powietrza na obszarze Wielkiej Wyspy : - ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Mickiewicza - wyłączenie jej z tranzytu na kierunku Jelcz-PI.Grunwaldzki (26 tys. poj./dobę), - wzmocnienie działań w ramach programu KAWKA - wymiany pieców na paliwo stałe na terenie Wielkiej Wyspy 6. Rozwiązania w aspekcie rozwoju obszarów chronionych oraz obsługi turystyki: 6.1. Zachowanie spójności przestrzennej i kompozycyjnej Wielkiej Wyspy (rys.1. brązowe kółko), jako działań niezbędnych, wzmacniających ochronę Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego, poprzez: - wprowadzenie ścisłej ochrony celem zachowania aktualnego układu kompozycyjnego, zawartego pomiędzy zabytkami: Park Szczytnicki - Osiedle Sępolno - Stadion Olimpijski we Wrocławiu (w tym zakaz zabudowy deweloperskiej, budowy naziemnych parkingów zbiorczych, przeznaczenia terenów pod budowę, bądź rozbudowę nowych ciągów komunikacyjnych), - wykreślenie z planów miejskich rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wyspy nacałym jej przebiegu przez Wielką Wyspę, - wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku od ul. Mickiewicza, poprzez al. Paderewskiego, planowaną przeprawę mostową przez kanały Odry, aż do ul. Kwidzińskiej, - wprowadzenie zakazu zabudowy obiektami powyżej 4 mieszkań na terenach przeznaczonych pod zabudowę wielorodzinną - doprowadzenie do wykupu tych prywatnych terenów przez Gminę Wrocław, celem udostępnienia ich mieszkańcom jako tereny zielone bądź rekreacyjne, - wprowadzenie zakazu budowy naziemnych parkingów zbiorowych na obszarze Wielkiej Wyspy powyżej 30 miejsc, - wszelkie „rezerwy pod obiekty komunikacyjne” przeznaczyć tylko na funkcję rekreacyjną oraz pod zielen. 6.2 Uporządkowanie sposobu zagospodarowania oraz planowania (brak jakiegokolwiek planu!) rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu (rys. nr 2) poprzez: - opracowanie inwentaryzacji oraz kompleksowego planu nasadzeń szaty roślinnej, zarządzanie parkiem w sposób planowy, oparty na podstawach naukowych, z uwzględnieniem istniejących presji antropogenicznych, - opracowanie systemu informacji wizualnej dla parku, - wprowadzanie stopniowe detalu charakterystycznego dla danego okresu historycznego, - oznakowanie systemu ścieżek i tras zwiedzania, - oznakowanie Obiektu wpisanego na listę UNESCO, - wpisanie poniższej koncepcji rewaloryzacji i kierunków rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego we Wrocławiu, w tym realizację Ogrodu Chińskiego w kwartale terenu Parku u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja (rys. nr 2): 6.3 Włączenie zabytków: Osiedla Sępolno, Osiedla Zalesie oraz Stadionu Olimpijskiego do Obiektu UNESCO - Hala Stulecia, celem wzmocnienia spójności kompozycyjnej i ścisłej ochrony tego obszaru (działania poparte także stanowiskiem UNESCO zawartym w Raporcie z Misji we Wrocławiu z dnia 15.06.2012r.). 6.4 Przystosowanie obszaru do współczesnych standardów obsługi turystyki i wypoczynku (rys. nr 3): - wprowadzenie „bram” parku w części Ogrodów Historycznych i		turystyki: 5.1. Zachowania spójności przestrzennej i kompozycyjnej Wielkiej Wyspy poprzez: a) wprowadzenie ścisłej ochrony celem zachowania aktualnego układu kompozycyjnego b) wykreślenie z planów miejskich rezerwy terenowej pod budowę Alei Wielkiej Wyspy na całym jej przebiegu przez Wielką Wyspę c) wykreślenie rezerwy terenowej pod budowę trasy samochodowej na odcinku od ul. Mickiewicza, poprzez al. Paderewskiego d) wprowadzenie zakazu zabudowy obiektami powyżej 4 mieszkań e) wprowadzenie zakazu budowy naziemnych parkingów zbiorowych f) wszelkie „rezerwy pod obiekty komunikacyjne” 5.2. uporządkowanie sposobu zagospodarowania oraz planowania rozwoju zabytku Parku Szczytnickiego 5.3. włączenie zabytków: Osiedla Sępolno, Osiedla Zalesie oraz Stadionu Olimpijskiego do Obiektu UNESCO 5.4. przystosowanie obszaru do współczesnych standardów obsługi turystyki i wypoczynku 5.5. Deglomeracji ruchu turystycznego na obszarze otuliny i całego Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego 6. Odrzucenia treści podanych w tekście projektu Studium... pkt. 8.4 dla str. 100/103.
--	--	--	---	--	--

			Ogrodów Świata z bramą główna przy Hali Stulecia, - oznakowanie granic obiektów chronionych o wysokiej randze artystycznej - wprowadzenie systemu identyfikacji wizualnej na terenie Obiektu UNESCO i SZPK, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru wpisanego na listę UNESCO i jego otuliny, - wzmocnienie funkcji edukacyjnej i interkulturowej przez realizację Ogrodu Chińskiego w ramach serii Ogrodów Świata, teren u zbiegu ul. Mickiewicza i 9 Maja, zawarty w granicach i na terenie należącym do zabytku „Park Szczytnicki we Wrocławiu” (rys. nr 2). 6.5 Deglomeracja ruchu turystycznego na obszarze otuliny i całego Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego (w tym w szczególności na terenie Obiektu UNESCO-Hala Stulecia) 7. Wnosimy o odrzucenie w całości nieprawdziwych treści podanych w tekście Studium pkt. 8.4 dla str. 100/103:			
211.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
212.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

213.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
214.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
215.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

216.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
217.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
218.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

219.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
220.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
221.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

222.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
223.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
224.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

225.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
226.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
227.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

228.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
229.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

230.	20.11.2017	Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
231.	20.11.2017	Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
232.	20.11.2017	Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
233.	20.11.2017	Wniosek o dokonanie korekty w jego zapisie, umożliwiającej dopuszczenie zabudowy mieszkaniowej na terenie wyżej wymienionych działek.	Działki nr: 20/5, 20/14, 20/15, 20/16, 20/17 i 20/22 AM 7 obrębu Partynice	Jednostka urbanistyczna: D9 Krzyki Wschód, obszar przeznaczeń U - usługi	w całości

234.	22.11.2017		1. Wrocław ul. Graniczna/Cichociemnych W granicach działek nr 2/1,2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 1/137, 1/138, 1/75, 1/145, 1/146, 1/147, 1/131, 1/133, 1/135, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/153, 1/150, 1/46, 1/57, 1/62, 1/176, 1/42, 1/44, 1/155, 1/65, 1/58, 1/59, 1/172 i 1/173, AM-15, obręb Strachowice - zmiana przeznaczenia w projekcie studium z IS (obszary specjalne związane z funkcją lotniska) na tereny aktywności gospodarczej z dopuszczeniem usług. 2. Wrocław, ul. Poznańska 48-80 W granicach działki nr 6/6, AM-18, obręb Stare Miasto - zmiana przeznaczenia terenu oznaczonego na rysunku projektu studium symbolem W (obszar wojskowy) na teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej (MU). 3. Wrocław, ul. Zwycięska W granicach działek nr 2/24, 2/9, 2/10, 2/17, 2/107, 2/109, AM-11, obręb Partynice - zmiana przeznaczenia terenów oznaczonych na rysunku projektu Studium symbolem Z1 (obszar zieleni) na tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej (MU), ze szczególnym uwzględnieniem zmiany przeznaczenia działki nr 2/24, AM-11, obręb Partynice na teren zabudowy usługowej (U). 4. Wrocław, ul. Obornicka W granicach działki nr 3, AM-8, obręb Różanka - zmiana przeznaczenia terenu oznaczonego na rysunku projektu studium symbolem W (obszar wojskowy) na teren aktywności gospodarczej (AG). 5. Wrocław, ul. Redycka W granicach działki nr 2/13, AM-1, obręb Sołtysowice - zmiana przeznaczenia części terenu oznaczonego na rysunku projektu studium symbolem Z1 (obszar zieleni) na tereny mieszkaniowe z dopuszczeniem usług (M).	1. Działki nr 2/1,2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 1/137, 1/138, 1/75, 1/145, 1/146, 1/147, 1/131, 1/133, 1/135, 1/180, 1/181, 1/182, 1/183, 1/153, 1/150, 1/46, 1/57, 1/62, 1/176, 1/42, 1/44, 1/155, 1/65, 1/58, 1/59, 1/172 i 1/173, AM-15, obręb Strachowice 2. Działka nr 6/6, AM-18, obręb Stare Miasto 3. Działki nr 2/24, 2/9, 2/10, 2/17, 2/107, 2/109, AM-11, obręb Partynice 4. Działka nr 3, AM-8, obręb Różanka 5. Działka nr 2/13, AM-1, obręb Sołtysowice	ad.1 Jednostka urbanistyczna: E14 - Lotnisko, obszar przeznaczeń: IS - obszary specjalne ad. 2 Jednostka urbanistyczna: A4 - Szczepin. Obszar przeznaczeń: W - obszary wojskowe. ad. 3 Strefa zieleni dominiującej: Z - obszary zieleni - Z1 ad. 4 Jednostka urbanistyczna B4 - Obornicka Wojsko, obszar przeznaczeniowy W ad. 5 Strefa zieleni dominującej Z1 - zieleni dominującej Z	ad. 1 w zakresie zmiany przeznaczenia jednostki na AG - obszary przemysłowe ad. 2 w całości ad. 3 w całości ad. 4 w całości ad. 5 w całości
235.	21.11.2017		Wniosek o wprowadzenie następujących zmian w Karcie jednostki urbanistycznej E30: - na str. 1 w tabeli „Kierunki rozwoju jednostki”, w tabeli „Wskaźnik powierzchni zabudowy”: Zmiana symbolu obszaru wskaźnikowego P14 na P10 oraz wprowadzenie odpowiednich zalecanych maksymalnych wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia właściwych dla obszaru P10. - na str. 2 w tabeli „Kierunki rozwoju wynikające z polityki dla poszczególnych dziedzin”, w dziale „Zamieszkiwanie” wprowadzenie zapisu: Jednostka zawiera następujące style zamieszkiwania wyznaczone na rysunku 8: - sielski - indywidualny - mozaikowy - na str. 3 w dziale „Szczególne ustalenia dla jednostki” usunięcie zapisu: Dopuszcza się wyłącznie budynki jednorodzinne wolnostojące i budynki jednorodzinne w zabudowie bliźniaczej. - na str. 3 w dziale „Szczególne ustalenia dla jednostki” wprowadzenie zapisu: Zaleca się następujące minimalne powierzchnie działek budowlanych dla form zabudowy mieszkaniowej: budynek jednorodzinny wolnostojący: 800 m2, budynek jednorodzinny w zabudowie bliźniaczej: 400 m2, budynek jednorodzinny w zabudowie szeregowej: 280 m2, willa miejska: 1500 m2. - wprowadzenie zapisu o dopuszczeniu zabudowy wielorodzinnej. - wprowadzenie wyżej wymienionych zmian na rysunki załączone do Studium.	Jednostka urbanistyczna E30	Jednostka urbanistyczna: E30 - Marszowice, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe, wskaźniki powierzchni zabudowy (P14) min. 20% dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej, 30% dla zabudowy jednorodzinnej bliźniaczej, dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej - nie dotyczy, dla pozostałych dopuszczonych klas w mpzp,	w całości

237.	21.11.2017		Wnoszę o objęcie obszaru działki nr 4/29, AM-17, obręb Karłowice wytycznymi jak dla przyległych działek nr 2/1, 2/2; AM-11; obręb Sołtysowice z uwzględnieniem możliwości lokalizacji również obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m kw. Proszę o uwzględnienie powyższych zmian zarówno w „Karcie jednostki urbanistycznej C8: w dziale „GOSPODARKA I USŁUGI” (strona nr 2 karty) jak i na rysunkach załączonych do Studium (m.in. nr 13. „GOSPODARKA I USŁUGI”).	Działka nr 4/29, AM-17, obręb Karłowice. Jednostka urbanistyczna „Kromera - Krzywoustego” C8.	obszar jednostki urbanistycznej B8 - Kromera-Krzywoustego, obszar przeznaczeniowy U	w całości
238.	21.11.2017		Dopuszczenie maksymalnej powierzchni sprzedaży dla obiektów handlowych do 8 000m2 powierzchni sprzedaży dla obszarów przemysłowych	Obszar ograniczony ulicami: Al. Armii Krajowej, ul. Bp. Bogedaina i ul. Tarnogajską, tj. działek o numerach 5/8, 5/9, 5/10, 5/11, 5/13, 5/14, 5/15, 5/17, 5/19, 5/20, obr. Tarnogaj	Jednostka urbanistyczna: D4 - Tarnogaj, obszar przeznaczeń AG - przemysłowy, obszar rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży 2000-5000 m kw.	w całości
239.	21.11.2017		Wniosek o utrzymanie przeznaczenia i zapisów działki nr 11 AM-4 obręb Plac Grunwaldzki jako zespół urbanistyczny SR - śródmiejskie zgodnie z ustaleniami obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia przyjętego uchwałą nr LIV/3249/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 6 lipca 2006r ze zmianą przyjętą uchwałą nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010r.	Działka nr 11 AM- 4 obręb Plac Grunwaldzki	Obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni.	w całości
240.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

241.	21.11.2017		Zgodnie z wchodzącymi od 1 stycznia 2018 roku zmianami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, wnoszę o wyraźne określenie granic terenów, które zgodnie z definicją nowych WT można traktować jako zabudowę śródmiejską (ograniczony czas nasłonecznienia w zabudowie mieszkalnej). Wnoszę również o określenie sposobu rozstrzygania dla terenów, dla których w studium została określona zabudowa śródmiejska, natomiast MPZP takiego zapisu nie uwzględnia.	Cały obszar objęty studium - uwaga ogólna	Nie określono granic zabudowy śródmiejskiej	w całości
242.	21.11.2017		Dla jednostki urbanistycznej C3 „Hala Stulecia - ZOO” - dopisanie dodatkowej klasy przeznaczenia terenu: mieszkalnictwo; rodzaj przeznaczenia terenu: zabudowa mieszkaniowa, styl zamieszkiwania: osiedlowy. Dopuszczenie lokalizacji wyżej wymienionej funkcji na części terenu znajdującego się w obszarze tzw. drugiej linii zabudowy od ul. Wróblewskiego, tj. na południe od dz. 1/2, AM-3, obręb Dąbie. Ustalenie dla tej części terenu następujących parametrów i wskaźników urbanistycznych: wysokość zabudowy do 21 m, powierzchnia zabudowy do 35 %, powierzchnia biologicznie czynna min. 35 %.	Nieruchomość oznaczona geodezyjnie jako dz. 3/1, AM-3, obręb Dąbie, położona we Wrocławiu przy ul. Zygmunta Wróblewskiego 9	Jednostka urbanistyczna: C3 - Hala Stulecia - ZOO. Obszar przeznaczeń: U - obszary usługowe. Obszar wskaźnikowy B12 - powierzchnia terenu biologicznie czynnego, gdzie minimalna wartość wskaźnika dla zieleni i pozostałych dopuszczonych klas - w mpzp. Obszar wskaźnikowy P17 -powierzchni zabudowy, który nie dotyczy mieszkalnictwa, a pozostałe dopuszczone klasy - w mpzp. Strefa zabudowy średniowysokiej W4 - do 18 m.	w całości
243.	21.11.2017		Dla jednostki urbanistycznej C2 „Rakowiec” - dopisanie stylu zamieszkiwania: kameralny - w ramach klasy przeznaczenia terenu: mieszkalnictwo; rodzaju przeznaczenia terenu: zabudowa mieszkaniowa. Dopuszczenie lokalizacji wyżej wymienionej funkcji na terenie objętym niniejszym wnioskiem. Ustalenie dla tego terenu następujących parametrów i wskaźników urbanistycznych: wysokość zabudowy do 12 m, powierzchnia zabudowy do 25 %, powierzchnia biologicznie czynna min. 40 %.	Nieruchomość oznaczona geodezyjnie jako działki nr 13/1, 13/5, 13/7, 13/8, 13/9 AM-3, obręb Rakowiec, położona we Wrocławiu przy ul. Rakowieckiej 63-67	Jednostka urbanistyczna: C2 - Rakowiec. Obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe. Styl zamieszkiwania - indywidualny. Obszar wskaźnikowy B3 powierzchni terenu biologicznie czynnego, gdzie minimalna wartość wskaźnika dla mieszkalnictwa wynosi 40%, a dla zieleni - w mpzp, a dla pozostałych dopuszczonych klas- 20%. Obszar wskaźnikowy P14 powierzchni zabudowy, gdzie maksymalna wartość dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej wynosi 20%, zabudowy jednorodzinnej bliźniaczej 30%, zabudowy jednorodzinnej szeregowej 50%, zabudowy wielorodzinnej - nie dotyczy, pozostałe dopuszczone klasy - w mpzp. Strefa zabudowy niskiej W5 do 12 m.	w całości
244.	22.11.2017		A. w dziale 1 - Stan Jednostki. Cechy jednostki pkt. 4 w brzmieniu: Przeważa zabudowa rezydencjalna o charakterze willowym usytuowana na dużych działkach, uzupełniona w części dawnych Szczytnik zabudową kamienic czynszowych. na następujące brzmienie: pkt 4. w obrębie historycznego zespołu urbanistycznego Zacisza i Zalesia Przeważa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o różnym charakterze, uzupełniona w zespole urbanistycznym Szczytniki o zabudowę mieszkaniową wielorodzinną w formie kamienic, rezydencji oraz obiektów mieszkalnych domów akademickich i obiektów nauki. B. w dziale 3 - Stan Jednostki. Cechy jednostki Kierunki Rozwoju Jednostki Przeznaczenie terenów. Wskaźnik współczynnika zabudowy dotyczącym wartości współczynnika dla klas przeznaczenia (%) w brzmieniu: Symbol obszaru wskaźnikowego zabudowa wielorodzinna 25 na następujące brzmienie: Symbol obszaru wskaźnikowego zabudowa wielorodzinna 35, C. w dziale 3 - Kierunki Rozwoju Jednostki. Przeznaczenie terenów. Wskaźnik wysokości zabudowy dotyczącym wartości wskaźnika (m. n.p.t) w brzmieniu:	Nr jednostki C6, karta jednostki urbanistycznej ZACISZE-ZALESIE	Jednostka urbanistyczna: C6 Zacisze-Zalesie. Obszar przeznaczeniowy: M - obszary mieszkaniowe; obszar wskaźnikowy B3 powierzchni terenu biologicznie czynnego, gdzie minimalna wartość wskaźnika dla mieszkalnictwa wynosi 40%, dla zieleni-w mpzp, dla pozostałych dopuszczonych klas 20%. Obszar wskaźnikowy P11 powierzchni zabudowy, gdzie maksymalna wartość dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej wynosi 18%, zabudowy jednorodzinnej bliźniaczej 25%, zabudowy jednorodzinnej szeregowej 40%, zabudowy wielorodzinnej 25%, pozostałe dopuszczone klasy - w mpzp. Strefa zabudowy niskiej W5 do 12 m i strefa zabudowy średniowysokiej W4 do 18m.	w zakresie dotyczącym: 1) zmian cech jednostki w dziale 1, pkt 4; 2) zmian cech jednostki w dziale 3; 3) zmian działu Zamieszkiwania; 4) zmian działu Szczególnych ustaleń dla jednostki; 5) zmian w dziale IV Kierunki tekstu projektu Studium.

			Symbol obszaru wskaźnikowego przeznaczenia W4 Wszystkie dopuszczone w obszarze klasy do 12 m W5 na następujące brzmienie: Symbol obszaru wskaźnikowego obszarze klasy przeznaczenia W4 do 12 m obszar dla historycznych zespołów urbanistycznych Zacisza i Zalesia W5 do 18 m obszar urbanistyczny Szczytniki Uwaga: wymagana zmiana w części graficznej studium D. w dziale Zamieszkiwanie dotyczącym w brzmieniu: W jednostce obowiązują następujące style zamieszkiwania wyznaczone na rysunku 8. - kameralny na następujące brzmienie: W jednostce obowiązują następujące style zamieszkiwania wyznaczone na rysunku 8. - śródmiejski wyłącznie dla terenów obejmujących obszar urbanistyczny Szczytniki - kameralny dla historycznych zespołów urbanistycznych Zacisza i Zalesia E. w dziale Szczegółne ustalenia dla jednostki dotyczącym w brzmieniu: Zabudowę mieszkaniową wielorodzinną dopuszcza się wyłącznie w formie willi miejskiej. Wnoszę o jego usunięcie. F. W dziale IV Kierunki tekstu projektu Studium znajdują się ustalenia zakresu różnych dziedzin i sfer związanych ze sposobem zagospodarowania przestrzeni . W Rozdziale 2 2. Klasy przeznaczenia terenu na obszarach mieszkaniowych M w brzmieniu 2.3 Odstępstwa lub ograniczenia w obszarach przeznaczeń Ustala się, że: a) na obszarach dotychczasowo zagospodarowanych niezgodnie z przeznaczeniami dopuszczonymi w danym obszarze przeznaczeń, o których mowa w podrozdziale 2.2 ust. 1, dopuszcza się dodatkowo takie rodzaje przeznaczeń, które odpowiadają temu zagospodarowaniu na brzmienie 2.3 Odstępstwa lub ograniczenia w obszarach przeznaczeń Ustala się, że: a) na obszarach dotychczasowo zagospodarowanych niezgodnie z przeznaczeniami dopuszczonymi w danym obszarze przeznaczeń, o których mowa w podrozdziale 2.2 ust. 1, dopuszcza się dodatkowo takie rodzaje przeznaczeń, które odpowiadają dotychczasowe zagospodarowaniu. Dopuszcza się przekształcenia znajdujących się na tym obszarze istniejących obiektów funkcji uzupełniającej z zachowaniem ich dotychczasowego przeznaczenia.			
245.	22.11.2017		Brak zgody na zabudowę terenów zielonych zwłaszcza przez dewelopera, szeregówkami czy innymi niskimi blokami.	Świniary, obszar tzw. Sielski i przeznaczony pod Zabudowę Jednorodziną wg Studium z 2010r. Zgodnie z Nowym Studium tereny te są oznaczone jako tereny Zielone (ul. Zalipie).	jedostka urbanistyczna B13 Świniary, obszar przeznaczeniowy M, jedostka zieleni dominującej Z1	w całości

246.	22.11.2017		Jako właściciel działki nr 2/3 AM-15 obręb Starachowice o pow. 1,1481 ha który to teren w Planie Studium 2017 przewidziany jest jako IS - obszary specjalne, wnoszę o zmianę przeznaczenia terenu na AG - obszary przemysłowe.	Działka nr 2/3 AM-15 obręb Starachowice	Jednostka urbanistyczna: E14 - Lotnisko, obszar przeznaczeń: IS - obszary specjalne	w zakresie zmiany przeznaczenia jednostki na AG - obszary przemysłowe
247.	22.11.2017		Zachowania w nowym studium 2017 funkcji mieszkaniowej na obszarze wyznaczonego w obowiązującym studium zespołu urbanistycznego krajobrazowego Pawłowice Malownicze.	Działki nr 13 i nr 14, am-15, obręb Pawłowice. Pawłowice Malownicze Krajobrazowe	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
248.	22.11.2017		1.Zmiana wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej dla mieszkalnictwa: min 30 %; 2. Zmiana wskaźnika powierzchni zabudowy: min 35 %; 3. Dopuszczenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej dla 1/3 części działki nr 3/2 stanowiącej dawny basen portowy „Port Popowice” i dopuszczenie dominanty wysokościowej do 80m.	Obszar położony w obrębie geodezyjnym Popowice w granicach działek o numerach: 5/4, 5/5, 5/6, 7, 3/4, 3/5, 3/7, 3/15, 3/2	Jednostka urbanistyczna: A14 - Popowice. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości. Wskaźnik powierzchni zabudowy (P6) max. 25% dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Wskaźnik powierzchni terenu biologicznie czynnego (B2) min. 40% dla mieszkalnictwa i 15% dla pozostałych dopuszczonych klas.	w całości
249.	22.11.2017		Przeznaczenie terenów na funkcje usługowe - zgodnie z aktualnym zagospodarowaniem lub przeznaczeniem w obowiązujących mppz.	1. Działka nr 48/4, AM3, obr.17, ul. Pszczyńska 2, 2. Działki nr 137/10, 137/12, 137/18, AM11, obr.61, ul. Obornicka 68, 3. Działka nr 10/4, AM17, obr.38, ul. Gagarina 21, 4. Działka nr 23/2, AM5, obr.19, ul. Parafialna 60-66	ad. 1 Jednostka urbanistyczna: D5 - Księżę, obszar przeznaczeniowy M ad. 2 Jednostka urbanistyczna: B2 - Polanka-Różanka, obszar przeznaczeniowy M ad. 3 Jednostka urbanistyczna: E7 - Muchobór Wielki, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe ad. 4 Jednostka urbanistyczna: D-8 - Partynice-Ołtaszyn-Wojszyce, obszar przeznaczeń M - mieszkaniowy,	w całości
250.	22.11.2017		Zamiana obszaru przeznaczenia AG na AG-MU i dopuszczenie zabudowy mieszkaniowej.	Działki nr 2/10, 3/5, AM3 obręb Różanka. Działki nr 1/11, 1/14, 1/15, AM3, obręb Poświętne.	obszar jednostki urbanistycznej B5 - Żmigrodzka, obszar przeznaczeniowy AG	w całości
251.	22.11.2017		1) Utrzymanie dotychczasowej formy zamieszkania w postaci zabudowy w formie "willi miejskich" z dopuszczeniem 6 lokali w budynku oraz określenie minimalnej powierzchni zabudowy i działki dla takich obiektów w szczególnych ustaleniach dla jednostki; 2) Zgoda z zapisami dla P14 (obszar wskaźnikowy) umożliwienie zabudowy szeregowej w szczegółowych ustaleniach dla jednostki (kondygnacje); 3) Ustalenie zabudowy o funkcji usługowej i pow. zabudowy dla takiej funkcji oraz pow. działki; 4) Określenie i wpisanie tych funkcji w tym jako uzupełniające nauki; 5) dostosować układ do złożonego wniosku w części..... mieszkaniowej;	Marszowice Malownicze - obszar Studium E30	Jednostka urbanistyczna: E30 - Marszowice, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe, wskaźniki powierzchni zabudowy (P14) min. 20% dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej, 30% dla zabudowy jednorodzinnej bliźniaczej, dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej - nie dotyczy, dla pozostałych dopuszczonych klas w mppz	1) w zakresie utrzymania wskaźników zabudowy P14 (wartości dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej) 2) w zakresie umożliwienia zabudowy jednorodzinnej szeregowej i willi miejskich do 6 mieszkań, 3) w zakresie ustalenia zabudowy o funkcji usługowej i powierzchni zabudowy dla takiej funkcji oraz powierzchni działki,

252.	21.11.2017		Włączenie całej powierzchni działki nr 11/1 oraz części powierzchni działki nr 10 (około 0,40 ha) do obszarów oznaczonych jako mieszkaniowe (M) oraz włączenie całego obszaru działki nr 18 do terenów zieleni (Z) zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1, ewentualnie: Włączenie części działek nr 11/1 i nr 10 o łącznym obszarze około 0,30 - 0,40 ha do obszarów mieszkaniowych (M), przy jednoczesnym włączeniu około 0,30 — 0,40 ha obszaru działki nr 18 do terenów zieleni (Z1) zgodnie z załącznikiem mapowym nr 2.	Obszar oznaczony geodezyjnie jako obręb 0048 Żar AR- 5 działka nr 11/1 i część działki nr 10 i część działki nr 18	Jednostki urbanistyczne: E27 - Żar, obszar przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe, Z - zielen dominująca, obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni,	w całości
253.	22.11.2017		Dla wskazanego terenu na rys. nr 6 kierunki zagospodarowania przestrzennego -przeznaczenie terenów prosimy o zmianę planowanego przeznaczenia terenu z U - obszary usługowe na MU - obszary mieszkaniowo-usługowe, M - obszary mieszkaniowe lub U-obszary usługowe z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w obszarze urbanistycznym o symbolu El Gądów, Dla wskazanego terenu na rys. nr 7a kierunki zagospodarowania przestrzennego -parametry i wskaźniki urbanistyczne prosimy o zmianę obszaru wskaźnikowego W - wysokość zabudowy na W2 - zabudowa wysoka do 40m, Dla wskazanego terenu na rys. nr 7b kierunki zagospodarowania przestrzennego -parametry i wskaźniki urbanistyczne prosimy o zmianę obszaru wskaźnikowego P - powierzchnia zabudowy) na P3, Dla wskazanego terenu na rys. nr 7c kierunki zagospodarowania przestrzennego -parametry i wskaźniki urbanistyczne zmianę obszaru wskaźnikowego B — powierzchnia terenu biologicznie czynnego na B1, Dla wskazanego terenu na rys. nr 8 kierunki zagospodarowania przestrzennego -polityka zamieszkiwania prosimy o zmianę wskazanej granicy obszaru wskaźnikowego W - wysokość zabudowy) na W2 — zabudowa wysoka do 40m, Dla wskazanego terenu na rys. nr 9 kierunki zagospodarowania przestrzennego -polityka zieleni i środowiska prosimy o zmianę obszaru na obszar nr 6, dla obszarów stylu zamieszkiwania śródmiejskiego lub 9, dla obszarów stylu zamieszkiwania osiedli blokowych, Dla wskazanego terenu na rys. nr 13 kierunki zagospodarowania przestrzennego -polityka gospodarczo-usługowa prosimy o zmianę obszaru rozwoju na działalności gospodarcze na obszarach śródmiejskich, wysokość do 40m.	Działki nr 17/57, 17/58, 17/59, 17/60, 17/61, AM-3, obręb Gądów Mały	Jednostka urbanistyczna: E1 - Gądów, obszary przeznaczeń: obszary usługowe, wskaźniki wysokości zabudowy (W3) 25 m dla wszystkich dopuszczonych w obszarze klas przeznaczenia, styl zabudowy, wskaźniki powierzchni terenu biologicznie czynnego (B7) - nie dotyczy mieszkalnictwa, dla zieleni - w mpzp, 20% - pozostałe dopuszczone klasy, wskaźniki powierzchni zabudowy (P17) - nie dotyczy mieszkalnictwa, pozostałe dopuszczone klasy - w mpzp, obszar gospodarczy: Gądów Usługowy, małe i średnie przedsiębiorstwa, działalności gospodarcze na obszarach śródmiejskich	w całości
254.	22.11.2017		Dla działek występujących w projekcie brak jest uwzględnienia stanowisk barczatki kataks (Eriogaster catax), występującej na działkach 1, 1/29, 1/30, 1/34, 1/40 AR_9 obręb Maślice. Wniosek o zachowanie stanowisk barczatki kataks poprzez nieusuwanie krzewów tarniny na działkach 1, 1/29, 1/30, 1/34, 1/40 AR_9 obręb Maślice	Działki nr 1, 1/29, 1/30, 1/34, 1/40 AR_9 obręb Maślice.	Jednostki urbanistyczne: E18 - Maślice Małe, E19 - Maślice Wielkie, obszar przeznaczeń: M - mieszkaniowy, strefa zieleni dominującej: Z - zielen dominująca, obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni	w całości

255.	22.11.2017		1. Brak łączników ekologicznych, które były w studium z 2010 roku. Prowadziły one z okolic Parku Szczytnickiego wzdłuż ul. Partyzantów aż nad Odrę, z odgałęzieniem w ulicę Kosynierów Gdyńskich. Skoro wcześniej takie korytarze były pod specjalnym traktowaniem to należałoby utrzymać tę linię działania i nie redukować takiego rozwiązania, ponieważ zapewne znacząco pogorszy to sposób traktowania tychże łączników. 2. Zmniejszony obszar formy zieleni wypoczynkowej w sercu Sępólna. Wcześniej był on zamknięty ul. Kosynierów Gdyńskich i ul. Partyzantów oraz ul. Walerego Sławka i ul. Waryńskiego. W obecnym projekcie został on zmniejszony do obszaru ograniczonego ul. Kosynierów i ul. Partyzantów na wysokości ul. Stefana Okrzei i ul. Brzóska, natomiast część obiektu MOSiR została zaklasyfikowana jako obszar formy zieleni sportowej. Dlaczego pomimo braku zmian w strukturze własności znajdujących się na tym obszarze działek ww. obszar został znacząco zmniejszony? Uważam, że nie powinien on ulec znaczącej zmianie. 3. Podobnie należałoby postąpić z zamkniętym obszarem przy ul. Kosynierów Gdyńskich 2A-9 oraz terenem przy Mickiewicza 35-39 - uznać jako obszarowe formy zieleni. 4. Do obszaru formy zieleni wypoczynkowej jak i w kierunkach zagospodarowania przestrzennego (przeznaczenie terenów) do obszarów zieleni należałoby zaliczyć część działki 7/36 z arkusza 5 (zaznaczone na załączniku). 4. Uważam, że do obszaru formy zieleni wypoczynkowej należałoby także wpisać wnętrza na ul. 8 Maja 54-56, ponieważ, jak wskazała Konserwator Zabytków, jest to urbanistyczna brama do Sępólna. Oraz uwagi w zakresie mobilności i infrastruktury: 5. Przede wszystkim brak uwzględnienia w planowaniu konieczności uporządkowania parkowania na Sępólnie i Biskupinie, a co za tym idzie konieczności przebudowy części ulic, tak by powstały parkingi, które uwolnią chodniki, a przy okazji uporządkują przydomowe ogródki. W tej sprawie miasto prowadziło konsultacje z mieszkańcami, mieszkańcy wraz z Radą Osiedla wytypowali ulicę do pilotażowej przebudowy. Czas mija, a w temacie jest cisza. Należy to uwzględnić w Studium, by nie powstały w przyszłości problemy z przebudową. Powinien to być priorytet miasta. 6. Brak korytarza tramwajowego wzdłuż tzw. Alei Wielkiej Wypsy. Uważam, że należałoby zaplanować chociażby taką rezerwę na przyszłość. 7. Zbyt mało P+R/B+R na całej Wielkiej Wypsi i przede wszystkim brak zaplanowanego parkingu w okolicy skrzyżowania ulic 8 Maja i Dembowskiego. 8. W projekcie przewidziano na ul. Monte Cassino i ul. Spółdzielczej zbiorczą trasę rowerową, która miałaby połączyć Mosty Chrobrego z Biskupinem. Moim zdaniem nie ma możliwości, by przy obecnej szerokości tych jezdni wprowadzić bezpieczne trasy rowerowe. Obecnie po obu stronach tych dróg są zaparkowane pojazdy, gdzieś przecież mieszkańcy muszą parkować. W tych miejscach pasy postojowe są oddzielone zieleniami na których rosną trawniki, drzewa i krzewy. Jest to rozwiązanie bezpieczne i ładnie wyglądające. Ponadto rowerzyści w tej okolicy wybierają paralelne ulice osiedlowe do bezpieczniejszego i spokojnego przemieszczania się w linii Biskupin-Sępólno i Sępólno-Biskupin. Wobec powyższego wnoszę o usunięcie tej trasy ze Studium.	Jednostka C4 (Biskupin-Sępólno-Dąbie-Bartoszewice)	Polityka zieleni i środowiska - zieleń bez granic. Polityka zrównoważonej mobilności.	w całości
------	------------	--	---	--	--	-----------

256.	22.11.2017		Należy zapisać w Studium w zakresie Dziedzictwa: • Potrzebę przywracania, odtwarzania i ochrony drobnych elementów architektonicznych Wielkiej Wypsy, takich jak słupy ogłoszeniowe, zegary uliczne, a nawet stare zaniedbane/zniszczone wzywaki Straży Pożarnej. • Specjalną ochronę przed dewastacją zabytkowej architektury budynków mieszkalnych (głównie dotyczące Sępolna), tak by podczas remontów nie niszczyć takich elementów jak bawole oka, brukowane chodniki, nieliczne już w większości pozarastane resztkami zieleni, lub pozasłanianie śmietnikami płaskorzeźby. Pochylić się warto na zabytkowej stolarce bram wejściowych do kamienic wielorodzinnych. • Infrastruktura miejska na naszym osiedlu powinna być planowana z uwzględnieniem obszaru zabytkowego, gdzie spójność architektoniczna stanowi kluczowy element. W chwili obecnej obok siebie stawiane są różnego rodzaju latarnie, chodniki są naprawiane przy użyciu różnego rodzaju materiałów (np. asfalt, kostka brukowa czy płyty chodnikowe).	Jednostka C4 (Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice)	Jednostka urbanistyczna C4 Biskupin-Bartoszewice-Dąbie-Sępolno. Polityka dziedzictwa kulturowego.	w całości
259. (II.1. - 10)	22.11.2017		II. Uwagi do tekstu Studium (kierunki) 1. Uwaga ogólna: Polityka zieleni dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody i Polityka dla obszarów przyrodniczo-wypoczynkowych powinny być bardziej zróżnicowane, pierwsza z naciskiem na przyrodę, a trzecia na wypoczynek. II.2. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w części dotyczącej dążeń do realizacji podstawowych celów, przyjętych w ramach zieleni bez granic dodać zapis o ochronie drzew dojrzałych i wiekowych, o dobrze wykształconych koronach. II.3a. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody wykreślić lub zmodyfikować zapisy: "należy dążyć do: wprowadzenia zagospodarowania (m.in. wyposażenie w urządzenia rekreacyjne, wprowadzenie nowych form zieleni); - zagospodarowania rekreacyjno-sportowego; ograniczenia wprowadzania nowej zabudowy", ponieważ na takich obszarach prymat powinna mieć ochrona przyrody. II.3b. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody wprowadzić zapis „w sposób zgodny z wytycznymi ochronnymi” po słowach „Oprócz pełnienia funkcji ekologicznej, tereny te umożliwiają odpoczynek na łonie natury, co służy zaspokajaniu potrzeby kontaktu z dziką przyrodą bez konieczności opuszczania miasta.” II.3c. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody wprowadzić zapis „w sposób zgodny z wytycznymi ochronnymi” po słowach „nasadzeń roślinnością odtwarzającą zbiorowiska, zgodnie z występującymi typami siedlisk przyrodniczych.” II.4. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy o wykreślenie ze zdania „W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów leśnych, należy dążyć do” słów „dążyć do”. II.5a. Uwaga szczegółowa. Wnioskujemy by, w ramach polityki kształtowania zieleni dla obszaru pól irygacyjnych, usunąć zapis o zaleceniu rekultywacji terenu ze względu na zanieczyszczenie gleb lub napisanie bardziej szczegółowo, co miałyby rekultywacja obejmować, w jakim kierunku iść i dlaczego jest konieczna oraz czy	II.1. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody i polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów przyrodniczo-wypoczynkowych II.2. Cały obszar miasta II.3a. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody II.3b. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody II.3c. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody II.4. Polityka kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów leśnych II.5a. Obszar pól irygacyjnych II.5b. Obszar pól irygacyjnych II.5c. Obszar pól irygacyjnych II.6. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów przyrodniczo-rekreacyjnych II.7. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów przyrodniczo-rekreacyjnych II.8. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów	II.1. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie Ustawy o ochronie przyrody, należy dążyć do: zachowania komponentów środowiska naturalnego będących celem ochrony Natura 2000; ustalenia priorytetu dla ochrony przyrody i krajobrazu przed zaspokajaniem potrzeby rekreacji i wypoczynku, Wprowadzania zagospodarowania (m.in. wyposażenie w urządzenia rekreacyjne, wprowadzenie nowych form zieleni) nienaruszającego funkcjonowania ekosystemów leśnych, wodnych, łąkowych i innych podlegających ochronie oraz przebiegu korytarzy ekologicznych, zagospodarowania rekreacyjno-sportowego poza cennymi przyrodniczo siedliskami i miejscami występowania chronionych gatunków, prowadzenia zrównoważonej gospodarki rolnej i leśnej z uwzględnieniem przebiegu tras pieszo-rowerowych, miejsc rekreacji i wypoczynku, tworzenia ścieżek przyrodniczo edukacyjnych, ograniczania wprowadzania nowej zabudowy, uzupełniania i nasadzania szpalerów drzew i pasów zieleni wzdłuż ulic, wykreowania połączeń pomiędzy zielenią obszarów przyrodniczo i krajobrazowo cennych a terenami zieleni na obszarach zurbanizowanych, nasadzeń roślinnością odtwarzającą zbiorowiska, zgodnie z występującymi typami siedlisk przyrodniczych, niewprowadzania gatunków obcych, szczególnie gatunków inwazyjnych, zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów przyrodniczo-wypoczynkowych, należy dążyć do: ochrony walorów przyrodniczych, ochronnych, krajobrazowych obszaru, integracji naturalnych obszarów zieleni z terenami wypoczynkowymi, przy zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości i	II.1. w całości II.2. w całości II.3a. w całości II.4. w całości II.5a. w całości II.5b. w całości II.7. w całości II.8. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.”

			nie będzie mieć negatywnego wpływu na siedliska, które się tam wykształciły. II.5b. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki zieleni dla obszaru pól irygacyjnych zmienić zapis „postuluje się zachowanie cennych przyrodniczo trzcinowisk oraz terenów podmokłych” na zapis „należy zachować cennych przyrodniczo trzcinowisk oraz terenów podmokłych” ze względu na wartość tych terenów dla bioróżnorodności. II.5c. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki zieleni dla obszaru pól irygacyjnych usunąć słowa „polany rekreacyjne” i zastąpić je słowami „czatownie do obserwacji ptaków”. II.6. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów przyrodniczo - rekreacyjnych w zapisie „Obok dostępu do najczęściej użytkowanych, tradycyjnych obiektów rekreacyjno-sportowych należy dążyć do zapewnienia go również do – dotąd bardziej „specjalistycznych” – form rekreacji, takich jak golf, jazda konna, sporty lotnicze, sporty wodne i wielu innych form aktywności, które powinny rozwijać się w mieście” wykreślić słowo „golf”. II.7. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszaru przyrodniczo-rekreacyjnego uszczegółwić zapis „tworzenia przestrzeni przyrodniczej jako miejsca dla sportu i rekreacji”. II.8. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów otwartych wprowadzić zapis o zachowaniu jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami. II.9. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów śródmiejskiego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis o otwarciu ogrodów działkowych, jako uzupełniający do zapisu ...”Na obszarze występują również rozległe kompleksy ogrodów działkowych użytkowane jako teren rekreacyjno-wypoczynkowe.” II.10. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania śródmiejskiego dodać zapis „za pośrednictwem ciągów zadrzewień i alei wzdłuż ciągów pieszo-rowerowych”, jako uszczegółowienie zapisu „powiązania zabudowy mieszkaniowej z kompleksami zieleni i obiektami rekreacyjnymi”.	otwartych II.9. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów śródmiejskiego stylu zamieszkiwania. II.10. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania śródmiejskiego.	wartości przyrodniczych, bardzo dobrej dostępności przestrzennej do terenów zieleni, zwiększenia atrakcyjności społecznej terenów zieleni poprzez tworzenie ciekawych i oryginalnych kompozycji zieleni, kształtowania pasmowego systemu nadrzecznych terenów ogólnodostępnej zieleni urządzonej i krajobrazowej w formie „parków rzecznych” (np.: park Mamuta) wraz z infrastrukturą ścieżek pieszych i rowerowych, zapewnienia ciągłości terenów zieleni wzdłuż całego systemu hydrograficznego miasta, renaturalizacji rzek, w szczególności Dobrej, Ślęzy, Ługowiny, Kasiny i Brochówki. II.2. Cele polityki zieleni i środowiska dla wszystkich trzech stref zieleni, wyznaczone zgodnie z ideą zieleni bez granic: ochrona drzew polegającej na dążeniu do zachowania jak największej liczby drzew oraz zachowania zieleni przyulicznej, w szczególności na obszarach zabudowanych i przeznaczonych do zainwestowania; ochroną obejmuje się w szczególności pomniki przyrody oraz osobliwości dendrologiczne. II.3a. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie Ustawy o ochronie przyrody, należy dążyć do: wprowadzania zagospodarowania (m.in. wyposażenie w urządzenia rekreacyjne, wprowadzenie nowych form zieleni) nienaruszającego funkcjonowania ekosystemów leśnych, wodnych, łąkowych i innych podlegających ochronie oraz przebiegu korytarzy ekologicznych, zagospodarowania rekreacyjno-sportowego poza cennymi przyrodniczo siedliskami i miejscami występowania chronionych gatunków, ograniczania wprowadzania nowej zabudowy. II.3b. „Oprócz pełnienia funkcji ekologicznej, tereny te umożliwiają odpoczynek na łonie natury, co służy zaspokajaniu potrzeby kontaktu z dziką przyrodą bez konieczności opuszczania miasta.” II.3c. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody, należy dążyć do nasadzeń roślinnością odtwarzającą zbiorowiska, zgodnie z występującymi typami siedlisk przyrodniczych II.4. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów leśnych, należy dążyć do: II.5a. W ramach polityki dla obszarów przyrodniczo-wypoczynkowych określa się w szczególności politykę kształtowania zieleni dla obszaru pól irygacyjnych, dla której m.in. zaleca się rekultywację terenu ze względu na zanieczyszczenie gleb. II.5b. W ramach polityki dla obszarów przyrodniczo-wypoczynkowych określa się w szczególności politykę kształtowania zieleni dla
--	--	--	---	---	--

					obszaru pól irygacyjnych, dla której m.in. postuluje się zachowanie cennych przyrodniczo trzcinowisk oraz terenów podmokłych. II.5c. W ramach polityki dla obszarów przyrodniczo-wypoczynkowych określa się w szczególności politykę kształtowania zieleni dla obszaru pól irygacyjnych, dla której m.in. zaleca się zagospodarowanie części obszaru na cele rekreacyjno-wypoczynkowe i edukacyjne, z możliwością lokalizacji polan rekreacyjnych, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek edukacyjnych. II.6. Obok dostępu do najczęściej użytkowanych, tradycyjnych obiektów rekreacyjno-sportowych należy dążyć do zapewnienia go również do – dotąd bardziej „specjalistycznych” – form rekreacji, takich jak golf, jazda konna, sporty lotnicze, sporty wodne i wielu innych form aktywności, które powinny rozwijać się w mieście.” II.7. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów przyrodniczo-rekreacyjnych, należy dążyć do: tworzenia przestrzeni przyrodniczej jako miejsca dla sportu i rekreacji II.8. brak zapisu II.9. Na obszarze występują również rozległe kompleksy ogrodów działkowych użytkowane jako teren rekreacyjno-wypoczynkowe II.10. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania śródmiejskiego, należy dążyć do powiązania zabudowy mieszkaniowej z kompleksami zieleni i obiektami rekreacyjnymi.	
259. (II.11. - 25)	22.11.2017		II.11a. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów śródmiejskiego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.”. II.11b. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania śródmiejskiego wprowadzić zapis „zamiany nawierzchni nieprzepuszczalnej na biologicznie czynne wszędzie tam, gdzie to możliwe.” II.12. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów indywidualnego stylu zamieszkiwania sprecyzować lub usunąć zapis o bardzo różnorodnych typach zieleni na tych obszarach, ze względu na postępującą monokulturyzację. II.13. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów indywidualnego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami” jako uszczegółowienie istniejącego o zachowaniu jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory . II.14. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów	II.11a. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania. II.11b. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania śródmiejskiego. II.12. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów indywidualnego stylu zamieszkiwania. II.13. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów indywidualnego stylu zamieszkiwania. II.14. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów indywidualnego stylu zamieszkiwania. II.15. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska	II.11a. brak zapisu II.11b. brak zapisu II.12. Zieleń występująca na terenach osiedli zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zarówno przedwojennej, z czasów odbudowy Wrocławia, jak i współczesnej, jest również zróżnicowana: pod względem dendrologicznym, kompozycyjnym, estetycznym, funkcjonalnym oraz, choć w mniejszym stopniu, pod względem wielkości, zajmując zazwyczaj niewielkie powierzchnie. Występują tu kompozycje planowanych nasadzeń drzew i krzewów (często z okazami egzotycznymi), kwietniki i powierzchnie trawiaste. Nierzadko napotyka się uprawy ogrodnicze i sadownicze, zazwyczaj na terenach peryferyjnych. II.13. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania indywidualnego , należy dążyć do zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory. II.14. brak zapisu II.15. brak zapisu II.16. Wnętra międzyblokowe wypełniają różnorodne formy zieleni z licznymi kompozycjami drzew i krzewów, powierzchniami	II.11a. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.” II.11b. w całości II.12. w całości II.13. w całości II.18a. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.” II.18b. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.” II.20. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.” II.22a. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach,

			indywidualnego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „tworzenie ciągów pieszo-rowerowych przez ogrody działkowe, które występują lub graniczą z indywidualnym stylem zamieszkiwania”. II.15. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów kameralnego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory”. II.16. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania osiedli blokowych wprowadzić zapis „zielen jest głównie szybkorosnąca i pionierska (topole i brzozy) i należy ją z czasem zastępować bardziej trwałymi gatunkami.” II.17a. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania osiedli blokowych wprowadzić zapis „uzupełnienia i nasadzenia drzew na zieleńcach wewnątrzblokowych”. II.17b. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania osiedli blokowych wprowadzić zapis „dostosowywania nasadzeń skalą do zabudowy.” II.18a. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów osiedlowego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami”. II.18b. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów mozaikowego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami”. II.19. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów małomiasteczkowego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „w tym ogrodów działkowych” jako uzupełnienie zapisu „Obszary osiedli małomiasteczkowych wyposażone są w zróżnicowaną zielen, zarówno ogólnodostępną w postaci parków i zieleńców, jak i półprywatną i prywatną, w zgrupowaniach zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej w formie niewielkich kamienic.” II.20. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów małomiasteczkowego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami”. II.21. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów sielskiego stylu zamieszkiwania zamienić słowo „otulina” na „ w sąsiedztwie” w zapisie ... „Większość z nich położona jest w otulinie obszarów chronionych, co dodatkowo podnosi ich walory przyrodnicze.” II.22a. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów sielskiego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „zachowania jak	przyrodniczego dla obszarów kameralnego. stylu zamieszkiwania II.16. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania osiedli blokowych. II.17a. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania osiedli blokowych. II.1ba. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania osiedli blokowych. II.18a. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów osiedlowego stylu zamieszkiwania . II.18b. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów mozaikowego stylu zamieszkiwania II.19. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów małomiasteczkowego stylu zamieszkiwania II.20. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów małomiasteczkowego stylu zamieszkiwania II.21. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów sielskiego stylu zamieszkiwania II.22a. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów sielskiego stylu zamieszkiwania II.22b. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów sielskiego stylu zamieszkiwania II.23. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów usług komunalnych II.24. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów usług komunalnych II.25. Obszar objęty polityką kształtowania zieleni i środowiska	trawiastymi i kwietnikami, które zazwyczaj otoczone są formowanymi żywopłotami. II.17a. brak zapisu II.17b. brak zapisu II.18a. brak zapisu II.18b. brak zapisu II.19. Obszary osiedli małomiasteczkowych wyposażone są w zróżnicowaną zielen, zarówno ogólnodostępną w postaci parków i zieleńców, jak i półprywatną i prywatną, w zgrupowaniach zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej w formie niewielkich kamienic. II.20. brak zapisu II.21. Większość z nich położona jest w otulinie obszarów chronionych, co dodatkowo podnosi ich walory przyrodnicze II.22a. brak zapisu II.22b. brak zapisu II.23. Polityka kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów usług komunalnych II.24. brak zapisu II.25. brak zapisu	które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.” II.22b. w całości II.23. w całości II.24. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.” II.25. w zakresie wprowadzenia zapisu „w szczególności młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami.”
--	--	--	---	--	--	--

			największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami”. II.22b. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów sielskiego stylu zamieszkiwania wprowadzić zapis „odtworzenia zabytkowych terenów zieleni.” II.23. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by zmienić nazwę polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów usług komunalnych na nazwę polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów cmentarzy. II.24. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów usług komunalnych wprowadzić zapis „zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami”. II.25. Uwaga szczegółowa: Wnioskujemy, by w ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów usługowych wprowadzić zapis „zachowania jak największej liczby drzew, w szczególności wiekowych okazów dendroflory oraz młodych o dobrze wykształconych koronach, które mogą w przyszłości stać się takimi okazami”.	przyrodniczego dla obszarów usługowych		
--	--	--	--	---	--	--

259. (II.26. - 35)	22.11.2017	II.26. Uwaga szczegółowa: sugerujemy, by w ramach polityki polityka adaptacji do zmian klimatu uwzględnić, że powierzchnia biologicznie czynna jest lepsza. II.27. Uwaga szczegółowa: sugerujemy, by w ramach polityki adaptacji do zmian klimatu wprowadzić zapis „ochrony istniejących drzew (szczególnie dojrzałych), które mają wysoką zdolność do pochłaniania wód deszczowych, CO2 i obniżania temperatury powietrza oraz nasadzania nowych, szczególnie w gęstej zabudowie śródmiejskiej”. II.28. Uwaga szczegółowa: postulujemy, by w ramach polityki ochrony powietrza uzupełnić zapis „stwarzania warunków do korzystania z pojazdów z silnikami ekologicznymi, w tym rozwoju infrastruktury dla paliw alternatywnych (samochody zasilane energią elektryczną)” o zapis „łódzie zasilane energią elektryczną, tzw. solar boat”. II.29. Uwaga szczegółowa: w ramach polityki ochrony klimatu akustycznego brakuje zapisu, że najważniejszym źródłem hałasu we Wrocławiu jest transport, w szczególności samochodowy. II.30. Uwaga szczegółowa: wnioskujemy, by w ramach polityki ochrony klimatu akustycznego uwzględnić także inne sposoby obniżające hałas drogowy: obniżenie dopuszczalnej prędkości, zwężanie ulic, stosowanie tzw. cichego asfaltu, sadzenie drzew oraz zieleni niskiej i średniowysokiej. II.31. Uwaga szczegółowa: wnioskujemy, by w ramach polityki ochrony klimatu akustycznego określić, które sposoby postępowania mają być wykorzystywane, do jakiego typu hałasu w ramach zapisów: „tworzenia zasłoniętych przestrzeni wewnątrz osiedli, zagrodzonych elewacją od strony źródła hałasu, w celu uniknięcia kumulacji odbić dźwięku oraz sytuowania budynków prostopadłe do źródeł hałasu w celu uniknięcia odbić fali dźwiękowych”. II.32. Uwaga szczegółowa: wnioskujemy, by w ramach polityki ochrony gleb dodać zapis „ograniczenia zasolenia gleb poprzez stosowanie innych rozwiązań niż solenie dróg i chodników (np. stosowanie żwirku, piasku) lub odpowiednią mechaniczną ochronę terenów biologicznie czynnych w sąsiedztwie tras komunikacyjnych”. II.33. Uwaga szczegółowa: wnioskujemy, by w ramach polityki ochrony gleb dodać zapis „wszystkie działania zmniejszające zanieczyszczenie powietrza, bo smog opada i osiada na glebie (zanieczyszczając np. metalami ciężkimi).” II.34. Uwaga szczegółowa: wnioskujemy, by w ramach polityki ochrony przyrody i różnorodności biologicznej dodać konkretne zapisy dotyczące konkretnych ekosystemów po to aby uniknąć sytuacji, w której prawo zmieni się niekorzystnie dla przyrody i studium w niczym nie pomoże wrocławskiej przyrodzie. II.35. Uwaga szczegółowa: wnioskujemy, by w ramach polityki rolniczej zmienić opis na bardziej realistyczny.	II.26. Obszar całego miasta II.27. Obszar całego miasta II.28. Obszar całego miasta II.29. Obszar całego miasta II.30. Obszar całego miasta II.31. Obszar całego miasta II.32. Obszar całego miasta II.33. Obszar całego miasta II.34. Obszar całego miasta II.35. Obszar prowadzenia działalności rolniczej	II.26. W celu poprawy warunków bioklimatycznych i klimatu lokalnego należy dążyć do wprowadzania obiektów małej retencji w przestrzeniach publicznych (np. suche zbiorniki retencyjne na placach. II.27. brak zapisu II.28. W celu poprawy ochrony powietrza należy dążyć do stwarzania warunków do korzystania z pojazdów z silnikami ekologicznymi, w tym rozwoju infrastruktury dla paliw alternatywnych (samochody zasilane energią elektryczną). II.29. brak zapisu II.30. W celu poprawy ochrony klimatu akustycznego należy dążyć do lokalizowania nowych budynków mieszkalnych poza zasięgiem uciążliwego hałasu drogowego lub wprowadzenie obowiązku zastosowania środków technicznych zmniejszających uciążliwości do poziomów dopuszczalnych II.31. W celu poprawy ochrony klimatu akustycznego należy dążyć do tworzenia zasłoniętych przestrzeni wewnątrz osiedli, zagrodzonych elewacją od strony źródła hałasu, w celu uniknięcia kumulacji odbić dźwięku; sytuowania budynków prostopadłe do źródła hałasu w celu uniknięcia odbić fali dźwiękowych. II.32. brak zapisu II.33. brak zapisu II.34. brak zapisu II.35. Potencjalne korzyści utrzymania terenów rolniczych w mieście to: w aspekcie ekonomicznym – produkcja żywności, karmy dla zwierząt, surowców energetycznych, roślin ozdobnych, zaspokajanie lokalnego i regionalnego popytu na produkty rolne; w aspekcie społecznym – możliwość bezpośredniego nabywania zdrowej żywności u lokalnych producentów, możliwość rekreacji, edukacji, integracji społecznej na odpowiednio zaaranżowanych terenach rolniczych, podnoszenie kulturowej jakości i wartości przestrzeni; w aspekcie ekologicznym – ochrona i regeneracja środowiska – gleb, wód, powietrza, wiązanie dwutlenku węgla (CO2) przez uprawianą roślinność, zatrzymywanie wód opadowych w gruncie, zachowanie kłînów przewietrzających miasto.	II.29. w całości II.31. w całości II.32. w całości II.33. w całości II.34. w całości II.35. w całości
--------------------------	------------	--	--	---	---

259. (III.)	22.11.2017		III. Uwagi do tekstu Studium (redakcyjne) 1. Wnioskujemy by, w części dokumentu studium poświęconego kierunkom warto pominąć analizę uwarunkowań - tekst staje się długi i przez to nieczytelny. Dla odbiorcy ważne jest, by w rozdziałach poświęconych kierunkom rozwoju koncentrować się na tym, jak ma być. III. 2. W Polityce nr 4 (zieleni dla obszarów przyrodniczo - rekreacyjnych) postulujemy wykreślenie z opisu słów "Czynny wypoczynek w czasie wolnym zapewnia możliwość szybkiej regeneracji sił, a systematyczna aktywność fizyczna przyczynia się skutecznie do zapobiegania chorobom cywilizacyjnym i sprzyja wydłużeniu życia." III. 3. W Polityce nr 6 (zieleni dla obszarów śródmiejskiego stylu zamieszkiwania) postulujemy wykreślenie części opisu (str. 158): „W obszarze ścisłego centrum dominują wielofunkcyjne kompleksy zabudowy, gdzie funkcja mieszkaniowa przemieszana jest z ogólnomiejskimi funkcjami usługowymi. Wokół tego obszaru występuje głównie zabudowa mieszkaniowa o różnych formach z uzupełniającymi ją obiektami usługowymi o charakterze centrotwórczym. Obszar cechuje bardzo dobra dostępność.” III. 4. W ramach polityki kształtowania zieleni na obszarach stylu zamieszkiwania śródmiejskiego przy myślniku dotyczącym parków kieszonkowych (str. 159) postulujemy wykreślenie słów: "Parki kieszonkowe odpowiadają na potrzebę bliskości zieleni w terenach gęsto zabudowanych, ale jednocześnie służą wszystkim mieszkańcom np. poprzez udostępnienie przestrzeni publicznej czy poprawę mikroklimatu." III. 5. W ramach polityki kształtowania zieleni na obszarach stylu zamieszkiwania śródmiejskiego przy myślniku dotyczącym woonerfów postulujemy zmianę słowa "kwiatów" (jako określenia zbyt nieprecyzyjnego, obiegowego) na "bylin, roślinności niskiej lub roślinności ozdobnej". III. 6. W ramach kształtowania polityki zieleni na obszarach indywidualnego stylu zamieszkiwania w jednym z myślników jest mowa o "podniesienia standardu i uzupełniania ochrony istniejących skwerów i innych form zieleni ogólnodostępnej", niestety owo "uzupełnianie ochrony istniejących skwerów nie jest zrozumiałe. Czy oznacza wprowadzania jakichś rozwiązań technicznych czy prawnych? Wymaga to doprecyzowania.	III. Obszar całego miasta	III.1. Polityka zieleni i środowiska - zieleń bez granic III.2. Czynny wypoczynek w czasie wolnym zapewnia możliwość szybkiej regeneracji sił, a systematyczna aktywność fizyczna przyczynia się skutecznie do zapobiegania chorobom cywilizacyjnym i sprzyja wydłużeniu życia. III.3. W obszarze ścisłego centrum dominują wielofunkcyjne kompleksy zabudowy, gdzie funkcja mieszkaniowa przemieszana jest z ogólnomiejskimi funkcjami usługowymi. Wokół tego obszaru występuje głównie zabudowa mieszkaniowa o różnych formach z uzupełniającymi ją obiektami usługowymi o charakterze centrotwórczym. Obszar cechuje bardzo dobra dostępność. III. 4. Parki kieszonkowe odpowiadają na potrzebę bliskości zieleni w terenach gęsto zabudowanych, ale jednocześnie służą wszystkim mieszkańcom np. poprzez udostępnienie przestrzeni publicznej czy poprawę mikroklimatu. III.5. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów stylu zamieszkiwania śródmiejskiego, należy dążyć do tworzenia tzw. woonerfów (podwórców miejskich) tzn. przekształcanie ulic w strefy współdzielone z wykorzystaniem zieleni, w tym drzew, krzewów i kwiatów. Polityka zieleni i środowiska - zieleń bez granic III.6. W ramach polityki kształtowania zieleni i środowiska przyrodniczego dla obszarów indywidualnego stylu zamieszkiwania, należy dążyć do podniesienia standardu i uzupełniania ochrony istniejących skwerów i innych form zieleni urządzonej ogólnodostępnej.	III.1. w całości III.3. w całości
----------------	------------	--	---	----------------------------------	--	---

259. (IV.1. - 13.)	22.11.2017	IV. Uwagi do mapy Kierunków (Polityka zieleni i środowiska). 1. Uwaga ogólna do polityki zieleni: tereny zielone (dominujące, uzupełniające, liniowe) powinny się ze sobą w miarę możliwości łączyć, tworząc sieć zieleni z alternatywnymi trasami pieszymi i rowerowymi, niezależnymi od układu dróg; obecnie zieleń na rysunku studium (kierunki: Polityka zieleni i środowiska) jest bardziej punktowa niż połączona. IV. 2. Wnioskujemy, by działkę Swojczyce, AR_18, 10/7 (gminną) oznaczyć jako zieleń (zieleń ochronna). Rosną na niej młode, ale już dość duże, pięknie wykształcone dęby. Obecnie jest to teren aktywności gospodarczej (Kowale Przemysłowe, nr 16). IV. 3. Wnioskujemy, by na działkach: Kowale, AR_6, 77/8 i Kowale, AR_13, 45/2 oznaczyć w studium zieleń (obszarową). Są to działki gminne. Wnioskujemy także, by na działce Kowale AR_10_34 wyznaczyć obszar zieleni nie do zabudowy (szrafowanie) obejmujący najcenniejsze i największe drzewa rosnące wzdłuż ul. Kowalskiej IV. 4. Wrysowanie zieleni (wyrażonej przez szrafowanie) na terenie Kowal Ptasich na północny-zachód od planowanej trasy Z74 oraz działki 17/42 AR_5, obr. Kowale w całości lub części, w zależności od występującego tam drzewostanu; Likwidacja zieleni wypoczynkowej na ogrodach działkowych przy ul. Krzywoustego IV. 5. Wnioskujemy, by umożliwić zabudowę mieszkaniową obrzeżną wzdłuż ul. Toruńskiej od al. Kromera do ul. Kwidzyńskiej po obu stronach ulicy, jednocześnie nie dopuszczając zabudowy do samych wałów po południowej stronie ul. Toruńskiej (najlepiej zabezpieczyć teren wzdłuż wałów zielonym szrafowaniem) IV. 6. Wnioskujemy, by na Swojczycach przedłużyć obszar zieleni (objętej szrafowaniem) działki Swojczyce, AR_25, 11/10 o działki: Swojczyce, AR_25, 11/2 i Swojczyce, AR_25, 11/5 oraz powiększyć na wschód o zadrzewioną działkę gminną nr Swojczyce, AR_24, 6/44 . IV. 7. Wnioskujemy, by istniejący skwer pod Urzędem Wojewódzkim (na działce nr 22/4 AR_28 obr. Stare Miasto) określić jako zielony (poprzez szrafowanie - nie do zabudowy) IV. 8. Wnioskujemy o zazielenienie ul. Krasińskiego od al. Słowackiego do ul. Traugutta (wpisanie w studium alei na tej ulicy - już obecnie jest tam jednostronny szpaler drzew i uważamy, że tak powinno pozostać). IV. 9. Jednocześnie wnioskujemy o usunięcie wpisanych na rysunku studium alei na terenie tzw. pl. Społecznego, gdyż obecnie obowiązujący (a nierealizowany) plan miejscowy może się zmienić i nie byłoby fortunne, gdyby w zakresie przebiegu ulic był on związany sztywno z istniejącym MPZP. IV. 10. Wnioskujemy o rezygnację ze szrafowania na działce nr Południe, AR_6, 38 lub ograniczenie szrafowania do północno-wschodniej części działki (obejmującej niewielki ogródek) - obejmuje ona narożnik ulic Traugutta i Żabiej Ścieżki, dla którego wytyczne (w tym konserwatorskie) do niedawnego konkursu architektoniczno-urbanistycznego dla okolic ul. Szybkiej i rzeki Oławy mówiły o zabudowie. Według nas, lepiej od zabudowy chronić "tyły" ul. Traugutta, nad Oławą, szczególnie na działce nr Południe , AR_6,39/16 oraz Południe, AR_6, 39/18 i Południe, AR_6, 39/19, które obecnie wprawdzie nie są zadrzewione, ale mogą stanowić atrakcyjny teren reprezentacyjno-rekreacyjny nad rzeką. IV. 11. Dziwi nas wybór terenów wzdłuż ul. Dembowskiego od Alei Wielkiej Wyspy do Spółdzielczej/Monte Cassino (na południe od niej) do szrafowania. Nie obejmują one miejsc, na których rosną największe drzewa, a ponadto właściwie już w ogóle	IV. 1. Cały obszar miasta IV. 2. Dz. 10/7, AR_18 obr. Swojczyce IV. 3. Dz. 77/8, AR_6 obr. Kowale Dz. 45/2 AR_13 obr. Kowale Dz. AR_10_34 obr. Kowale IV. 4. Dz. 5/15 AR_21 obr. Kowale Dz. 17/42 AR_5 obr. Kowale Dz. 21 AR_2 obr. Kowale IV. 5. dz. 9 AR_28 obr. Kowale dz. 38 AR_26 obr. Kowale dz. 14/1 AR_28 obr. Kowale dz. 14/2 AR_28 obr. Kowale dz. 13 AR_28 obr. Kowale dz. 1/2 AR_27 obr. Kowale dz. 2/1 AR_27 obr. Kowale dz. 2/2 AR_27 obr. Kowale dz. 3/3 AR_27 obr. Kowale dz. 3/1 AR_27 obr. Kowale dz. 4 AR_27 obr. Kowale dz. 3/2 AR_27 obr. Kowale dz. 1/3 AR_27 obr. Kowale dz. 5/3 AR_27 obr. Kowale dz. 6 AR_27 obr. Kowale dz. 1/1 AR_27 obr. Kowale IV. 6. dz. 11/10 AR_25 obr. Swojczyce dz. 11/2 AR_25 obr. Swojczyce dz. 11/5 AR_25 obr. Swojczyce dz. 6/44 AR_24 obr. Swojczyce IV. 7. dz. 22/4 AR_28 obr. Stare Miasto IV. 8. dz. 25 AR_5 obr. Południe IV. 9. rejon Placu Społecznego IV.10. dz. 38, 39/16, 39/18, 39/19 AR_6 obr. Południe, IV.11. dz. 3/2 AR_2 obr. Biskupin, dz. 3/4, 3/5 AR_1 obr. Biskupin IV.12. dz. 56/12, 56/14, część dz. 56/1, 56/10 AR_35 obr. Stare Miasto dz. 75/10 AR_35 obr. Stare Miasto IV.13. a) dz. 2/2, 4 AR_5 obr. Bieńkowice, dz. 50/1, 52/4 Ar_26 obr. Brochów b) dz. 19/1, 19/2, 19/3, 19/4, 20/4, 20/5, 20/6, 20/7, 20/8, 26/1, 26/2, 26/3, 27/1, 27/2, 27/3, 27/4, 27/5, część działki 20/3 AR_26 obr. Brochów oraz część dz. 36, 38/1, 44/1, 44/4, 46/1 AR_26 obr. Brochów oraz tereny na wschód od parku Bieńkowickiego (tuż przy granicy miasta) tereny 8MW z obowiązującego planu	IV.I. Cały obszar miasta IV. 2. Jednostka urbanistyczna C11 Kowale Przemysłowe (AG - obszary przemysłowe) IV. 3. Jednostka urbanistyczna C 10 Kowale (M - obszary mieszkaniowe), Jednostka urbanistyczna C11 Kowale Przemysłowe (AG - obszary przemysłowe) IV. 4. Jednostka urbanistyczna C9 Kowale Ptasie (M - obszary mieszkaniowe) IV. 5. Jednostka urbanistyczna C7 Kromera - Brücknera (M - obszary mieszkaniowe) IV. 6. Jednostka urbanistyczna C12 Swojczyce (M - obszary mieszkaniowe) IV. 7. Jednostka urbaniztyczna A8 Przedmieście Świdnickie i Oławskie (MU - obszary mieszkaniowo-usługowe) IV. 8. Jednostka urbanistyczna A8 Przedmieście Świdnickie i Oławskie (MU - obszary mieszkaniowo-usługowe) IV.9. Jednostka urbanistyczna A8 Przedmieście Świdnickie i Oławskie (MU - obszary mieszkaniowo-usługowe) IV.10. Jednostka urbanistyczna A8 Przedmieście Świdnickie i Oławskie (MU - obszary mieszkaniowo-usługowe) IV.11. Jednostka urbanistyczna C4 Biskupin - Bartoszowice - Dąbie - Sępólno (M - obszary mieszkaniowe) IV.12. Jednostka urbanistyczna A8 Przedmieście Świdnickie i Oławskie (MU - obszary mieszkaniowo-usługowe) IV.13. Jednostka urbanistyczna D6 Brochów (M - obszary mieszkaniowe)	IV. 1. w całości IV. 2. w całości IV. 3. w całości IV. 4. w całości IV. 5. w całości IV. 6. w całości IV. 7. w całości IV.10. w zakresie wprowadzenia obszarowej formy zieleni wypoczynkowej na działkach 39/16, 39/18, 39/19 AR_6 obr. Południe IV.11. w zakresie wprowadzenia obszarowej formy zieleni na terenie szkoły dz. 3/4, 3/5 AR_1 obr. Biskupin IV.12. w całości IV.13 a) w całości b) w zakresie wprowadzenia obszarowej formy zieleni wypoczynkowej i liniowej formy zieleni oraz rezygnacji z zabudowy wielorodzinnej na terenach na wschód od Parku Bienkowickiego
--------------------------	------------	---	---	--	---

			uniemożliwiają zabudowę wzdłuż tej ulicy, co wydaje się nieracjonalne, szczególnie w kontekście tego, że ta zabudowa już się rozpoczęła. Stoimy na stanowisku, że powinna być sensownie kontynuowana), a miejsca z największymi drzewami powinny być chronione przed zabudową i zniszczeniem (działki o nr-ach: Biskupin, AR_2, 3/2, Biskupin, AR_1, 3/4 i Biskupin, AR_1, 3/5). IV. 12. Wnioskujemy, by istniejący skwer przy Capitolu (zbieg ul. Piłsudskiego i Świdnickiej) określić jako teren zielony (poprzez szrafowanie - nie do zabudowy) zamiast skweru na działce nr Stare Miasto, AR_35, 75/10. IV. 13. Bieńkowice: a) Wnioskujemy, by na Bieńkowicach wprowadzić zieleń (poprzez szrafowanie - zakaz zabudowy) lub aleję (np. poprzez wyznaczenie ciągu pieszo-rowerowego) przy samej granicy miasta, aby zrobić połączenie z zielenią dominującą na działkach: AR_5, 2/2, obręb Bieńkowice i AR_5, 4, obręb Bieńkowice z Parkiem Bieńkowskim. b) Wnioskujemy, by na Bieńkowicach wprowadzić zieleń (poprzez szrafowanie - zakaz zabudowy) na zadrzewionych działkach gminnych na południe od ul. Indonezyjskiej od ul. Libańskiej, tak aby aleją (do wpisania w studium) połączyć się z parkiem Bieńkowskim (zgodnie z rys.). Wnioskujemy również, by zrezygnować z zabudowy wielorodzinnej na tym małym osiedlu, tuż przy granicy miasta.			
259. (IV.14 - 23.)	22.11.2017		IV. 14. Brochów: a) Wnioskujemy, by na Brochowie przerysować do studium zieleni (szrafowanie) z obowiązującego MPZP (nr 378) o nr terenów: 12ZP/3,12ZP/17, ZP/14 i 12ZP/13. b) Wnioskujemy, by na Brochowie zrezygnować ze szrafowania (zieleni) na działkach gminnych, które w MPZP nr 378 są oznaczone numerem 12ZP/15, z uwagi na brak drzew. c) Wnioskujemy, by w miejscu, gdzie wokół jest tylko zabudowa jednorodzinna, nie lokalizować zabudowy wielorodzinnej (w MPZP nr 378 nry terenów: 6MW/10 i 6MW/11). d) Wnioskujemy, by na Brochowie zrezygnować ze szrafowania (zieleni) na działce gminnej, która w MPZP nr 378 jest oznaczona numerem: 12ZP/7, z uwagi na brak drzew (a zamiast niej objąć ochroną część zadrzewionego terenu, w MPZP oznaczonego numerem 2MN/13) oraz na działce osoby fizycznej, która w MPZP jest oznaczona numerem: 12ZP/5, z uwagi na brak cennych drzew. IV. 15. Jagodno: Wnioskujemy, by na działce gminnej Brochów, AR_9, 5/10 wyznaczyć w studium aleję (od bocznej Buforowej do Konduktorskiej) z ciągiem pieszo-rowerowym. IV. 16. Gaj: a) Wnioskujemy, by w kwartale Świeradowska/Borowska/jabłeczna/Orzechowa zmienić zasięg szrafowania według poniższego rysunku (szary oznacza rezygnację ze szrafowania). b) Wnioskujemy o szrafowanie przy zachodniej granicy działki nr Gaj, AR_9, 7/28, z uwagi na to, że rosną tam dojrzałe, atrakcyjne kasztanowce (propozycja widoczna na powyższym rysunku). IV. 17. Ołtaszyn: a) Wnioskujemy, by na ul. Łubinowej zaznaczyć aleję (szpalery); b) Wnioskujemy, by wprowadzić szrafowanie na działkach gminnych między Pszczelarską a Strachowskiego o nr: 7/3, 72/2 (obr. Ołtaszyn, arkusz mapy 5). Dosadzono tam już nowe drzewa, w planie miejscowym są tam tereny zieleni; c) Działkę nr 7/1, obręb Ołtaszyn, AR 5 warto by objąć całą szrafowaniem, jeśli wciąż tam rosną drzewa zamiast działek leżących prostopadle do niej, oznaczonych w projekcie studium	IV.14. a) dz. 44/11 AR_22 obr. Brochów, część dz. 14 AR_15 obr. Brochów, część dz. 21, 22, 23, 24, 27 i dz. 25, 26 AR_24 obr. Brochów, część dz. 16 AR_24 obr. Brochów, część dz. 29, 30 AR_23 obr. Brochów i część dz. 16, 18, 19, 20 AR_24 obr. Brochów b) dz. 6/9, 7/2, 8/2, część dz. 9/2 i 10 AR_24 obr. Brochów c) dz. 3/3, 3/4, 4/3, 4/4, 5/3, 5/4, 6/3, 6/4, 6/10, 7/3, 8/3/ część dz. 9/2 AR_24 obr. Brochów oraz dz. 35/23, 35/25, 35/28, 36/6, 38/7, 35/33, 35/34, 35/35, 36/19, 38/9 , część dz. 35/19 i 37/3 AR_21 obr. Brochów d) dz. 80/2 AR_21 obr. Brochów, część dz. 38/9 i 40/5 AR_22 obr. Brochów, dz. 31/6, 29/3, 17/5, część dz.30/1, 15/1, 14/1, 13/3, 16, 32 AR_21 obr. Brochów IV.15. dz. 5/10 AR_9 obr. Brochów IV.16. a) część dz. 31/9 AR_8 obr. Gaj, dz. 11/1, 28/6, 33, 34, 35, część dz. 40 AR_8 obr. Gaj oraz dz. 36, 37, 44, 45, część dz. 40 AR_8 obr. Gaj, a także dz. 7/26, 7/27 AR_9 obr. Gaj b) dz. 7/28 AR_9 obr. Gaj IV.17. a) Ołtaszyn, AR_3, działka 31, AR_4, działka 1 b) Ołtaszyn, AR_5, działka 7/3, 72/2, c) Ołtaszyn, AR_5, działka nr 7/1	IV.14. Jednostka urbanistyczna D6 Brochów (M - obszary mieszkaniowe) IV.15. Jednostka urbanistyczna D7 Jagodno (U - obszary usługowe) IV.16. Jednostka urbanistyczna D3 Gaj (M - obszary mieszkaniowe) IV.17. Jednostka urbanistyczna D8 Partynice - Ołtaszyn - Wojszyce IV.18. Jednostka urbanistyczna B3 Osobowice IV.19. Jednostka urbanistyczna B2 Polanka - Różanka IV.20. Jednostka urbanistyczna A11 Śródmieście Południowe IV.21. Jednostka urbanistyczna D10 Krzyki Zachód, droga zbiorcza Z55 IV.22. Jednostka urbanistyczna Z1 - obszary zieleni IV.23. Jednostka urbanistyczna C1 Na Grobli	IV.14. a) w zakresie wprowadzenia obszarowej formy zieleni wypoczynkowej b) w całości c) w całości d) w całości IV.15. w całości IV.16. w całości IV.17. w zakresie dotyczącym punktów b) i c) IV.19. w całości IV.20. w całości IV.21. w całości IV.22. w całości IV.23. w całości

