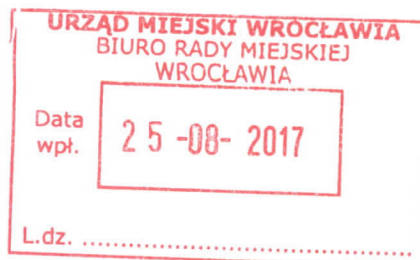


Szanowna Pani
Grażyna Kordel

Radna Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 23 sierpień 2017 r.

WIM-IP.0003.2.2017, PW/2049282

00069358/2017/W

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 7.08.2017 r. dotyczącą parkingów „Parkuj i jedź” w zachodniej części Wrocławia – kierunek Leśnica, na wstępie pozwalam sobie uściślić przytaczane informacje o realizowanym Projekcie *Budowa systemu „Parkuj i jedź” we Wrocławiu – Etap I*. Projekt ten, o łącznej wartości 22,3 mln zł, zakłada budowę 13 obiektów parkingowych w 11 lokalizacjach. Przedsięwzięcie przewidziane jest do współfinansowania środkami unijnymi w ramach RPO ZIT WroF na lata 2014-2020, a oczekiwane dofinansowanie to ok. 19 mln zł.

Z zadowoleniem przyjmujemy, że ocenia Pani pozytywnie podjętą przez Miasto inicjatywę, w szczególności plany budowy dwóch parkingów w sąsiedztwie ul. Kosmonautów tj. w rejonie ul. Boguszowskiej oraz ul. gen. Fieldorfa. Już teraz pracujemy nad przygotowaniem dalszych etapów omawianego Projektu, w ramach których przewidywane są kolejne parkingi przesiadkowe w zachodniej części Wrocławia, mające służyć m.in. mieszkańcom osiedli Leśnica, Złotniki, Maślice czy Pracze.

Wspomniany przez Panią parking u zbiegu ul. Kosmonautów – Kamiennogórska jest jedną z aktualnie analizowanych propozycji i nie jest wykluczone, że lokalizacja ta zostanie ujęta już w Etapie II Projektu. Decyzja w sprawie zakresu tego etapu zostanie podjęta na początku 2018 roku, a kolejne parkingi będą budowane w latach 2019-2020.

Odnosząc się do kwestii funkcjonowania parkingu zlokalizowanego w rejonie pętli tramwajowej Leśnica u zbiegu ul. Snycerskiej – Majchra pragnę krótko nakreślić ideę parkingów „Parkuj i jedź”.

Celem budowy systemu „Parkuj i jedź” we Wrocławiu, tak jak i w miastach europejskich, jest zachęcanie użytkowników samochodów do dojazdu do stacji lub przystanków komunikacji zbiorowej, pozostawiania pojazdów na parkingu i kontynuowania podróży transportem zbiorowym. Parkingi są więc budowane bezpośrednio przy stacjach, pętlach oraz przystankach i zawsze są przeznaczone tylko dla osób korzystających z transportu zbiorowego. Jest to nie tylko zgodne z miejską polityką transportową (polityka mobilności), ale także stanowi warunek uzyskania dofinansowania środkami unijnymi. Środki takie, jako przeznaczone na wspieranie korzystania z transportu zbiorowego, nie są dedykowane do ułatwiania

ogólnego korzystania z samochodów tj. bez powiązania z komunikacją zbiorową. Trzeba podkreślić, że parkingi dla zaspokajania potrzeb bytowych mieszkańców, dla dojazdów do pracy czy dojazdów do miejsc usług lub handlu, budowane są w innym systemie i z innym sposobem finansowania, najczęściej komercyjnym, przez inwestorów poszczególnych obiektów.

Opisywany parking w rejonie pętli tramwajowej Leśnica nie został więc zbudowany i docelowo nie może funkcjonować jako parking o swobodnym dostępie - nie jest to także parking osiedlowy. Aktualnie, czasowo, parking ten jest ogólnodostępny, ale po włączeniu go do systemu „parkuj i jedź” będzie on funkcjonował jako parking bezpłatny dla pasażerów komunikacji miejskiej posiadających ważne bilety okresowe. Liczymy, że zachęci to wielu kierowców do ograniczenia dojazdu samochodem do tej pętli tramwajowo - autobusowej. Mamy też nadzieję, że parking będzie się cieszył dużą popularnością, przyczyniając się częściowo nie tylko do zmniejszenia zatłoczenia trasy z Leśnicy do centrum miasta, ale przede wszystkim do ograniczenia uciążliwości środowiskowej transportu.

Uwzględniając Pani uwagę na temat potrzeby ewentualnych korekt organizacji ruchu w omawianym rejonie dla ułatwienia parkowania bytowego, uprzejmie informuję, że Wydział Inżynierii Miejskiej przeanalizuje stan oznakowania i - o ile znajdzie takie możliwości - zaproponuje stosowne jego korekty.

Z poważaniem


Z-S DYREKTORA
DEPARTAMENTU
Zbigniew Komar

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta
3. WIM-DO