



Polski Związek Motorowy
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej sp. z o.o.
ul. Gwiaździsta 62 lok 15/6
53-413 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.60.2016
00076069/2017/W

Wrocław, dnia 15 września 2017 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/036/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Na Niskich Łąkach 4, 50-422 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.60.2016 z dnia 26 stycznia 2017 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji, tj.:
 - 1. W wydrukach z rejestru badań technicznych, w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwane dalej dokumentami DIP) nr 527/2016 i nr 650/2016 brak jest informacji o numerach rejestracyjnych pojazdów, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 1 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydany zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nr 650/2016 potwierdzono

przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu, do którego wystawiono dokument DIP.

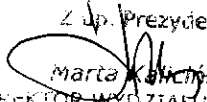
3. Wydruk z rejestru badań technicznych pojazdów, wydane zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz dokument DIP o nr 650/2016 potwierdzają wykonanie dodatkowego badania technicznego zakończonego wynikiem pozytywnym, mimo braku tablic rejestracyjnych pojazdu. Przedmiotowe badanie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG, przeprowadza się w sposób określony w pkt 0 Działu I, Załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG. Wskazany przepis określa identyfikację pojazdu m.in. poprzez oględziny tablic rejestracyjnych. Zgodnie z pkt 0.1. lit. a), Działu I, Załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG - „Brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem” należy ocenić jako usterkę istotną. W związku z powyższym określając wynik badania jako pozytywny dla dodatkowego badania technicznego pojazdu wykonanego bez tablic rejestracyjnych, naruszono przepis § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek umieszczenia w tytule przelewu bankowego błędnego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 zdanie drugie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r. poz. 681 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP.
- Ad 2. Nie wystawiać dokumentu DIP do dodatkowych badań technicznych pojazdów.
- Ad 3. W trakcie dodatkowych badań technicznych pojazdów dokonywać ustalenia danych pojazdów w sposób określony w pkt 0 Działu I Załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
Brak tablicy/tablic rejestracyjnej/rejestracyjnych określać jako usterkę istotną.
Określać wynik badania jako negatywny w przypadku gdy w pojeździe stwierdzono usterki istotne.
- Ad 4. Umieszczać w tytule przelewów bankowych poprawny kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z Up. Prezydenta

Marta Kalichowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI


Gouiprowska