

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW

IRT/ZPP.422-98/2522/17



Wrocław, 16.08.2017 r.

Postanowienie Nr 53/422/17

Na podstawie art. 106 § 5 kpa (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w związku z art. 24 ust.1 i art. 11 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073), Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 2697/V/16 z dnia 13 września 2016 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pani Magdaleny Belof, Zastępcy Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego, do działania w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego,

po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Wrocławia,
działającego w imieniu Miasta Wrocław,
pismo: BRW-DO-PS.6720.2.2017 00058278/2017/W z dnia 12.07.2017 r.,
data wpływu do UMWD – 17.07.2017 r.,
data wpływu do IRT – 20.07.2017 r.,



w sprawie uzgodnienia projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, Zarząd Województwa Dolnośląskiego

Postanawia

Odmówić uzgodnienia projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia w zakresie jego zgodności z ustaleniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Perspektywa 2020, przyjętego Uchwałą Nr XLVIII/1622/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2014 r. i opublikowanego w Dz. Urz. Woj. Doln. z dnia 22 maja 2014 r. poz. 2448.

oraz określić warunki, pod jakimi uzgodnienie może nastąpić:

1. Dla projektowanej drogi oznaczonej symbolem Z1 zlokalizowanej w ciągu planowanej drogi wojewódzkiej należy przyjąć klasę drogi odpowiadającą kategorii drogi wojewódzkiej. Dla projektowanej drogi wojewódzkiej nr 372 na odc. Iwiny – A4 (Karkonoska) zakładana klasa techniczna to GP (droga główna ruchu przyspieszonego).
2. Część tekstową studium należy uzupełnić o listę zadań o znaczeniu krajowym i wojewódzkim wpisanych do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Perspektywa 2020. Zadania, których lokalizacja jest możliwa do wskazania, powinny zostać uwzględnione również w części rysunkowej Studium.

Lista zadań o znaczeniu krajowym i wojewódzkim wpisanych do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Perspektywa 2020 (stan na dzień uchwalenia PZPWD, Perspektywa 2020 – 27 marca 2014r.)

- Zadania o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli zawierającej listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013:
 - Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski,
 - Budowa Narodowego Forum Muzyki we Wrocławiu,
 - Rozbudowa Akademii Muzycznej we Wrocławiu – budowa sali muzyczno-dydaktycznej wraz z infrastrukturą,

- Budowa nowego budynku Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej I i II stopnia im. Karola Szymanowskiego we Wrocławiu,
- Międzyuczelniane Centrum Dydaktyczno-Technologiczne „Technopolis” we Wrocławiu,
- Budowa i wyposażenie Zintegrowanego Centrum Edukacji i Innowacji Wydziału Farmaceutycznego Akademii Medycznej we Wrocławiu,
- Ponadregionalne Centrum Onkologii Dziecięcej we Wrocławiu – „Przylądek Nadziei”. Rozbudowa Akademickiego Szpitala Klinicznego we Wrocławiu o nowy blok Kliniki Transplantacji Szpiku, Onkologii i Hematologii Dziecięcej,
- Budowa kompleksu edukacyjno-badawczego Biotechnologii Uniwersytetu Wrocławskiego,
- Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8 (odcinek Wrocław – Psie Pole – Syców),
- Port Lotniczy Wrocław – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej – m. Wrocław,
- Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego,
- Modernizacja linii kolejowej E30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole,
- Odtworzenie zabytkowego Kompleksu Dworca Wrocław Główny z przebudową kolejowej infrastruktury technicznej,
- Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce, z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych,
- Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I i II
- Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 1: na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS,
- Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu (etap I),
- Modernizacja śluz odrzańskich (na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej),
- Modernizacja jazów odrzańskich (na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław w obszarze województwa),
- Odbudowa zabudowy regulacyjnej (przystosowanie do III kl. drogi wodnej),
- Zwiększenie możliwości retencyjnych oraz przeciwdziałanie powodzi i suszy w ekosystemach leśnych na terenach nizinnych,
- Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego,
- Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego – przebudowa systemu ochrony przeciwpowodziowej m. Wrocławia – zmiana montażu finansowego – pożyczka z Banku Światowego
- Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (etap II),
- Stworzenie koniecznej infrastruktury technicznej i wyposażenia do utworzenia Centrum Urazowego w Akademickim Szpitalu Klinicznym im. Jana Mikulicza-Radeckiego we Wrocławiu,
- Budujemy miasteczka ruchu drogowego,
- Rewaloryzacja i przebudowa budynku „Pawilonu Czterech Kopuł” na cele Wystawiennicze Muzeum Narodowego we Wrocławiu,
- Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odcinek Korzeńsko – Wrocław (A8, węzeł „Widawa”),
- Port Lotniczy Wrocław – dodatkowe obiekty infrastruktury,
- Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 2: na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS,
- Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II,
- Modernizacja stopnia Brzeg Dolny (przystosowanie do III kl. drogi wodnej – etap II),
- Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo dolnośląskie – Etap II,
- Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy: gazociągu granica

