



Wrocławska Rada Federacji Stowarzyszeń
Naukowo-Technicznych NOT
ul. Piłsudskiego 74
50-020 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.59.2016
00079681/2017/W

Wrocław, dnia 29 września 2017 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia, na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/047/P ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Piłsudskiego 74, 50-020 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.59.2016 z dnia 14 lutego 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 - 1. W wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów, w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentem DIP) o nr 792/2016 oraz 752/2016 brak jest informacji o numerach rejestracyjnych badanych pojazdów, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 1 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto, w wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów o ww. numerach, w rubryce „Seria i numer dowodu rejestracyjnego” brak jest informacji o seriach i numerach dowodów rejestracyjnych badanych pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 w związku z § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a) tiret pierwsze rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

2. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 792/2016, w rubryce „Rodzaj badania, czynności:”, stwierdzono brak informacji potwierdzającej przeprowadzenie badania dodatkowego w zakresie przystosowania pojazdu do ciągnięcia przyczepy (hak), co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 752/2016 z dnia 10 czerwca 2016 r., diagnosta wyznaczył dla zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą 24 marca 2014 r. motoroweru, termin następnego badania do 10 czerwca 2017 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 7 ustawy, bowiem okresowe badanie techniczne motoroweru przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem każdych kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania.
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających przesyłanie przez stację kontroli pojazdów informacji wymienionych w § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MSW CEP) stwierdzono przypadki przekazywania informacji w terminie przekraczającym 3 dni robocze od dnia wykonania badań technicznych, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW CEP.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP.
Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów serię i numer dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Ad 2. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów zgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania oraz wydawać zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów zgodnie ze stanem faktycznym i obowiązującymi przepisami.
- Ad 3. Wyznaczać termin okresowego badania technicznego motoroweru zgodnie z dyspozycją art. 81 ust. 7 ustawy.
- Ad 4. Przekazywać informacje wymienione w § 3 ust. 2 rozporządzenia MSW CEP do centralnej ewidencji pojazdów nie później, niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania technicznego pojazdu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kalinowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI