



Dom Samochodowy GERMAZ sp. z o.o.
ul. Strzegomska 139
54-428 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.22.2016
00067236/2016/W

Wrocław, dnia 13 lipca 2017 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/073/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Strzegomska 139, 54-428 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.22.2016 z dnia 2 września 2016 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji, tj.:
 - 1. W wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o nr: 476/2016, 909/2016 potwierdzono przeprowadzenie badań pojazdów zarejestrowanych w kraju, do których wystawiono dokumenty identyfikacyjne pojazdu (zwane dalej dokumentami DIP).
 - 2. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 909/2016 błędnie określono oznaczenie kraju rejestracji, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz

wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 3 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

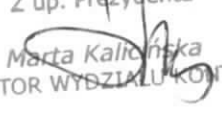
3. W wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 743/2016 w rubryce UWAGI podano numer i datę wystawienia protokołu i decyzji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego (zbiornik LPG), natomiast w rubryce „Pojazd (nie) odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:” nie zamieszczono informacji o spełnianiu dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdów wyposażonych w instalację do zasilania gazem, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
4. W wydruku z rejestru badań technicznych oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym potwierdzającym wykonanie okresowego badania technicznego o nr 325/2016, nie określono wyniku badania okresowego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 6 ust. 1 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Nie wystawiać dokumentu DIP do pojazdu zarejestrowanego w kraju.
- Ad 2. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oznaczenie kraju rejestracji tożsame z dowodem rejestracyjnym pojazdu.
- Ad 3. Wpisywać, zgodnie ze stanem faktycznym, potwierdzenie spełnienia dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów wyposażonych w instalację do zasilania gazem.
- Ad 4. Określać wynik badania technicznego pojazdu zgodnie ze wzorem zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG, który wskazuje, że pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się poprzez wyraźne skreślenie treści nie mającej w danym przypadku zastosowania.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalinowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI