



**Protokół nr 36/2016
z posiedzenia Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska
Rady Miejskiej Wrocławia
30 listopada 2016 roku
godz. 15.00
sala 309, Sukiennice 9**

BRM-DPP.0012.6.16.2016

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Jan Chmielewski.
Na ogólną liczbę 9 radnych wszyscy byli obecni. Lista gości, którzy uczestniczyli w posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

I Przyjęcie porządku posiedzenia

II Zaopiniowanie projektów uchwał:

1. w sprawie budżetu Miasta na 2017 rok – druk nr 738/16
2. w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta – druk nr 739/16

III Zaopiniowanie wykazu nieruchomości przekazanego przez ZZK - dot. lokalu użytkowego przy ul. Wita Stwosza 43-44, pismo z 23.11.2016 r.

IV Sprawy bieżące

1. pismo z 21.11.2016 r. Przewodniczącego Zarządu Osiedla Muchobór Wielki. wyrażające sprzeciw wobec Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego
2. odpowiedź DIG (pismo z 18.11.2016) na wniosek mieszkanki dot. poprawy komunikacji w ciągu ul. Brodzkiej oraz na skrzyżowaniu ul. Brodzkiej - Maślickiej - Królewieckiej we Wrocławiu
3. apel Przewodniczących Rad i Zarządów Osiedli Jagodno, Krzyki-Partynice, Ołtaszyn i Wojszyce do władz Wrocławia w sprawie sytuacji komunikacyjnej w południowej części miasta
4. pismo z 16.11.2016 r. dot. opłaty za postój na parkingu miejskim

V Wolne wnioski

Ad I.

Komisja bez uwag przyjęła porządek posiedzenia.

Ad II.

Skarbnik Miasta zreferował w zakresie merytorycznym Komisji projekty uchwały:

1. w sprawie budżetu Miasta na 2017 rok – druk nr 738/16
2. w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta – druk nr 739/16.

Następnie głos zabrała dyrektor Elżbieta Urbanek, która omówiła zaplanowane środki na rok 2017 i zadania w ramach sektora ochrony środowiska; kontynuacja renowacji rowów odwodnieniowych. W obrębie rewitalizacji zieleni kolejne obszary do realizacji - prace na terenie Parku Zachodniego, Milenijnego, Szczytnickiego, kontynuacja skweru św. Marcina, kontynuacja miejskiego programu likwidacji niskiej emisji. Dodała, że z wrocławskiego budżetu obywatelskiego większość zadań jest dedykowana terenom zielonym.

Następnie przedstawiła planowane środki na realizację zadań w transporcie - zwiększenie kwoty na realizację zadań do 278 mln zł. w 2017 roku; zapowiedziała kontynuację programów w tym sektorze: programu ruchu pieszego, rowerowego, inicjatyw lokalnych, duży program infrastruktury drogowej, w ramach którego są obiekty inżynierskie i programy poprawy stanu dróg. Zadania kontynuowane z roku bieżącego to przede wszystkim: obwodnica Leśnicy, ulice Wojanowska, Ołtaszyńska, Maczka (co powinno zdecydowanie poprawić komunikację w obrębie ulicy Zwycięskiej). Z nowych zadań wymieniła program

tramwajowy; trasa tramwajowo-autobusowa na Nowy Dwór i tramwaj w ulicy Popowickiej, do których dokumentacja została już zlecona.

Z nowych zadań dyrektor Urbanek wskazała duże zadanie unijne – przebudowa ulicy Buforowej (przetarg do ogłoszenia jeszcze w tym roku, realizacja w roku przyszłym do końca roku 2018), przebudowa ulicy Wilkszyńskiej, przebudowa ulicy w ciągu dróg wojewódzkich czyli ul. Obornicka, Zajączkowska, Pelczyńska, Pęgowska. Dodała, że do budżetu dodano też zintegrowany system transportu szynowego - IV etap, który obejmuje kolejne inwestycje do zrealizowania do roku 2021; budowę połączenia tramwajowego z osiedlem Ołtaszyn do ulicy Zwycięskiej, przedłużenie linii na Swojec oraz trasy tramwajowo-autobusowej na Nowy Dwór, rozszerzony o pętlę na ul. Rogowskiej o co wnioskowali mieszkańcy. Zapowiedziała też I etap budowy nowej zajezdni tramwajowej.

Następnie dyrektor Urbanek poinformowała o wprowadzonym programie inicjatyw rad osiedli i dodała, że pieniądze są rozdysponowane na podstawie wniosków rad osiedli. Większość tych zadań to zadania drogowe i dotyczące ochrony środowiska. Ogółem 16 zadań do realizacji w ramach wyznaczonej kwoty 2 mln 150 tys. zł i wymieniła; remont chodnika na Wittiga, wykonanie chodnika na skrzyżowaniu ulic Jerzmanowska/Rdestowa, droga rowerowa w Zabrodzkiej, chodnik w ulicy Kowalskiej, Puckiej, w rejonie Zespołu Szkół przy Strzegomskiej/Rogowskiej. Budowa łącznika Awicenny, Stanisławowskiej. Przebudowa ulicy Wędkarzy z przebudową chodnika, oświetlenie w ulicy Zalipie. Adaptacja pomieszczeń w Alei Lipowej na pracownię artystyczną, zaplecze socjalne dla boiska przy ulicy Kominiarskiej, budowa alejek w parku przy ulicy Ziemniaczanej, doposażenie przestrzeni rekreacyjnej na Sępólnie - II etap. Rewitalizacja skweru w rejonie ulic Ołowiana i Kłośna, ławeczki i naprawa zniszczonego terenu dla osiedla przy Powstańców Śląskich, plac zabaw na osiedlu Pracze Odzańskie. Są to zadania z zasady jednoroczne.

W ramach dyskusji radna Grażyna Kordel zapytała o przetarg na realizację ulicy Buforowej. Dyrektor Urbanek w odpowiedzi poinformowała, że ul. Buforowa nie ma jeszcze pozwolenia na budowę, że ogłoszenie przetargu planowane jest w grudniu a wartość szacunkowa zadania to ok. 75 mln zł. Na pytanie dot. obwodnicy wschodniej odpowiedziała, że obwodnica wschodnia nie jest zadaniem miejskim. Na pytanie Radnej o termin rozpoczęcia budowy al. Stabłowickiej dyrektor Urbanek wyjaśniła, że rozwiązaniem problemów komunikacyjnych jest budowa obwodnicy Leśnicy, al. Stabłowicka jest tylko częścią tego zadania. Poszerzenie al. Stabłowickiej nastąpi po otrzymaniu środków unijnych, o które już aplikowano. W odpowiedzi na pytanie radnej Kordel - czy zostanie zachowana proporcja w budowie ścieżek rowerowych w stosunku do budowy chodników - poinformowała, że koszt budowy ścieżki rowerowej i chodnika jest podobny. Natomiast kosztowne są przeprawy pod mostami, które zwiększają bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i rowerzystów. Dodała, że zwykle drogi rowerowe są wyznaczane w obrębie dróg, poprzez zawężanie pasa drogowego. Na pytanie o sprzedaż przez Miasto 140 sztuk rowerów miejskich i stojaków poinformowała, że są to rowery z poprzedniej umowy, które wymieniane są na nowe.

Radny Piotr Maryński, skomentował, że rowerzyści nagminnie łamią przepisy a Miasto buduje im ścieżki rowerowe i zapytał o edukację rowerzystów. W odpowiedzi dyrektor Urbanek stwierdziła, że nie można stosować odpowiedzialności zbiorowej w tej sprawie, edukacja prowadzona m.in. w szkołach przynosi świetne rezultaty i zaproponowała zaproszenie na spotkanie oficera rowerowego, który opowie o prowadzonych formach edukacji i jej rezultatach. Następnie Radny poruszył sprawę apelu mieszkańców w sprawie rozwiązania problemu komunikacyjnego na południu Wrocławia. Dyrektor Urbanek odpowiedziała, że były różne propozycje zarówno od mieszkańców jak i od kierowców w tej sprawie. Ciągłe szukamy rozwiązania, mogła nim być obwodnica wschodnia, ale inwestycja nie została zrealizowana. Dodała, że są plany budowy połączenia ul. Maczka z ul. Ołtaszyńską. Poprawa nawierzchni i wprowadzenie elementów bezpieczeństwa na ul. Ołtaszyńskiej. Plany doprowadzenia linii tramwajowej do Zwycięskiej. Radny dopytywał co z ul. Krzycką, Skarbowców, Racławicką? W odpowiedzi dyrektor Urbanek stwierdziła, że połączenie z mostem funkcjonuje bardzo dobrze i rozwiązuje problem korków. Dodała, że jest plan przedłużenia ul. Skarbowców do ul. Szarugi, że jest już dokumentacja i ta część będzie wykonana. Na pytanie Radnego dlaczego nie udrażnia się osiedla przy ul. Skarbowców odpowiedziała, że ul. Stolarska i Lakiernicza zostały zamknięte na wniosek mieszkańców wiele lat temu i nadal jest to podtrzymywane i argumentowała, że oczekiwania kierowców pozostają w sprzeczności z oczekiwaniami mieszkańców.

Radna Magdalena Razik-Trziszka podkreśliła, że posiedzenie jest w sprawie budżetu i w związku z tym poprosiła, by na szczegółowe omówienie problematyki komunikacyjnej zaprosić dyrektor Urbanek innym razem.

Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Eksploatacji - Lech Filipiak poinformował, że budżet w wydziale transportu jest na poziomie zeszłorocznym. W przyszłym roku przewidujemy 13,3 mln pociągokilometrów, a w komunikacji autobusowej niecałe 25 mln wozokilometrów, ok. 4 mln będzie realizowane przez firmę zewnętrzną, która wygrała przetarg. Znacznie więcej zacznie się dziać w wyniku realizacji programu tramwajowego do 2021, gdzie praca tramwajowa wzrośnie do ok. 16,5 mln pociągokilometrów.

Dodał, że bardzo dobrze rozwija się współpraca z koleją. Bilet zintegrowany na początku to było 25 tys. osób/miesięcznie, obecnie wzrost do 67 tys. osób/miesięcznie. W związku z tym wydatki na ten cel zostały zwiększone do 3,4 mln zł.

Dyrektor Wydziału Transportu - Marek Czuryło dodał, że kwota 20 mln zł jest dedykowana komunikacji międzygminnej, która jest realizowana w obrębie gmin Długołęka, Kobierzyce, Wisznia Mała, Siechnice. Przewidujemy, że wpływy z biletów ogółem wyniosą ponad 1,71 mln zł, w tym z komunikacji miejskiej - ok. 166 mln zł. Dodał, że w budżecie na komunikację miejską przeznaczono 326 mln zł, o 6 mln zł więcej niż w roku mijającym.

Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta - Sławomir Gonciarz poinformował, że wydatki bieżące w zaplanowanym budżecie są na tym samym poziomie co w zeszłym roku. Główne wydatki na utrzymanie obiektów inżynierskich, dróg i mostów, utrzymanie oświetlenia i zapłata za prąd, utrzymanie inżynierii ruchu (oznakowanie poziome, pionowe, sygnalizacja świetlna). Wydatki inwestycyjne: kontynuacja prac związanych z przebudową ul. Zakładowej, kolejny wyjazd na ulicy Trzebnickiej. Przejazd z Lipy Piotrowskiej do ronda Regana przez Zakładową, Rychalską i pl. Bema. Budowa i przebudowa chodników.

W uzupełnieniu dyrektor Marek Czuryło poinformował, że Miasto ulicą Hubską planuje uruchomić nową linię, która połączyłaby okolice Zoo i Hali Stulecia przez pl. Bema. Dodał, że zmieni się obsługa rejonu Dworca Głównego dzisiejszymi liniami 31 i 32. Jedna będzie mogła iść po południowej stronie tak jak dzisiaj, druga po północnej czyli Małachowskiego, Piłsudskiego w kierunku Kozanowa i Stadionu. W momencie kiedy zostaną zrealizowane zadania związane z remontem na skrzyżowaniu Mickiewicza i Paderewskiego linię 33 skierujemy do Sępólna.

Realizacja pętli autobusowej na terenie należącym do Agencji Mienia Wojskowego przy ul. Zwycięskiej. W planie także poprowadzenie jednej linii w kierunku Wyścigowej i Wojszyckiej.

Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej - Krzysztof Działo poinformował, że limit który został przyznany zabezpiecza realizację zadań statutowych. Największe wydatki na bieżące utrzymanie czyli parki, zieleńce, lasy, place zabaw, porządkowanie terenów rolnych. Inwestycje: I etap Parku Szczytnickiego (od Czterech Kopuł w kierunku Ogrodu Japońskiego), II etap Ziemkiewicza przy Jana Pawła II, Park Zachodni, Bałucka, Kielczowska. Oświetlenie części Parku Grabiszyńskiego, Park Leśnicki, Park Zachodni, Park Tysiąclecia.

Wrocławski Budżet Obywatelski: bardzo dużo inwestycji dotyczących głównie placów zabaw i siłowni terenowych. Dodał, że 500 tys. zł. przeznaczone jest na realizację wniosków Rad Osiedli.

Dyrektor Wydziału Środowiska i Rolnictwa - Andrzej Wąsik poinformował, że Wydział będzie realizował w ramach budżetu następujące zadania: odkomarzanie, zarybianie, znakowanie psów, pielęgnowanie pomników przyrody, deratyzacja doraźna, kompostowniki, usuwanie wraków pojazdów z terenów poza pasem jezdni, usuwanie azbestu, odbiór odpadów komunalnych, eksploatacja składowisk odpadów nieczystych, podłączanie budynków do miejskiej sieci kanalizacyjnej. Nowe zadania: wykonanie mapy akustycznej i zabezpieczenie środków na wkład własny na modernizację budynku na ul. Habskiej.

Radny Maryński pytał o deratyzację, czy zabezpieczone środki na ten cel są wystarczające? Dyrektor Wąsik poinformował, że zabezpieczone środki na ten cel to suma ok. 700 tys. zł, jeśli zaistnieje potrzeba to zostaną zwiększone.

Na zakończenie dyskusji Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii projektu uchwały w sprawie budżetu Miasta na 2017 rok - druk nr 738/16. Komisja w wyniku głosowania (za - 5, przeciw - 0, wstrzym. - 2) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały druk nr 738/16.

Następnie Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii projektu uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta - druk nr 739/16. Komisja w wyniku głosowania (za - 5, przeciw - 0, wstrzym. - 2) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały druk nr 739/16.

Ad III.

Komisja pozytywnie zaopiniowała (za - 4, przeciw - 0, wstrzym. - 2) wykaz nieruchomości przekazany przez ZZK - dot. lokalu użytkowego przy ul. Wita Stwosza 43-44, pismo z 23.11.2016 r.

Ad IV.

1. Komisja po zapoznaniu się z pismem z dnia z 21.11.2016 r. Przewodniczącego Zarządu Osiedla Muchobór Wielki, wyrażającego sprzeciw wobec Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego postanowiła skierować je do dyrektora Wydziału Transportu UMW w prośbę o ustosunkowanie się do postulatów i udzielenie odpowiedzi stronie zainteresowanej.
2. Komisja po zapoznaniu się z odpowiedzią DIG (pismo z 18.11.2016) na wniosek mieszkanki dot. poprawy komunikacji w ciągu ul. Brodzkiej oraz na skrzyżowaniu ul. Brodzkiej - Maślickiej - Królewieckiej we Wrocławiu przyjęła je do wiadomości.
3. Komisja po zapoznaniu się z apelem Przewodniczących Rad i Zarządów Osiedli Jagodno, Krzyki-Partynice, Ołtaszyn i Wojszyce do władz Wrocławia w sprawie sytuacji komunikacyjnej w południowej części miasta postanowiła skierować go do dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UMW w prośbę o ustosunkowanie się do postulatów i udzielenie odpowiedzi stronie zainteresowanej i do wiadomości Komisji.
4. Komisja po zapoznaniu się z pismem z dnia 16.11.2016 r. „ dot. opłaty za postój na parkingu miejskim postanowiła skierować je do dyrektora ZDiUM z prośbą o przesłanie do wiadomości Komisji odpowiedzi udzielonej stronie zainteresowanej i do wiadomości Komisji.

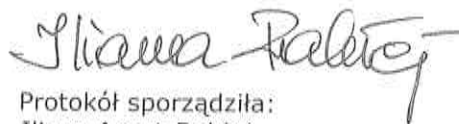
Ad V.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.



Jan Chmielewski
Przewodniczący Komisji



Protokół sporządziła:
Iliana Arent-Rabiej