Rzeczypospolitej Polskiej (Lasów) – Taczalin – Radakowice – Gałów – Wierzchowice wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego;

- Zadania o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli zawierającej listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013:
 - Budowa Środowiskowej Biblioteki Nauk Ścisłych i Technicznych,
 - Budowa Dolnośląskiego Centrum Materiałów i Biomateriałów we Wrocławiu, Centrum Badań (EIT+),
 - Program „Od Wrocławskiego Parku Technologicznego do Innopolis Wrocław”,
 - Utworzenie ogólnopolskiego ośrodka innowacji i transferu technologii w zakresie e-zdrowia,
 - Hala Stulecia we Wrocławiu – Centrum Innowacyjności w Architekturze i Budownictwie,
- Zadania o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli zawierającej Zestawienie inwestycji zawartych w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015:
 - Budowa obwodnicy Wrocławia A8,
 - Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odcinek Korzeńsko – Wrocław (A8, węzeł „Widawa”),
 - Budowa drogi S-8 Wrocław – Psie Pole – Syców;
- Zadania o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli zawierającej zestawienie inwestycji zawartych w Master Planie dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 roku:
 - Budowa w Polsce sieci linii dużych prędkości obejmującej zmodernizowaną Centralną Magistralę Kolejową oraz całkowicie nową linię Wrocław/Poznań – Łódź – Warszawa. Uzupełnieniem tej sieci będzie sieć linii konwencjonalnych zmodernizowanych do prędkości 160-200 km/h,
 - Modernizacja linii E59 Wrocław – Poznań – Szczecin,
 - Modernizacja linii E30/CE30 Zgorzelec/Bielawa Dolna – Wrocław,
 - Modernizacja linii E30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica,
 - Modernizacja linii CE59 na odcinkach Wrocław – Zielona Góra – Szczecin, Kędzierzyn Koźle – Chałupki oraz Wrocław – Międzylesie;
- Zadania o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli zawierającej zestawienie inwestycji zawartych w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych na lata 2010-2013:
 - Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego,
 - Modernizacja linii kolejowej E 30 etap II wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole,
 - Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych (etap I i II),
 - Modernizacja układu torowego i elementów infrastruktury kolejowej w obrębie stacji Wrocław Główny,
 - Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra,
 - Odbudowa i modernizacja linii kolejowej E30 i C-E 30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica,
 - Modernizacja linii kolejowej E 59, odcinek Wrocław – Poznań (Etap I);
- Zadanie o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli zawierającej wykaz inwestycji towarzyszących inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu:
 - Budowa gazociągu granica Rzeczypospolitej Polskiej (Lasów) – Taczalin – Radakowice – Gałów – Wierzchowice (powiat milicki) wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego;
- Zadania o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli zawierającej zestawienie inwestycji zawartych w Programie dla Odry-2006:
 - Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego,
 - Ochrona Wrocławia od powodzi;

- Zadanie o znaczeniu krajowym, ujęte w tabeli „Rozwój gospodarki wodno-ściekowej” zawierającej Aktualizację Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych 2009. Został on sporządzony przez Ministra Środowiska, a następnie zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 2 marca 2010 r., dla wypełnienia zobowiązań, przyjętych w Traktacie Akcesyjnym Polski do Unii Europejskiej (dyrektywa 91/271/EWG)
 - Zapewnienie wszystkim niezawodnych dostaw wody pitnej w odpowiedniej ilości oraz jakości oraz budowa i rozbudowa infrastruktury dla odprowadzania i oczyszczania ścieków (budowa, rozbudowa i modernizacja systemów kanalizacji i oczyszczania ścieków komunalnych);
- Zadania o znaczeniu wojewódzkim, ujęte w tabeli zawierającej indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych dla Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013:
 - Utworzenie Regionalnego Centrum Turystyki Biznesowej we Wrocławiu (zadanie zrealizowane),
 - Modernizacja Zespołu pałacowo-folwarcznego w Pawłowicach na potrzeby Ponadregionalnego Rolniczego Centrum Kongresowego w Pawłowicach (zadanie zrealizowane),
 - Przebudowa poddasza nieużytkowego budynku Muzeum Narodowego we Wrocławiu na prezentację kolekcji sztuki współczesnej Muzeum Narodowego we Wrocławiu z uwzględnieniem dużego zespołu prac Magdaleny Abakanowicz (zadanie zrealizowane),
 - Dolnośląskie Centrum Filmowe (przebudowa Kina „Warszawa” we Wrocławiu) (zadanie zrealizowane),
 - Adaptacja budynku środków Chemicznych MPWiK na magazyn dekoracji i kostiumów Opery Wrocławskiej (zadanie zrealizowane),
 - Modernizacja sceny im. J. Grzegorzewskiego w Teatrze Polskim we Wrocławiu wraz z zakupem niezbędnego sprzętu (zadanie zrealizowane),
 - Dolnośląskie Centrum Informacji Naukowej i Ekonomicznej (zadanie zrealizowane),
 - Budowa kompleksu edukacyjno-badawczego Geocentrum Politechniki Wrocławskiej (etap I) (zadanie zrealizowane) i Centrum Innowacji – Kompleks badawczy GeoCentrum II Politechniki Wrocławskiej (etap II) (zadanie częściowo zrealizowane),
 - Budowa Centrum Nauk o Żywności i Żywieniu (zadanie zrealizowane),
 - Budowa kompleksu boisk z zapleczem na Terenie Pól Marsowych w kompleksie Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu (zadanie zrealizowane),
 - Budowa i wyposażenie Ośrodka Badawczo - Naukowo - Dydaktycznego Dolnośląskiej Farmacji we Wrocławiu (zadanie zrealizowane),
 - Budowa infrastruktury sportowo-rehabilitacyjnej w Ośrodku Szkolno-Wychowawczym Dzieci Niewidomych we Wrocławiu (zadanie zrealizowane),
 - Modernizacja budynku Instytutu Historycznego Uniwersytetu Wrocławskiego (etap I) (zadanie zrealizowane),
 - Budowa pawilonu pediatrycznego na terenie Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. J. Gromkowskiego we Wrocławiu (zadanie zrealizowane),
 - Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu (etap I) (zadanie zrealizowane),
 - Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu (zadanie zrealizowane),
 - Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu (etap II) (zadanie zrealizowane),
 - Modernizacja magazynów przeciwpowodziowych (zadanie zrealizowane),
 - Bezpieczny Dolny Śląsk – rozbudowa centrów ratownictwa województwa dolnośląskiego – zakup specjalistycznego sprzętu technicznego (zadanie zrealizowane),
 - Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej (zadanie zrealizowane),
 - Likwidacja, rekultywacja i zagospodarowanie służbowych stacji paliw w 23 jednostkach miejskich i powiatowych policji województwa dolnośląskiego (zadanie zrealizowane),

- Budowa budynku dla Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej PSP przy ul. Kosmonautów we Wrocławiu (zadanie zrealizowane);
- Zadania o znaczeniu wojewódzkim, ujęte w tabeli zawierającej wykaz zadań przewidzianych do finansowania w ramach limitów zobowiązań określonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Dolnośląskiego:
 - Budowa lub przebudowa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich Dolnego Śląska w zakresie: chodników, odwodnienia drogi, zatok autobusowych, skrzyżowań dróg, sygnalizacji świetlnej, murów oporowych, małych obiektów mostowych oraz przebudowa/budowa krótkich odcinków dróg wojewódzkich (zadanie częściowo zrealizowane),
 - Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa),
 - Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 8,
 - Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy CETC,
 - Budowa drogi wojewódzkiej od drogi krajowej nr 94 do drogi wojewódzkiej nr 455 wraz z ich węzłami (zadanie zrealizowane),
 - Champions (zadanie zrealizowane),
 - Modernizacja centrów kształcenia zawodowego na Dolnym Śląsku, (zadanie zrealizowane),
 - Modernizacja sceny im. J. Grzegorzewskiego w Teatrze Polskim we Wrocławiu wraz z zakupem niezbędnego sprzętu (zadanie zrealizowane),
 - Utworzenie powierzchni magazynowej na dekoracje i kostiumy dla Opery Wrocławskiej na terenie MPWiK (zadanie zrealizowane),
 - Rewaloryzacja i przebudowa budynku „Pawilonu Czterech Kopuł” na cele wystawiennicze Muzeum Narodowego we Wrocławiu (zadanie zrealizowane),
 - Obserwatorium Dolnośląskiego Rynku Pracy i Edukacji (zadanie zrealizowane),
 - Dolnośląskie Obserwatorium Rozwoju Terytorialnego (zadanie zrealizowane),
 - Nowy Szpital Wojewódzki Spółka z o.o. – Budowa Nowego Szpitala (zadanie zrealizowane),
 - Zakupy inwestycyjne dla sp zoz w zakresie perinatologii (zadanie zrealizowane),
 - Utworzenie Centrum Geriatrii na terenie Szpitala Specjalistycznego im. A. Falkiewicza we Wrocławiu – Modernizacja Oddziału Chorób Wewnętrznych i Geriatrii wraz z zakupem nowoczesnego sprzętu (zadanie zrealizowane),
 - Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej (zadanie zrealizowane),
 - Kasina – odbudowa i modernizacja koryta rzeki, gm. Wrocław, gm. Kąty Wrocławskie, gm. Kobierzyce (zadanie zrealizowane),
 - Opatowice – odbudowa wału od strony Kanału Opatowickiego i rz. Odry m. Wrocław (zadanie zrealizowane),
 - Osobowice – odbudowa wału m. Wrocław (zadanie zrealizowane),
 - Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Uzasadnienie

Prezydent Wrocławia, pismem: BRW-DO-PS.6720.2.2017 z dnia 12.07.2017 r. zwrócił się do Zarządu Województwa Dolnośląskiego o uzgodnienie projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.

Zgodnie z art. 11 pkt. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zarząd województwa uzgadnia projekt studium w zakresie jego zgodności z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Perspektywa 2020, na terenie objętym projektem studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, uwzględniono projektowaną drogę wojewódzką od węzła A4



Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa). Zadanie to jest wpisane do PZPWD Perspektywa 2020 oraz znajduje się w obecnie obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Dolnośląskiego (Uchwała Nr 4085/V/17 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 10 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia szczegółowego wykazu zadań przewidzianych do finansowania w ramach kwot wydatków ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Dolnośląskiego według stanu na dzień 29 czerwca 2017 r.). W projekcie Studium nadano tej drodze klasę Z, która to zgodnie z §4 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) może stanowić jedynie drogę kategorii powiatowej lub gminnej. Dla projektowanej drogi wojewódzkiej nr 372 na odc. Iwiny – A4 (Karkonoska) zakładana klasa techniczna to GP (droga główna ruchu przyspieszonego).

Zgodnie z art. 10 ust 1 pkt. 14 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w studium uwzględnia się uwarunkowania wynikające z zadań służących realizacji ponadlokalnych celów publicznych. Dlatego w części tekstowej studium należy zamieścić listę inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym i wojewódzkim ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego.

Ponadto Zarząd Województwa na podstawie art. 23. ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Zarząd Województwa Dolnośląskiego składa następujące uwagi do projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia:

Polityka zrównoważonej mobilności

1. W uwarunkowaniach rozdział 6.8 (s. 51) wskazano przebieg przez Wrocław III paneuropejskiego korytarza transportowego, który nie jest obecnie rozwijaną inicjatywą w ramach sieci TEN-T. Nie uwzględniono natomiast korytarza Bałtyk-Adriatyk oraz roli Wrocławia jako węzła miejskiego w sieci TEN-T, co stanowi uwarunkowanie wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. Węzły miejskie jako obszary kluczowe z punktu widzenia sieci transportowej Unii Europejskiej powinny zapewniać wysokiej jakości połączenia pomiędzy poszczególnymi elementami sieci transportowej TEN-T i sieciami regionalnymi oraz lokalnymi. Kluczowe jest zatem, aby porty lotnicze, porty śródlądowe, stacje kolejowe, terminale i platformy logistyczne oraz towarowe miały zapewnioną dobrą dostępność transportową z siecią dróg TEN-T. W 2016 r. opublikowano raport pt. „Przebieg połączeń ostatniej mili przez węzły miejskie sieci bazowej TEN-T”, który w rozdziale 7 zawiera analizę dotyczącą wrocławskiego węzła miejskiego wraz z rekomendacjami, dokument ten również powinien stanowić uwarunkowanie przy sporządzaniu SUIKZP Wrocławia.
2. W rozdziale 6.8 podpunkt „b” (s. 52) wskazano dla drogi krajowej nr 94 przebieg w relacji Zielona Góra – Opole, co błędnie opisuje przebieg drogi, która na zachód od Wrocławia prowadzi w kierunku Zgorzelca przez Prochowice, Legnicę, Bolesławiec. Połączenie do Zielonej Góry od Prochowic do Lubina prowadzi poprzez drogę krajową nr 36, a dalej drogą krajową nr 3/(S3).
3. Ogólny kierunek polityki przestrzennej polegający na wspieraniu działań polegających na uruchomieniu międzynarodowego dworca autobusowego w oddaleniu od głównego dworca kolejowego (s. 229) jest niezgodna z polityką Województwa Dolnośląskiego, która poprzez Plan transportowy określiła lokalizację najważniejszych węzłów przesiadkowych w województwie, co powinno przekładać się na ich integrację przestrzenną, by poprawić

wewnętrzną i zewnętrzną dostępność transportową do wszystkich ośrodków w województwie.

4. Na str. 242 dla drogi oznaczonej symbolem G1 w kolumnie Nazwa ulicy lub ciągu ulic użyto określenia Droga Bielany – Łany Długołęka Odcinek 1. Nazwa Droga B-Ł-D jest określeniem potocznym. Wskazany Odcinek 1 stanowi kontynuację istniejącej drogi wojewódzkiej nr 372 (odc. Iwiny – Siech nice – Łany), ponadto zadanie funkcjonuje pod nazwą łącznik aglomeracyjny A4 – S8.
5. Na str. 244 dla drogi oznaczonej symbolem Z1 sugeruje się zmianę nazewnictwa podobnie jak dla symbolu G1.
6. W kierunkach Studium nie uwzględniono projektu Kolei Dużych Prędkości na odcinku Warszawa – Łódź – Wrocław, który stanowi krajową inwestycję celu publicznego zawartą w PZPWD. Ponadto na zlecenie PKP PLK S.A. zostało opracowane „Wstępne studium wykonalności dla przedłużenia linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław do granicy z Republiką Czeską w kierunku Pragi”. Zaleca się uwzględnienie wyznaczonych wariantowych przebiegów w SUIKZP Wrocławia.
7. W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Perspektywa 2020, w okolicach lotniska Strachowice, ujęto postulowaną linię kolejową do Portu Lotniczego Wrocław S.A. (w orientacyjnym przebiegu). Postulowana linia kolejowa ujęta jest w kierunkach zagospodarowania przestrzennego w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, ale nie jest umieszczona w żadnym wykazie zadań samorządu województwa, ani programach zawierających zadania rządowe, w tym w wykazie zadań przewidzianych do finansowania w ramach limitów zobowiązań określonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Dolnośląskiego. Odnośnie ostatecznych przebiegów ww. linii i ewentualnych możliwości realizacji ww. inwestycji kolejowych proszę kontaktować się z zarządcą linii kolejowych – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Polityka infrastrukturalna

1. W zakresie gospodarki ściekowej należy uwzględnić obszar współpracy miasta Wrocławia w ramach wyznaczonej Uchwałą Nr IX/131/15 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30.04.2015 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2015 r. poz. 2207) aglomeracji Wrocław.
2. System gospodarowania odpadami w województwie dolnośląskim prowadzony jest na podstawie Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego (WPGO 2016) opracowanego na lata 2016 – 2022 z perspektywą na lata 2023 – 2028, przyjętego Uchwałą nr XXIX/934/16 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 grudnia 2016 r. Wobec tego, w zakresie kierunków gospodarki odpadami należy wziąć pod uwagę ustalenia wynikające z WPGO 2016. W projekcie Studium należy uwzględnić inwestycje ujęte w Planie Inwestycyjnym stanowiącym załącznik WPGO 2016.
3. W kierunkach zaopatrzenia w energię elektryczną zasadne jest wprowadzenie zmian w zakresie planowanych inwestycji związanych z rozwojem krajowego systemu elektroenergetycznego. Należy uwzględnić następujące informacje:
 - Linia elektroenergetyczna 400 kV relacji Dobrzeń – nacięcie linii Pasikowice-Wrocław została przekazana do eksploatacji w Krajowym Systemie Elektroenergetycznym w październiku 2016 r.
 - Zgodnie z obowiązującym planem rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2016-2025 operatora systemu przesyłowego elektroenergetycznego – Polskich Sieci Elektroenergetycznych



S.A., nie planuje się budowy napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 400 kV relacji Boguszów – Granica RP – Czechy, zadanie to nie jest również ujęte w ustawach i programach dedykowanych rozwojowi sieci przesyłowych.

4. W kierunkach zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne należy zweryfikować inwestycje, które zostały zrealizowane lub od których realizacji odstąpiono.
5. W zakresie zaopatrzenia w energię ciepłą **należy jednoznacznie określić realizację elektrociepłowni planowanej przez koncern energetyczny Fortum, która jest kluczowym dla mieszkańców Wrocławia projektem zakładającym budowę bloku gazowo-parowego CCGT o mocy ok. 400 MWe.** W części tekstowej projektu Studium jedynie dopuszcza się budowę elementów zaopatrzenia w ciepło oraz elektrociepłowni. W przypadku ujęcia w/w inwestycji w zapisach projektu Studium, ze względu na charakter dokumentu, **należy również wskazać lokalizację elektrociepłowni w części graficznej opracowania.**
6. W uwarunkowaniach dla odnawialnych źródeł energii należy uwzględnić istotne ograniczenia dla lokalizowania elektrowni wiatrowych na terenie miasta Wrocławia wynikające z Ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 961).

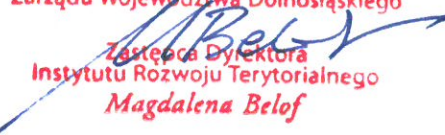
Polityka zieleni i środowiska

W zakresie Polityki zieleni i środowiska proponuje się:

- wskazanie na rysunkach Studium głównych i uzupełniających obszarów/stref odpowiadających za przewietrzanie miasta (w tym korytarzy i klinów zieleni o funkcji przewietrzającej), zgodnie z zapisami tekstu Studium,
- wskazanie na rysunkach Studium zintegrowanej i spójnej z otoczeniem miasta sieci terenów chronionych i terenów zieleni ze wskazaniem kierunków powiązań zewnętrznych w kierunku Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Zarządu Województwa Dolnośląskiego, w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Zastępcą Dyrektora
Instytutu Rozwoju Terytorialnego
Magdalena Belof

Otrzymują:

- Prezydent Wrocławia
Biuro Rozwoju Wrocławia
ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- IRT a/a

Do wiadomości:

- Dolnośląski Zespół Parków Krajobrazowych
we Wrocławiu
ul. Puszczykowska 10, 50-559 Wrocław

Sprawę prowadzi: A.Szczygłewska/ tel. 71 374 95 19