			jako zieleń, a w planie miejscowym nr 56 jako G4cR0z, GScROz, G6dROz. IV. 18. Osobowice: Wnioskujemy, by wprowadzić szrafowanie na działkach: a) Osobowice, AR_19, 37/16 (własność Skarbu Państwa), z platanami o pomnikowych rozmiarach, pozostałości po parku przypałacowym b) Osobowice, AR_15, 40 (gminna w zarządzie) - pozostałość po dawnym lesie, naturalne siedlisko) c) (i ewentualnie) Osobowice, 37/5 (własność Skarbu Państwa), z dużą liczbą drzew. IV. 19. Różanka: Wnioskujemy o szrafowanie na działkach: AR_14, 33, AR_14, 107/8 (bez przestrzeni ul. Macedońskiej), AR_14, 113 i AR_14, 112 - na tych terenach rosną drzewa i są także dosadzane nowe w ramach WBO, nie powinno być na nich nic budowane. IV. 20. Południe (w rozumieniu Śródmieścia Południowego): a) Uwaga ogólna do Południa: obserwujemy wybiórcze stosowanie szrafów, zupełnie przypadkowy wybór - są miejsca, gdzie są duże drzewa i tereny między blokami, gdzie nic poza przestrzenią podwórkową być nie może, ale szrafów nie ma, za to są zaznaczone wnętrza kwartałów współczesnych bloków, gdzie zieleń jest skąpa, bo rośnie na płycie parkingu. Uważamy, że wybór miejsc na zieleń z zakazem zabudowy powinien być dokonany w oparciu o w miarę obiektywne kryteria. b) Wnioskujemy, by zrezygnować ze szrafowania na terenach, gdzie powinna zostać utworzona choćby częściowa (ul. Powstańców Śl.) lub całościowa (ul. Gajowicka) pierzeja: działka AR_16, 21/50 (wzdłuż Gajowickiej), działka AR_35, 28/8 (wzdłuż Powstańców Śl.). c) Wnioskujemy, by wpisać szrafowanie wokół kościoła przy Kruczej na działce AR_22, 58. d) Wnioskujemy, by wokół ogrodów działkowych na Gajowicach (zieleń dominująca) mogła powstać zabudowa obrzeżna w postaci niedużych willi miejskich, tworzących pierzeję wzdłuż ulic i łączących się ogrodami z ogródkami działkowymi. IV. 21. Bardzo się cieszymy, że w Stucium został objęty ochrona naturalny skwer między ulicami Skrajną, Siostrianą i Partynicką. Jednak przez jego środek nadal planowana jest droga (Z55), która znacząco zmniejsza wartość przyrodniczo - środowiskową tego terenu oraz możliwość rekreacyjnego i wypoczynkowego z niej korzystania. Dlatego wnioskujemy o rezygnację z drogi Z55, przynajmniej między ul. Partynicką a ul. Przyjaźni. IV. 22. Ołbin (obręb Pl. Grunwaldzki): Wnioskujemy o przywrócenie szrafowania zgodnego z wyznaczonymi terenami zielonymi w obowiązującym MPZP nr 159 zamiast zieleni dominującej na całym obszarze ogrodów działkowych nad Odrą (okolice ul. Prusa, Reja i Bujwida) oraz o przedłużenie zieleni (szrafowania) z Parku Tołpy, przez Skwer Ludzi ze znakiem „P”, do samej Odry. IV. 23. Wnioskujemy o zwiększenie obszaru objętego zielenią w okolicy kładki nad Odrą za ZOO (między ZOO a ul. Na Grobli), zgodnie z poniższym rysunkiem. Jest to teren nadrzeczny, porośnięty przez bujny, spontaniczny drzewostan. Drzewa tam rosnące, zgodne są z siedliskiem lasu łęgowego (wierzby, topole).	IV.18.a) Osobowice, AR_19, działka 37/16, b) Osobowice, AR_15, działka 40, c) Osobowice, AR_19, działka 37/5 IV.19. Różanka, AR_14, działki 33, 107/8 (bez przestrzeni ul. Macedońskiej), 113 i 112, IV.20. a) cały obszar jednostki urbanistycznej A11 Śródmieście Południowe, b) Grabiszyn, AR_16, działka 21/50 (wzdłuż Gajowickiej), Południe, AR_35, działka 28/8, c) Południe, AR_22, działka 58, d) Grabiszyn, AR_15, działka 4/8 IV.21. Partynice, AR_2, działki: 18/8, 18/9, 18/11, 18/12, 18/13, 18/4 IV.22. Plac Grunwaldzki, AR_3, działki: 3, 4, Plac Grunwaldzki, AR_2, działki 6, 20/2, Plac Grunwaldzki, AR_4, działka 3, 4, 13, Plac Grunwaldzki, AR_7, działki 5, 6, 7, IV.23. część Południe, AR_4, 12		
--	--	--	--	--	--	--

260.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
261.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
262.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
263.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.			
264.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
265.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

266.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
267.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

268.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznacznie zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
272.	21.11.2017		Dopuszczenie możliwości sytuowania na terenach wzdłuż ul. Skarzyńskiego i ul. Cichociemnych nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - nie tylko na terenach dotychczas zajmowanych ale również na pozostałych - czyli bez ograniczeń terenowych na tych częściach działek, bądź całych działkach, gdzie aktualnie taka zabudowa nie występuje z wyłączeniem terenów drogowych.	Działka nr 30/3, AM13 obręb Strachowice	Jednostka urbanistyczna: E13 - Strachowice, obszary przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe	w całości
273.	21.11.2017		Dopuszczenie możliwości sytuowania na terenach wzdłuż ul. Skarzyńskiego i ul. Cichociemnych nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - nie tylko na terenach dotychczas zajmowanych ale również na pozostałych - czyli bez ograniczeń terenowych na tych częściach działek, bądź całych działkach, gdzie aktualnie taka zabudowa nie występuje z wyłączeniem terenów drogowych.	Działka nr 30/3, AM13 obręb Strachowice	Jednostka urbanistyczna: E13 - Strachowice, obszary przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe	w całości
274.	21.11.2017		Dopuszczenie możliwości sytuowania na terenach wzdłuż ul. Skarzyńskiego i ul. Cichociemnych nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - nie tylko na terenach dotychczas zajmowanych ale również na pozostałych - czyli bez ograniczeń terenowych na tych częściach działek, bądź całych działkach, gdzie aktualnie taka zabudowa nie występuje z wyłączeniem terenów drogowych.	Działka nr 30/3, AM13 obręb Strachowice	Jednostka urbanistyczna: E13 - Strachowice, obszary przeznaczeń: AG - obszary przemysłowe	w całości
275.	22.11.2017		Prośba o ochronę terenów zielonych, które na osiedlu pozostały.	Zieleń na osiedlu Kuźniki	Jednostka urbanistyczna: E3 - Kuźniki, obszary przeznaczeń: M - obszary mieszkaniowe, Z - zieleń dominująca, obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni	w zakresie zaznaczenia na załącznikach graficznych wszystkich istniejących terenów zieleni
277.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące:	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem	w całości

			• zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	Autostradowym Wrocław Psie Pole	
278.	21.11.2017		1) dla obszaru MAŚLICE działki nr ew. AR_3 dz. 12/3 i AR_4 dz. 1/2, wprowadzenie zmian: - rozszerzenie terenu oznaczonego na Rysunku Studium nr 9., symbolem „4” o następujące działki: AR_3, dz. 12/3 i AR_4, dz. 1/2 jako obszar przyrodniczo-rekreacyjny zamiast obszarów usługowych „U” oznaczonych symbolem „15”. - zamianie na obszarowe formy zieleni sportowej i obszarowe formy zieleni wypoczynkowej obszaru włączonego do byłego wysypiska śmieci oznaczonego symbolem „Z 2” na Rysunku Studium nr 6. jako jeden teren sportowo-rekreacyjny. 2) Dla obszaru MAŚLICE działek nr ew. AR_13 dz.18/10, AR_14 dz. 3, AR_14 dz. 4/30, AR_14 dz. 5/2, AR_14 dz. 6/4, AR_10 dz. 1, wprowadzenie zmian: - połączenie działek AR_13 dz.18/10, AR_14 dz. 3, AR_14 dz. 4/30, AR_14 dz. 5/2 z działkami oznaczonymi symbolem „Z 1” - AR_14 dz. 6/4, AR_10 dz. 1 jako jednego terenu zielonego (strefy zieleni dominującej i obszarów przyrodniczo - wypoczynkowych) w obszarową formę zieleni sportowej i obszarową formę zieleni wypoczynkowej, zamiast (w części) terenu mieszkaniowego oznaczonego symbolem przeznaczenia „M” i „11” stylu zamieszkiwania mozaikowego „MOZ” leżącego w jednostce „E18”. 3) Dla obszaru MAŚLICE AR_8 dz. 48/2 i AR_* dz. 48/1, wprowadzenie zmian: - połączeniu obu działek i wprowadzeniu dla obu działek obszarowej formy zieleni wypoczynkowej zamiast terenu mieszkaniowego oznaczonego symbolem przeznaczenia „M” i „7” stylu zamieszkiwania indywidualnego „IND”, leżącego w jednostce „E18”. 4) Wnioskujemy o ponowne wprowadzenie w Studium / Kierunkach Zagospodarowania - polityce rzecznej, Rysunek Studium nr 10, plaży na wysokości ujścia Ługowiny do Odry, tak jak to było na rysunku przedstawionym w maju w czasie konsultacji w szkole podstawowej przy ulicy Suwalskiej 5. W końcowej fazie studium niestety plaża została usunięta.	1) MAŚLICE działki nr ew. AR_3 dz. 12/3 i AR_4 dz. 1/2, 2) MAŚLICE działek nr ew. AR_13 dz.18/10, AR_14 dz. 3, AR_14 dz. 4/30, AR_14 dz. 5/2, AR_14 dz. 6/4, AR_10 dz. 1, 3) MAŚLICE AR_8 dz. 48/2 i AR_* dz. 48/1, 4) plaża na wysokości ujścia Ługowiny do Odry	Jednostki urbanistyczne: E18 - Maślice Małe, E19 - Maślice Wielkie, obszar przeznaczeń: M - mieszkaniowy, U - usługowy, Z - zieleń dominująca, obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni	1) zakresie przeznaczenia działki 12/3, AM4 , jako obszarowe formy zieleni sportowej i wypoczynkowej 2) zakresie przeznaczenia dz. 48/2 AM8 jako obszarowych form zieleni wypoczynkowej

279.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
280.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości

281.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
282.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości

283.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
284.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości

285.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
286.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości

287.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
288.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości

289.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
290.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości

291.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
292.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości

293.	21.11.2017		1. Przyłączenie do Jednostki Urbanistycznej B18 - Psie Pole Wschód kompleksu działek o powierzchni ok. 16 ha, znaczonych na poniższej mapie kolorem czerwonym, położonych w obrębie Zgorzelisko, a ograniczonych od północy ul. Kielczowską, od zachodu ul. Żmudzką, od południa przedłużeniem ul. Litewskiej, a od wchodu granicą Wrocławia, zwanych dalej „kompleksem działek”; 2. Utworzenie na wskazanym kompleksie działek obszaru rozwoju przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową (zmiana projektu planowanego przeznaczenia terenu na przeznaczenie o symbolu M - obszary mieszkaniowe). W obowiązującym obecnie Studium (uchwała nr L/1467/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 maja 2010 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) kompleks działek położony jest w Zespole urbanistycznym mieszkaniowym wielorodzinnym - WL Psie Pole. Zmiana przeznaczenia określonego w obecnie obowiązującym studium, tj. zespoły urbanistyczne mieszkaniowe wielorodzinne, na obszar o przeznaczeniu Z -obszary zieleni nastąpiła: 1. z naruszeniem przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2. z naruszeniem interesów Właścicieli, 3. z naruszeniem interesu Gminy Wrocław.	Jednostka urbanistyczna B18 - Psie Pole Wschód	jedostka zieleni dominującej Z1, obszar perspektywiczny mieszkaniowy M*	w całości
294.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; poblizu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M- obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.

295.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działkę o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; poblizu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

296.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

297.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyce wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	--	--	--	---

298.	21.11.2017		1. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglaną i osią ulicy Mydlanej wyłącznie pod zabudowę jednorodzinną oraz zieleni; 2. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydłaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Zasadne są nasadzenia w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej w pasie wyłączonym spod zabudowy; 4. Przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglaną a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Najlepszym rozwiązaniem będzie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; 5. Przeznaczenie działek o numerach 32/2 AM1; 31 AM1 Obręb Swojczyce na cele rolne; 6. Przeprowadzenie trasy swojczyckiej w rejonie ulicy Ceglanej pomiędzy działką numer 13 KM 2 Obręb Swojczyce a nowym wałem przeciwpowodziowym; 7. Wytyczenie trasy olimpijskiej: na odcinku od skrzyżowania ul. Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce do skrzyżowania z ulicą Kowalską , a następnie skrajem obszaru Kowale AM-14 i poprzez obszar Kowale AM-10 celem odsunięcia uciążliwej trasy od zabudowy mieszkaniowej w rejonie ulic Miłoszyckiej i Ceglanej, przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą z osiedlem Kowale pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 2) przeznaczenia nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydłaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni; 3) przeznaczenia działek o numerach 32/2 AM1; 31 AM1 Obręb Swojczyce na cele rolne; 4) zmiany przebiegu trasy swojczyckiej; 5) zmiany przebiegu trasy olimpijskiej; 6) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską.
------	------------	--	--	--	--	--

299.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zielen z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	--	--	--	---

300.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działkę o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; поблизу ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

301.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyce wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	--	--	--	---

302.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działkę o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

303.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

304.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działkę o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

305.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

306.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

307.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

308.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działkę o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

309.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; poblizu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zielen z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
310.	21.11.2017		1. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulica Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej wyłącznie pod zabudowę jednorodzinną oraz zieleni; 2. Przeznaczenie nieruchomości położonych po obu stronach ulicy Miłoszyckiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą z Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zielen z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniowa niską przede wszystkim szeregową oraz zieleni; 4. Przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską przede wszystkim jednorodzinną oraz zieleni; przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniowa jednorodzinną (por . Art3 pkt 2a Prawa budowlanego); 5. Przeznaczenie działek o numerach 32/2;31; 28/1 (wszystkie AM-1 Obręb Swojczyce) wyłącznie pod uprawę roślin; 6. Przeprowadzenie trasy Swojczyckiej Doliną Widady pomiędzy działką 13 KM 2 Obręb Swojczyce a nowym wałem przeciwpowodziowym (por. załącznik).; 7. Odsunięcie trasy olimpijskiej od zabudowy mieszkaniowej istniejącej w rejonie ulic Ceglanej i Byczyńskiej poprzez przesunięcie korytarza trasy olimpijskiej w kierunku Kowal. Bardzo proszę o wytyczenie przyszłej trasy olimpijskiej: na odcinku od skrzyżowania ul. Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce. do skrzyżowania z Kowalską a później od skrzyżowania z ulicą Kowalską skrajem obszar Kowale	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską przede wszystkim szeregową oraz zieleni; 2) przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulic Kowalskiej i Miłoszyckiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą z Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zielen z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3) przeznaczenia działek o numerach 32/2, 31, 28/1, AM-1, Obręb Swojczyce wyłącznie pod uprawę roślin; 4) przeprowadzenia Trasy Swojczyckiej Doliną Widady pomiędzy działką 13 KM 2 Obręb Swojczyce a nowym wałem przeciwpowodziowym; 5) odsunięcia Trasy Olimpijskiej; 6) przeznaczenia nieruchomości,

			AM- 10 celem odsunięcia uciążliwej trasy od zabudowy mieszkaniowej istniejącej w rejonie ulic Miłoszyckiej i Ceglanej; 8. Przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej (załącznik) pod zabudowę biurową niską, która oddzieli uciążliwą trasę od terenów mieszkaniowych.			które będą bezpośrednio dostępne z Trasy Olimpijskiej pod zabudowę biurową niską.
311.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; poblizu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widawy; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zielen z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie)	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M- obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.

312.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; poblizu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	---	--	---

313.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyc wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	---	--	--	---

314.	21.11.2017		1. Skorygowanie przebiegu trasy swojczyckiej poprzez dostosowanie na obszarze Wojnowa do wyprostowanego przebiegu wschodniej obwodnicy Wrocławia -skrajem lasu wojnowskiego, następnie za Osiedlem Truskawkowym i dalej łukiem do skrzyżowania z obwodnicą nr 9, następnie w obrębie Swojczyce wytyczenie jej na północ od wzgórza zajmującego działkę o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce celem odsunięcia od zabudowy mieszkaniowej; pobliżu ulicy Ceglanej trasa swojczycka będzie przebiegać pomiędzy działką o numerze 13 KM 2 Obręb Swojczyce, a wałem przeciwpowodziowym Widady; 2. Wyprostowanie trasy olimpijskiej poprzez wytyczenie jej na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z ulicą Kowalską, a następnie przez wąską drogę, która znajduje się pomiędzy działkami o numerach 40, 40/1, a działkami o numerach 11, 10 , 5 (wszystkie AM 01). przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 3. Przeznaczenie wszystkich nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglana i osią ulicy Mydlanej pod zabudowę mieszkaniową niską z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej oraz zieleni. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 4.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglana a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską i zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej willowej.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) skorygowania przebiegu Trasy Swojczyckiej; 2) wyprostowania Trasy Olimpijskiej; 3) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską; 4)przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej, pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a Kowalami pod zabudowę mieszkaniową niską, w miarę możliwości szeregową; 5) przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni.
------	------------	--	--	--	--	---

315.	21.11.2017		1. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglaną i osią ulicy Mydlanej wyłącznie pod zabudowę jednorodzinną oraz zieleni, co będzie zgodne ze stanem prawnym(rolne niezabudowane); 2. Przeznaczenie nieruchomości położonych osią ulicy Mydlanej, a granicą z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydłaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Zasadne są nasadzenia w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej w pasie wyłączonym spod zabudowy. Jedynym podmiotem prowadzącym w tym obszarze działalność gospodarczą jest producent mebli; 4. Przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglaną a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Najlepszym rozwiązaniem będzie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; 5. Przeznaczenie działek o numerach 32/2 AM 1;31 AM 1 Obręb Swojczyce na cele rolne 6. Przeprowadzenie trasy swojczyckiej w rejonie ulicy Ceglanej pomiędzy działką numer 13 KM 2 Obręb Swojczyce a nowym wałem przeciwpowodziowym, celem odsunięcia jej od zabudowy mieszkaniowej istniejącej i planowanej do realizacji w rejonie ulic Byczyńskiej, Ceglanej, Miłoszyckiej i Kowalskiej; 7. Wytyczenie przyszłej trasy olimpijskiej: na odcinku od skrzyżowania ul Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z Kowalską a później od skrzyżowania z ulicą Kowalską skrajem obszaru Kowale AM- 10 celem odsunięcia uciążliwej trasy od zabudowy mieszkaniowej istniejącej w rejonie ulic Miłoszyckiej i Ceglanej; przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską, która oddzieli uciążliwą trasę od terenów mieszkaniowych	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulicy Kowalskiej pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą z osiedlem Kowale pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 2) przeznaczenia nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydłaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni; 3) przeznaczenie działek o numerach 32/2 AM1; 31 AM1 Obręb Swojczyce na cele rolne; 4) zmiana przebiegu trasy swojczyckiej; 5) zmiana przebiegu trasy olimpijskiej; 6) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską.
------	------------	--	--	--	--	--

316.	21.11.2017		1.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglaną i osią ulicy Mydlanej wyłącznie pod zabudowę jednorodzinną oraz zieleni; 2. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą Swojczyc z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydłaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Zasadne są nasadzenia w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej w pasie wyłączonym spod zabudowy; 4. Przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglaną a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Najlepszym rozwiązaniem będzie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; 5. Przeprowadzenie trasy swojczyckiej w rejonie ulicy Ceglanej pomiędzy działką numer 13 KM 2 Obręb Swojczyce a nowym wałem przeciwpowodziowym, celem odsunięcia jej od zabudowy mieszkaniowej istniejącej i planowanej do realizacji w rejonie ulic Byczyńskiej, Ceglanej, Miłoszyckiej i Kowalskiej; 6.Wytyczenie przyszłej trasy olimpijskiej: na odcinku od skrzyżowania ulicy Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z Kowalską a później od skrzyżowania z ulicą Kowalską skrajem obszaru Kowale AM- 10 celem odsunięcia uciążliwej trasy od zabudowy mieszkaniowej istniejącej w rejonie ulic Miłoszyckiej i Ceglanej; przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską, która oddzieli uciążliwą trasę od terenów mieszkaniowych.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydłaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni; 2) przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulic Kowalskiej i Miłoszyckiej, położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą Swojczyc z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3) zmiany Trasy Swojczyckiej; 4) zmiany Trasy Olimpijskiej; 5) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z Trasy Olimpijskiej pod zabudowę biurową niską.
------	------------	--	--	--	--	---

317.	21.11.2017		1.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglaną i osią ulicy Mydlanej wyłącznie pod zabudowę jednorodzinną oraz zieleni; 2. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą Swojczyc z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydlaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Zasadne są nasadzenia w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej w pasie wyłączonym spod zabudowy; 4. Przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglaną a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni. Najlepszym rozwiązaniem będzie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; 5. Przeprowadzenie trasy swojczyckiej w rejonie ulicy Ceglanej pomiędzy działką numer 13 KM 2 Obręb Swojczyce a nowym wałem przeciwpowodziowym, celem odsunięcia jej od zabudowy mieszkaniowej istniejącej i planowanej do realizacji w rejonie ulic Byczyńskiej, Ceglanej, Miłoszyckiej i Kowalskiej; 6.Wytyczenie przyszłej trasy olimpijskiej: na odcinku od skrzyżowania ulicy Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z Kowalską a później od skrzyżowania z ulicą Kowalską skrajem obszaru Kowale AM- 10 celem odsunięcia uciążliwej trasy od zabudowy mieszkaniowej istniejącej w rejonie ulic Miłoszyckiej i Ceglanej; przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską, która oddzieli uciążliwą trasę od terenów mieszkaniowych.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydlaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zieleni; 2) przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulic Kowalskiej i Miłoszyckiej, położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą Swojczyc z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zieleni z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3) zmiany Trasy Swojczyckiej; 4) zmiany Trasy Olimpijskiej; 5) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z Trasy Olimpijskiej pod zabudowę biurową niską.
------	------------	--	--	--	--	---

318.	21.11.2017		1.Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Miłoszycką, Ceglaną i osią ulicy Mydlanej wyłącznie pod zabudowę jednorodzinną oraz zielen; 2. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą Swojczyc z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zielen z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3. Przeznaczenie nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydlaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zielen. Zasadne są nasadzenia w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej w pasie wyłączonym spod zabudowy; 4. Przeznaczenie terenów pomiędzy ulicami Ceglaną a Byczyńską pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zielen. Najlepszym rozwiązaniem będzie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; 5. Przeprowadzenie trasy swojczyckiej w rejonie ulicy Ceglanej pomiędzy działką numer 13 KM 2 Obręb Swojczyce a nowym wałem przeciwpowodziowym, celem odsunięcia jej od zabudowy mieszkaniowej istniejącej i planowanej do realizacji w rejonie ulic Byczyńskiej, Ceglanej, Miłoszyckiej i Kowalskiej; 6.Wytyczenie przyszłej trasy olimpijskiej: na odcinku od skrzyżowania ulicy Mydlanej z torami kolejowymi poprzez działki nr 8 i skrajem działki nr 3 AM 18 Obręb Swojczyce, do skrzyżowania z Kowalską a później od skrzyżowania z ulicą Kowalską skrajem obszaru Kowale AM- 10 celem odsunięcia uciążliwej trasy od zabudowy mieszkaniowej istniejącej w rejonie ulic Miłoszyckiej i Ceglanej; przeznaczenie nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z trasy olimpijskiej pod zabudowę biurową niską, która oddzieli uciążliwą trasę od terenów mieszkaniowych.	C12 (Swojczyce sielskie) oraz okoliczne tereny	Jednostka urbanistyczna: C12 -Swojczyce. Obszary przeznaczeń: U- obszar usługowy i M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny, sielski i osiedlowy. Jednostka urbanistyczna: C10 -Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny i sielski. Jednostka urbanistyczna: C11- Kowale Przemysłowe. Obszar przeznaczeń: AG- obszar przemysłowy. Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń - obszar zieleni Z. Tras Swojczycka - nr G8, Trasa Olimpijska nr Z6 na rys nr 14 Kierunki zagospodarowania przestrzennego - polityka zrównoważonej mobilności	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia nieruchomości położonych pomiędzy ulicą Gospodarską, Miłoszycką, Mydlaną a torami kolejowymi pod zabudowę mieszkaniową niską oraz zielen; 2) przeznaczenia nieruchomości położonych po stronie południowej ulic Kowalskiej i Miłoszyckiej, położonych pomiędzy osią ulicy Mydlanej, a granicą Swojczyc z osiedlem Kowale pod mieszkaniową niską oraz zielen z preferencją dla zabudowy jednorodzinnej szeregowej i z garażami w każdym segmencie budynku szeregowego; 3) zmiany Trasy Swojczyckiej; 4) zmiany Trasy Olimpijskiej; 5) przeznaczenia nieruchomości, które będą bezpośrednio dostępne z Trasy Olimpijskiej pod zabudowę biurową niską.
------	------------	--	--	--	--	---

322.	23.11.2017		1. Dobudowanie szaletu sanitarnego do pawilonów wejściowych podziemnego parkingu na pl. Nowy Targ. 2. Podwórze nie może być ogólnodostępnym parkingiem - oszczędnych właścicieli pojazdów, omijających parking podziemny obok. 3. Mając na uwadze sugestię v-ce prezydenta Wojciecha Adamskiego wyrażoną w piśmie ZZK.TO.4104.7649.2017.TO-7 z dnia 05.07.2017r. postulujemy o korektę projektu odnośnie dojazdu do pojemników na odpady z uwagi na treść w/w punktu 2 (uwarunkowania). Dojazd jest aktualnie najczęściej niemożliwy dla samochodu ciężarowego firmy "Alba", skutek oczywisty. Postulujemy dojazd zmienić i skrócić o 100 metrów (obecnie odbywa się on przez całe podwórze od strony wąskiej ulicy Jodłowej). Dojazd należy wykonać od strony szerszej ulicy Piaskowej i będzie on wynosił od 5 - 10 metrów eliminując wszystkie przeszkody. Ponadto wnioskujemy o korektę projektu miejsca składowania odpadów stałych - uwzględniając piaskownicę - kloakę dla psów, a trawniki winny służyć dzieciom i mieszkańcom jako miejsce wypoczynku i plac zabaw. Podwórze należy oznakować : "zakaz wprowadzania psów". 4. Rewitalizacja ciągów komunikacyjnych podwórza i ul. Jodłowej, niezbędna i pilna, z uwzględnieniem osuszenia starego (zabytkowego) budynku ul. Jodłowej 1.	ulice: Jodłowa, Nankiera, Piaskowa, pl. Nowy Targ	Jednostka urbanistyczna: A1 - Stare Miasto. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
324.	23.11.2017		Tereny powyżej wskazane przeznaczone są, zgodnie ze Studium, na działalność usługową. Tym samym wykluczone jest na tym obszarze budownictwo mieszkaniowe. Spółka uważa, że przeznaczenie tego obszaru na działalność usługową jest nieuzasadnione, a rozwiązaniem bardziej celowym byłoby zaplanowanie na tym obszarze zabudowy mieszkaniowej, co zakłada potencjalne zamierzenie inwestycyjne Spółki.	1. południowa części obrębu Popowice (jednostka A14 - Popowice), arkusza 19 (w tym przede wszystkim działek: 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21); 2. północna części obrębu Muchobór Mały, arkusza 1, w tym przede wszystkim działki 2/4 oraz arkusza 2, działki 1	Jednostka urbanistyczna: A14 - Popowice. Obszar przeznaczeń: U - obszary usługowe.	w całości
325.	20.11.2017		Nie zgadzamy się na przeznaczenie naszych działek pod tereny oznaczone jako teren zieleni dominującej. Te tereny powinny zostać oznaczone jako tereny zabudowy mieszkaniowej.	Działki nr 14, 13/1, 12/2, 9 AM-7, obręb: Stabłowice	Strefa zieleni dominującej: Z - zielen dominująca, obszar przeznaczeń: Z1 - obszary zieleni,	w całości
326.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
327.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy

						działki 70%.
328.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
329.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
330.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
331.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
332.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

333.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
334.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
335.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
336.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
337.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
338.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości

[illegible]

350.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
351.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
352.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
353.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
354.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
355.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
356.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
357.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów", jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
358.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
359.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
360.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości

361.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
362.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
363.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
364.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
365.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
366.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
367.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

368.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
369.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
370.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
371.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
372.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

373.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
374.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
375.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
376.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
377.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

378.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
379.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
380.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
381.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
382.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

383.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
384.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
385.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
386.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
387.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

388.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
389.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
390.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
391.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
392.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

393.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
394.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
395.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
396.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
397.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

398.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
399.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działka nr 22/2, AM10, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną działki nr 22/2 AM-10 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
400.	21.11.2017		Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinną, zabudowa wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita zabudowa działki 70%, budowa zakładu pielęgnacyjno-opiekuńczego (dom opieki dla osób starszych), całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%	Działka nr 23/2, AM10, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną działki nr 23/2 AM-10 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
401.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
402.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
403.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy;

						3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
404.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
405.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
406.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
407.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

408.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy RiA (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
409.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy RiA (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostardowym Wrocław Psie Pole	w całości
410.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy RiA (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

411.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy RiA (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
412.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
413.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

414.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
415.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
416.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

417.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy RiA (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
418.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

419.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
420.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
421.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

422.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy RiA (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
423.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
424.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

425.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
426.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
427.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

428.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
429.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
430.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

431.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
432.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

433.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
434.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
435.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			Wrocławia.			
436.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
437.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
438.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

439.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
440.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

441.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
442.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
443.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

444.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
445.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
446.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

447.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
448.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
449.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

450.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
451.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
452.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

[illegible]

464.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
465.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
466.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
467.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
468.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
469.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
470.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
471.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
472.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o

					Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
473.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
474.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
475.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
476.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
477.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy

						działki 70%.
478.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
479.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
480.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
481.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
482.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy

						działki 70%.
483.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
484.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
485.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
486.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
487.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

488.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
489.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
490.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
491.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
492.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
493.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
494.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)".	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
495.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)". Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów", jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka A10 (Huby) jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości

496.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)”. Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka A10 (Huby) jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
497.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)”. Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka A10 (Huby) jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
498.	22.11.2017		Wyłączenie jednostki nr A10 (nazwa jednostki: Huby) ze śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości zabudowy oznaczonej na rys nr 7A „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - parametry i wskaźniki urbanistyczne (obszary wskaźnikowe W - wysokość zabudowy)”.	jednostka A10 (Huby)	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Strefa zabudowy średniowysokiej W1 do 25 m z możliwością dopuszczenia do 55 m w ramach śródmiejskiej strefy podwyższenia wysokości.	w całości
499.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
500.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
501.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
502.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości

[illegible]

513.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
514.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinna na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
515.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinna na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
516.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinna na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
517.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinna na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
518.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinna na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy

						działki 70%.
519.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
520.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
521.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
522.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
523.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

524.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
525.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
526.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
527.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
528.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

529.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
530.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
531.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
532.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
533.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.

534.	21.11.2017		Zmiana projektowanego przeznaczenia na przeznaczenie przedmiotowego terenu na cele związane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy, całkowita powierzchnia zabudowy działki 70%.	Działki nr 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2, AM10, działka nr 17, AM11, obręb geodezyjny 0053 Kowale	Jednostka urbanistyczna: C10-Kowale. Obszar przeznaczeń: M-obszar mieszkaniowy, styl zamieszkiwania indywidualny. Wskaźnik powierzchni zabudowy P14, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do: 20% (wolnostojąca), 30% (bliźniacza), 50% (szeregowa). Strefa zieleni dominującej. Obszar przeznaczeń- obszar zieleni Z2.	w zakresie dotyczącym: 1) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na działek 14/2, 12/5, 19/5, 13/4, 22/2, 23/2 AM-10 obręb Kowale i działki 17 AM-11 obręb Kowale; 2) przeznaczenia na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o niskiej intensywności zabudowy; 3) całkowitej powierzchni zabudowy działki 70%.
535.	24.11.2017		Wniosek o objęcie przedmiotowej nieruchomości obszarem przeznaczenia mieszkaniowego (M).	dz. nr 12/24, 12/8, AM 10, obręb Sołtysowice, ul. Sołtysowicka 27 D, 51-168 Wrocław	obszar jednostki urbanistycznej B8 - Poprzeczna, obszar przeznaczeniowy U	w całości
537.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
538.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
539.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
540.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
541.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
542.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
543.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
544.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości

545.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
546.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
547.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
548.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
549.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
550.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
551.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
552.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości

553.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
554.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
555.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

556.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
557.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

558.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
559.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

560.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
561.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

562.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.		obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
563.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

564.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
565.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

566.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
567.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

568.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
569.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
570.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			Wrocławia.			
571.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
572.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

573.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
574.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

575.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
576.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

577.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
578.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

579.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
580.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

581.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
582.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
583.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

584.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
585.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

586.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
587.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
588.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
589.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.			
590.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
591.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

592.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
593.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

594.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
595.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

596.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
597.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
598.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

599.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
600.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
601.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

602.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
603.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

604.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
605.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
606.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			Wrocławia.			
607.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
608.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

609.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
610.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

611.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
612.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

613.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
614.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

615.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
616.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

617.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
618.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

619.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
620.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

621.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
622.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
623.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

624.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
625.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
626.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

627.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
628.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
629.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

630.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
631.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
632.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

633.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
634.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

635.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
636.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

637.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
638.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
639.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

640.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
641.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

642.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
643.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

644.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
645.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

646.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
647.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

648.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
649.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

650.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
651.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

652.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
653.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
654.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

655.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
656.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

657.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
658.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
659.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

660.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
661.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

662.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
663.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

664.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
665.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
666.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

667.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
668.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

669.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
670.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
671.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

672.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
673.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

674.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
675.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

676.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
677.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

678.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
679.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

680.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
681.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

682.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
683.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

684.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
685.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%.	Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice.	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M	w całości
686.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%.	Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice.	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M	w całości
687.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%.	Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice.	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M	w całości

688.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%.	Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice.	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M	w całości
689.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

690.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
691.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
692.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

693.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
694.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

695.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
696.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
697.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

698.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
699.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
700.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

701.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
702.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
703.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

704.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pple. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
705.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
706.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pple. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

707.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pple. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
708.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pple. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
709.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pple. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

710.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
711.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

712.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
713.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

714.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
715.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
716.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

[illegible]

727.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
728.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
729.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
730.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
731.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
732.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
733.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości
734.	22.11.2017		Powiększenie terenu oznaczonego na rys nr 6 „Kierunki zagospodarowania przestrzennego - przeznaczenie terenów”, jako obszarowe formy zieleni wypoczynkowej o teren oznaczony na poniższym rysunku. Wnioskowany teren powiększenia oznaczono kolorem czerwonym (jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej).	jednostka nr A10 - Huby, rejon ul. Nyskiej	Jednostka urbanistyczna: A10 - Huby. Obszar przeznaczeń: MU - obszary mieszkaniowo-usługowe. Strefa zieleni równorzędnej.	w całości

735.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
736.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

737.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
738.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

739.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
740.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

741.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
742.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

743.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
744.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

745.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
746.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

747.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
748.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

749.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
750.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

751.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
752.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

753.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
754.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

755.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznacznie zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
756.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznacznie zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

759.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
760.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

761.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
762.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

763.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
764.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

765.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
766.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

767.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
768.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

769.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
770.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

771.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
772.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

773.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
774.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

775.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
776.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

777.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
778.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

779.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
780.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

781.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
782.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

783.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
784.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

785.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
786.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

787.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
788.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

789.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
790.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

791.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
792.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

793.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
794.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

795.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
796.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

797.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
798.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

799.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
800.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

801.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
802.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

803.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
804.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

805.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
806.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

807.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
808.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

809.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
810.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

811.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
812.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

813.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
814.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

815.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
816.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
817.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

818.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
819.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

820.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
821.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

822.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
823.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
824.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

825.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
826.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
827.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

828.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
829.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
830.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

831.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
832.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
833.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

834.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny per Perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
835.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

836.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
837.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

838.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
839.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

840.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
841.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

842.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
843.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

844.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
845.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

846.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
847.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim), ewentualnie wykorzystanie jej jako drogi o charakterze lokalnym, obsługującym sąsiadujące osiedla a nie drogi tzw. przelotowej. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
848.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim), ewentualnie wykorzystanie jej jako drogi o charakterze lokalnym, obsługującym sąsiadujące osiedla a nie drogi tzw. przelotowej. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

849.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim), ewentualnie wykorzystanie jej jako drogi o charakterze lokalnym, obsługującym sąsiadujące osiedla a nie drogi tzw. przelotowej. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
850.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

851.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
852.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

853.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
854.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

855.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
856.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

857.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
858.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

859.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
860.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

861.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
862.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

863.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
864.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

865.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
866.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

867.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
868.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

869.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
870.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

871.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
872.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

873.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
874.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

875.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
876.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

877.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
878.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

879.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
880.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

881.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
882.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

883.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
884.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

885.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
886.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

887.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
888.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

889.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
890.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

891.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
892.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

893.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
894.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
895.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

896.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
897.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
898.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

899.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
900.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

901.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
902.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
903.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim), ewentualnie wykorzystanie jej jako drogi o charakterze lokalnym, obsługującym sąsiadujące osiedla a nie drogi tzw. przelotowej. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

904.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim), ewentualnie wykorzystanie jej jako drogi o charakterze lokalnym, obsługującym sąsiadujące osiedla a nie drogi tzw. przelotowej. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
905.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim), ewentualnie wykorzystanie jej jako drogi o charakterze lokalnym, obsługującym sąsiadujące osiedla a nie drogi tzw. przelotowej. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

906.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
907.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

908.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
909.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

910.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
911.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

912.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
913.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

914.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
915.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

916.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
917.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
918.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

919.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
920.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

921.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
922.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

923.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
924.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

925.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
926.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

927.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
928.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

929.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
930.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

931.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
932.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

933.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
934.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

935.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
936.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

937.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
938.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

939.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
940.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

941.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
942.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

943.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
944.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

945.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
946.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

947.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
948.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

949.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
950.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

951.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
952.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

953.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
954.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

955.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
956.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

957.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
958.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. modyfikacja Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim). B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

959.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
960.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

961.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
962.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

963.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
964.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

965.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
966.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

967.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
968.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

969.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
970.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

971.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
972.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

973.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
974.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

975.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
976.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
977.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

978.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
979.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

980.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
981.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

982.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
983.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

984.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
985.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
986.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

987.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
988.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
989.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

990.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
991.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
992.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

993.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
994.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
995.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

996.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
997.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
998.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

999.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1000.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1001.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1002.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1003.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1004.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1005.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1006.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1007.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1008.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1009.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1010.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1011.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1012.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1013.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1014.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1015.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1016.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1017.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 2% lub zakazu budowy domów w zabudowie bliźniaczej czy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1018.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1019.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1020.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1021.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1022.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1023.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1024.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1025.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1026.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1027.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1028.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1029.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1030.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1031.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1032.	21.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1033.	27.11.2017		Przywrócenie poprawnej i obowiązującej ustawowo nazwy uchwalonego we Wrocławiu „Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego” w tekście i na rysunkach projektu uwarunkowań i kierunków Studium, tj. na stronie 25 w punkcie 2 rozdziału 5. WARTOŚCI PRZYRODNICZE i na stronie 156 w punkcie 1 podrozdziału 6.5 w rozdziale 6. POLITYKA ZIELENI I ŚRODOWISKA - ZIELEŃ BEZ GRANIC oraz w legendach Rys. 2 i Rys. 9.	Szczytnicki Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy	Jednostki urbanistyczne: C3 hala Stulecia- Zoo, C4 Biskupin-Bartoszewice-Dąbie-Sępólno, C5 Pola Marsowe, C6 Zacisze-Zalesie. Strefa zieleni dominującej.	w całości
1034.	27.11.2017		1. Potrzebna jest większa ochrona osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytkowego miasteczka. Prowadzone w ostatnim czasie inwestycje, np. plomby przy Krzywoustego, Fama, osiedle o gęstej zabudowie w miejscu kamienic przy ul. Kiełczowskiej nieodwracalnie niszczą spójność osiedla. 2. 3,9% terenów zielonych to absolutnie niewystarczająca wartość dla tego terenu. W szczególności brakuje zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego. 3. Brakuje zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych. Skwer przy Bierutowskiej oraz park przy Kiełczowskiej są za małe i nie są wystarczająco izolowane od ruchu ulicznego, by możliwy był tam wypoczynek. 4. Park przy Kiełczowskiej powinien zostać powiększony o działki AR22-14/9 oraz AR22-15/1.	B16 Psie Pole Centrum	obszar jednostki urbanistycznej B16 - Psie Pole Centrum, obszar przeznaczeniowy M	w zakresie dotyczącym: - zwiększenia ochrony osiedla pod kątem właściwego dopasowania projektów urbanistycznych i architektonicznych do charakteru zabytkowego miasteczka, - zwiększenia podanego w uwadze % udziału terenów zielonych, w szczególności zieleni izolacyjnej chroniącej mieszkańców z budynków położonych w okolicy Ronda Lotników Polskich oraz trasy szybkiego ruchu - al. Sobieskiego, - zwiększenia zielonych terenów rekreacyjnych dla mieszkańców osiedla, w dużej części osób starszych.
1035.	27.11.2017		Wniosek o objęcie przedmiotowej nieruchomości obszarem przeznaczenia mieszkaniowego (M).	dz. nr: 7/5, 7/6, 13/6, 13/3, 12/24, 12/8, 12/25, 12/26,12/15, 12/16 AM 10, obręb Sołtysowice, ul. Sołtysowicka, Wrocław	obszar jednostki urbanistycznej B8 - Poprzeczna, obszar przeznaczeniowy U	w całości
1036.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

			B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.			
1037.	27.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1038.	27.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1039.	27.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1040.	27.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1041.	27.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1042.	27.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1043.	27.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1044.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1045.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1046.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1047.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1048.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Wprowadzenie ograniczenia do 3% budowy domów w zabudowie bliźniaczej i zakazu zabudowy szeregowej na terenie Osiedla Pawłowice oraz niezabudowanych terenach przyległych. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1049.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1050.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1051.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1052.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1053.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1054.	20.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1055.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1056.	27.11.2017		Ustalenie dla terenu przeznaczenia usługowo - mieszkalnego.	Działka nr 6/2, AM2, obręb Oporów	Strefa zieleni dominującej: Z obszary zieleni - Z1	w całości
1057.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1058.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1059.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1060.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1061.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1062.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1063.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1064.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1065.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1066.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1067.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1B (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1068.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1069.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1070.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1071.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1072.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1073.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1074.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1075.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1076.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1077.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1078.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1079.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1080.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1081.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1082.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1083.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1084.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1085.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1086.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1087.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1088.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1089.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1090.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1091.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1092.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1093.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1094.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1095.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1096.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1097.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1098.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1099.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1100.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1101.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1102.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1103.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1104.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1105.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1106.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1107.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1108.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1109.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1110.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1111.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1112.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1113.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1114.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1A (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1115.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregowa do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1116.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1117.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1118.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
1119.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości

1120.	22.11.2017		Wniosek o zmianę ustaleń projektu Studium w zakresie: Ad 1 Ustaleń Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice - zmiana zalecanej maksymalnej wartości wskaźnika dla klas przeznaczenia [%] na następujące: • zabudowa jednorodzinna szeregową do 20%, • zabudowa jednorodzinna bliźniacza do 30%, • zabudowa jednorodzinna wolnostojąca do 50%. Ad 2 Rezerw perspektywicznych: Rezerwy R1A oraz R1B - ulica łącząca Węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską od Obwodnicy Śródmiejskiej do węzła z AOW Wrocław Psie Pole, poprzez: A. likwidację Rezerwy R1B (rezerwa zlokalizowana bezpośrednio przy Osiedlu Pawłowice i Jeziorze Pawłowickim) wraz z zabezpieczeniem rezerwy pod drogę o klasie zbiorczej w szlaku dotychczasowej rezerwy R1B do wysokości ulicy Starodębowej, bez możliwości połączenia z węzłem z AOW Wrocław Psie Pole. B. nieznaczną zmianę przebiegu Rezerwy R1ó (rezerwa przebiegająca aktualnie przez obszar Pawłowic Malowniczych) poprzez przesunięcie jej północnego przebiegu na zachód, poza tereny perspektywicznej rezerwy mieszkaniowej, do granicy Miasta Wrocławia.	1. Karta jednostki urbanistycznej nr B24 - Pawłowice. 2. Rezerwa R1A oraz R1B - ulica łącząca węzeł autostradowy w ciągu AOW z Obwodnicą Śródmiejską	obszar jednostki urbanistycznej B24 - Pawłowice, obszar przeznaczeniowy M, rezerwy perspektywiczne dla przebiegu dwóch wariantów nowej drogi (R1A i R1B) - łącznika pomiędzy Obwodnicą Śródmiejską a Węzłem Autostradowym Wrocław Psie Pole	w całości
-------	------------	--	---	--	--	------------------