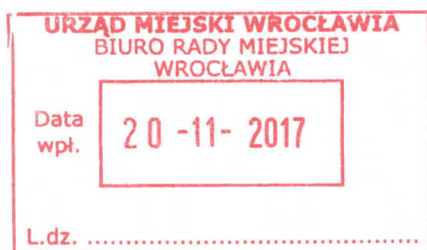


Wrocław, 17 listopad 2017 r.

136



Pan
Marcin Krzyżanowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Klub Radnych PiS

NZ.072.128/17

Dotyczy: Zapytania z dnia 6 listopada 2017 r.

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do wskazanych w w/w zapytaniu rozbieżności danych z roku 2015 i 2017 dotyczących wykolejeń wrocławskich tramwajów pragnę przekazać co następuje.

Dane o przyczynach wykolejeń podane dla lokalizacji, o których mowa w w/w zapytaniu przesłane pismem z dnia 24 października 2017 roku faktycznie zawierały błędny opis przyczyny wykolejeń w pozycjach podanych w Tabeli nr 1. W związku z powyższym w kolumnie nr 4 tej tabeli dokonano korekty zapisów. Są one zgodne z informacjami przekazanymi w roku 2015.

Tabela nr 1

Lokalizacja	Przyczyna wykolejenia dane z 2015 roku	Przyczyna wykolejenia dane z roku 2017	Korekta do danych z 2017 roku
1	2	3	4
Tarnogajska	nieprawidłowy stan techniczny torowiska (pęknięcie szyny + poszerzenie)	z winy osób trzecich*	przyczyną wykolejenia był nieprawidłowy stan techniczny torowiska (pęknięcie szyny + poszerzenie)
Kosmonautów	nieprawidłowy stan techniczny torowiska	z winy osób trzecich*	przyczyną wykolejenia był nieprawidłowy stan techniczny torowiska
Grodzka	nieprawidłowy stan techniczny torowiska (wyeksploatowanie szyn + poszerzenie)	z winy osób trzecich*	przyczyną wykolejenia był nieprawidłowy stan techniczny torowiska (wyeksploatowanie szyn + poszerzenie)
Traugutta	nieprawidłowy stan techniczny zwrotnicy	z winy osób trzecich*	przyczyną wykolejenia był nieprawidłowy stan techniczny torowiska

* określenie z winy osób trzecich - oznaczało odpowiedzialność instytucji/osób trzecich a wykluczało winę MPK

Poniżej dodatkowo prezentuję statystykę wszystkich zdarzeń od roku 2015 do 9.10.2017 z podziałem na kategorie przyczyn wykolejeń.

Tabela nr 2

przyczyna	2015	2016	do 9 października 2017
motorniczy /pracownik warsztatów MPK	15	8	13
awaria tramwaju	9	8	11
stan techniczny torowiska	35	31	24
złożona : stan techniczny torowiska /motorniczy	10	6	8
z przyczyn innych/nieustalonych/ w toku /np. sprawy w sądzie, ekspertyzy itp./	3	19	17
SUMA	72	72	73

Przepraszam za przekazanie błędnych danych z kategorii *wina* a nie *przyczyna* . Wobec pracownika, który opracował błędne zestawienie dla Pan Radnego zostały wyciągnięte konsekwencje służbowe.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Jolanta Szczepańska

Sprawę prowadzi:

– Edyta Koziel, Kierownik Biura Zarządu i Administracji, tel.: +48 71 3250803, e-mail: e.koziel@mpk.wroc.pl

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. MPK a/a

KIEROWNIK
Centrali Ruchu
mgr Łukasz Markiewicz