



Pan
Marcin Krzyżanowski
Radny Rady Miasta Wrocławia



WIM-EU-SE.0003.4.2017

Wrocław, 26 października 2017 r.

W odpowiedzi na Pana zapytanie, z dnia 19 października br., skierowane do Prezydenta Miasta, w sprawie remontów torowisk uprzejmie informuję:

Nakłady na remonty, czyli poprawę stanu torowisk tramwajowych we Wrocławiu w latach 2015 – 2017 wyniosły:

ROK	ŚRODKI ZAPLANOWANE W BUDŻECIE [zł]	PONIESIONE KOSZTY [zł]
2015	9 687 400	9 417 483
2016	4 591 000	4 112 521
2017	3 350 000	2 150 066

W latach 2015 – 2017 wyremontowano torowiska w następujących lokalizacjach:

Rok 2015:

- Ul. Słowiańska, wjazd na zajezdnię tramwajową – wymiana dwóch zwrotnic najazdowych wraz z montażem elektrycznych mechanizmów nastawczych z wyświetlaczem kierunku położenia iglic,
- Skrzyżowanie ul. Świdnickiej i ul. Piłsudskiego – wymiana skrzyżowania torów z 16 krzyżownic, dł. 34 mtp.
- Ul. Wróblewskiego, na odcinku od ul. Kopernika do ul. Tramwajowej – wymiana torowiska na długości 720 mtp oraz wymiana rozjazdu tramwajowego jednotorowego pojedynczego wraz ze zwrotnicami,
- Ul. Kujawska od pl. Wróblewskiego do estakady – wymiana torowiska na długości 360 mtp oraz wymiana rozjazdu jednotorowego pojedynczego wraz ze zwrotnicą najazdową i montażem elektrycznego mechanizmu nastawczego z wyświetlaczem kierunku położenia iglic,
- Skrzyżowanie ul. Świdnickiej i Podwale – wymiana dwóch rozjazdów tramwajowych wraz ze zwrotnicami i montażem elektrycznych mechanizmów nastawczych z wyświetlaczem kierunku położenia iglic oraz wymiana łuków o dł. 48,63 mtp.

Rok 2016:

- Skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Św. Mikołaja - wymiana skrzyżowania torów z 8 krzyżownic i rozjazdu tramwajowego jednotorowego pojedynczego,
- Ul. Drobnera, m. Uniwersytecki – wymiana torowiska tramwajowego na m. Uniwersyteckim na dł. ok. 302 mtp oraz wymiana rozjazdu tramwajowego dwutorowego pojedynczego wraz ze zwrotnicami i montażem elektrycznego mechanizmu nastawczego zwrotnicy najazdowej z wyświetlaczem kierunku położenia iglic.

Rok 2017:

- Skrzyżowanie ul. Paderewskiego i ul. Mickiewicza – wymiana dwóch rozjazdów dwutorowych pojedynczych wraz ze zwrotnicami i montażem elektrycznych mechanizmów nastawczych zwrotnic najazdowych z wyświetlaczem kierunku położenia iglic oraz wymiana łuków o dł. 81 mtp.
- Napawanie i szlifowanie szyn tramwajowych na terenie Wrocławia, w zakresie: 12 024 mtp szlifowania szyn i 1 074 mb napawania szyn w torowiskach.

W latach 2015 – 2017 nie zostały rozstrzygnięte dwa przetargi, na realizację następujących zadań:

- Wymiana skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz rozjazdu jednotorowego pojedynczego na skrzyżowaniu ul. Ruskiej i ul. Kazimierza Wielkiego (rok 2017),
- Wymiana nawierzchni torowiska na pl. Grunwaldzkim, na odcinku od Ronda Reagan do m. Szczytnickiego (rok 2017).

Stan torów tramwajowych we Wrocławiu - grudzień 2016r.

STAN TORÓW	DŁUGOŚĆ [mtp]	[%]
OGÓŁEM	198 149,51	100,00
BARDZO DOBRY	78 174,33	39,45
DOBRY	61 651,15	31,11
PRZECIĘTNY	44 496,82	22,46
ZŁY	11 745,47	5,93
BARDZO ZŁY	2 081,74	1,05

[mtp] – metry toru pojedynczego


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

K/O:

1. Kancelaria Prezydenta L.Dz.222436
2. Biuro Rady Miejskiej
3. ZDIUM Wrocław
4. EU aa