



Poczta Polska S.A.  
ul. Rodziny Hiszpańskich 8  
00-940 Warszawa

WKN-KSO.5421.2.58.2016  
00077897/2017/W

Wrocław, dnia 2 października 2017 r.

### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/004/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Kolejowa 63/65, 50-950 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.58.2016 z dnia 9 marca 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji, tj.:
  - 1. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów o nr DW/004/P 00087/16, w rubryce „Op.Ew.” (Opłata Ewidencyjna) nie odnotowano pobrania opłaty ewidencyjnej, pomimo przeprowadzenia badania okresowego zakończonego wynikiem pozytywnym i wyznaczeniem terminu kolejnego badania, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).
  - 2. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów o nr DW/004/P 00693/16, potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania pojazdu, zakończonego wynikiem pozytywnym i wydaniem zaświadczenia o tym samym numerze. Ponadto, w rejestrze, w rubryce „Uwagi:” stwierdzono wpis „#REKORD KORYGOWANY”. Dalej, w rubryce „Data badania/Data korekty” znajduje się wpis o treści „2016-07-25/d.kor:2016-07-26”. Informacje te potwierdzają dokonanie, w dniu 26 lipca 2016 r., korekty danych

dotyczących przedmiotowego badania, wykonanego pierwotnie w dniu 25 lipca 2016 r. Należy wyjaśnić, iż w rejestrze zamieszcza się informacje o dokonanej korekcie danych dotyczących badania technicznego z podaniem: daty, numeru uprawnienia diagnosty dokonującego zmian oraz zakresu tych zmian. W ww. pozycji rejestru brak jest informacji o zakresie dokonanych zmian, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 oraz zapisu ust. 2 pkt 14 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

W toku czynności kontrolnych ustalono, że przyczyną korygowania zapisów w rejestrze była „Zmiana rodzaju pojazdu z osobowego na ciężarowy”. Na podstawie zgromadzonych w toku kontroli informacji stwierdzono, że w dniu 25 lipca 2016 r. diagnosta wydał zaświadczenie z wynikiem pozytywnym ustalając rodzaj pojazdu jako „samochód osobowy”, natomiast w dniu 26 lipca 2016 r. dokonał korekty ww. zapisu określając go jako „samochód ciężarowy”.

W związku z powyższym, w dniu 25 lipca 2016 r., diagnosta przeprowadził badanie techniczne niezgodnie z określonym zakresem i sposobem jego wykonania oraz wydał zaświadczenie niezgodne ze stanem faktycznym.

3. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki nieterminowego przekazywania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowi naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MSW CEPiK).
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 – zwane dalej rozporządzeniem MSW CEP) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW CEP.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Pobierać opłatę ewidencyjną za wpis do dowodu rejestracyjnego kolejnego terminu badania technicznego pojazdu.
- Ad 2. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów zgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania, oraz wydawać zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów zgodnie ze stanem faktycznym i obowiązującymi przepisami.
- Ad 3. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.
- Ad 4. Przekazywać informacje wymienione w § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW CEP do centralnej ewidencji pojazdów nie później, niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania technicznego pojazdu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta  
Marta Kalinowska  
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI