



Departament Infrastruktury i Gospodarki

urząd
miejski
wrocławia



154

Pan
Michał Piechel
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Pan Łukasz Olbert
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukłennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 30 listopada 2017r.

WIM.0003.6.2017.EN

Dotyczy: budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Królewieckiej, Maślickiej i Brodzkiej

W odpowiedzi na interpelację Panów z dnia 23 listopada 2017 r. dotyczącą propozycji budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Królewiecka/Maślicka/Brodzka informuję, iż sprawa ta była już przedmiotem wcześniejszych analiz.

Wyniki analizy pokazały, że na omawianym skrzyżowaniu występuje znaczna różnica natężeń ruchu na poszczególnych wlotach. Najbardziej obciążone ruchem są wloty ulic Królewieckiej i Maślickiej (z kierunku Głównej). Z tego względu trasa ta prowadzona jest obecnie jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Wloty na skrzyżowanie ulic Brodzkiej i Maślickiej (od strony ulicy Północnej) jako mniej obciążone są wlotami podporządkowanymi.

Rondo jako kierunkowo neutralna forma skrzyżowania jest mało przydatne przy uprzywilejowaniu wybranego kierunku ruchu, nie zaleca się stosowania takiego rozwiązania w przypadku dużych dysproporcji w obciążeniu wlotów skrzyżowania, co ma miejsce na skrzyżowaniu Królewieckiej/Maślickiej/Brodzkiej.

W celu poprawy warunków włączania się do ruchu z wlotów podporządkowanych i jednocześnie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w omawianym miejscu zamontowane zostały przed kilku laty w ciągu drogi z pierwszeństwem przejazdu w osi jezdni ażyle dzielące jedno dłuższe przejście przez jezdnię na dwa krótsze.

Takie działanie zapewniło większą spójność skrzyżowania, mniejsze prędkości przejazdu i możliwość przekraczania przez pieszych oddzielnie każdego pasa ruchu sprzyjając tym samym poprawie bezpieczeństwa w ruchu pieszym oraz ułatwiając wyjazd z dróg podporządkowanym relacjom kołowym.

Inwestor obiektu handlowego u zbiegu ulic Królewieckiej, Maślickiej, Brodzkiej na etapie uzgadniania obsługi komunikacyjnej także wykonał pomiary ruchu na skrzyżowaniu (w szczycie porannym i popołudniowym), przeanalizował rozkład ruchu i wykonał prognozę ruchu.

Wszystkie te elementy pozwoliły potwierdzić nierównomierny rozkład ruchu na tym skrzyżowaniu, wskazać jako dominujący kierunek ruchu Maślicka od strony torów kolejowych – ul. Królewiecka i tym samym zanegować przebudowę skrzyżowania na rondo.

Dodatkowo, niezależnie od w/w analiz, budowę ronda wykluczają ograniczenia terenowe.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek
Elżbieta Urbanek

Departament Infrastruktury i Gospodarki
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dig@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl