

Wrocław, 05.07.2017

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Radny Rady Miejskiej

Wpł.

2017-07-06



81
rada
miejska
wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. 06-07-2017

L.dz.

Szanowny Pan

Rafał Dutkiewicz

Prezydent Wrocławia



INTERPELACJA

Dotyczy: infrastruktury oraz ruchu drogowego odbywającego się na Osiedlu Klecina.

1. Dokończenie budowy niewielkiego odcinka drogi wewnątrzosiedlowej łączącej ulicę Ogórkową z ulicą Buraczaną.
2. Unormowanie zasad korzystania z wewnątrzosiedlowej infrastruktury drogowej na obszarze mieszkalnym wzdłuż ulicy Ogórkowej oraz Buraczanej.

Cel: stworzenie mieszkańcom możliwości swobodnego, spokojnego, ale przede wszystkim bezwarunkowo należnego im swobodnego dojazdu do miejsca zamieszkania. Poprawa bezpieczeństwa kierowców, rowerzystów oraz pieszych. Usprawnienie płynności ruchu drogowego odbywającego się na drogach dojazdowych do budynków mieszkalnych. Wzrost komfortu korzystania z wewnątrzosiedlowej infrastruktury drogowej, co bezpośrednio przełoży się na poprawę warunków i wzrost jakości życia codziennego mieszkańców.

Uzasadnienie: Osiedle Klecina – bardzo intensywnie zabudowywany i zasiedlany w ostatnim czasie obszar Wrocławia. Ogromne puste tereny są dla firm deweloperskich świetną perspektywą na nowe, dochodowe inwestycje. Skutkuje to systematyczną wyprzedacją działek, co pociąga za sobą wydawanie przez miasto pozwoleń na budowę i co dalej? Niestety, nie można oprzeć się wrażeniu, że na tym etapie rola miasta się kończy. Nowe budynki mieszkalne powstają w błyskawicznym tempie. Przestronne tereny są wykorzystywane przez inwestorów dokładnie i skrupulatnie. Budynki są budowane blisko siebie i bardzo ciasno. Przestrzeń zmniejsza się błyskawicznie. Przybywają nowi mieszkańcy, a wraz z nimi dodatkowe samochody. Wprowadzają się do pięknych mieszkań, jednak bardzo szybko zaczynają zmagać się z problemami logistycznymi, co w dłuższej perspektywie czasu powoduje ogromną frustrację i niezadowolenie. Niewystarczająca sieć dróg, a bardzo często nawet całkowity jej brak oraz zbyt mała ilość miejsc parkingowych, która powinna być przemyślana i zapewniona przed rozpoczęciem inwestycji, znacząco wpływają na bezpieczeństwo i jakość życia ludzi.

Jedną z najbardziej zaskakujących i niezrozumiałych sytuacji zdaje się być fakt budowy drogi niewielkimi odcinkami w długich odstępach czasowych. Na prośbę mieszkańców wnoszę, zatem apel o dobudowanie małego odcinka drogi ulicy Ogórkowej, co pozwoli połączyć ją bezpośrednio z ulicą Buraczaną. Umożliwi to swobodny dojazd do nowo powstających budynków mieszkalnych. Poza tym właściwie zagospodaruje i uporządkuje dziki i dziurawy nadal kawałek drogi.

Jednocześnie wnoszę o zapewnienie rozsądnej organizacji ruchu drogowego i zasad prawa postojowego na wszystkich wewnętrznych drogach dojazdowych na danym obszarze. W chwili obecnej, z powodu braku wystarczającej ilości miejsc parkingowych, ludzie zajmują każdą wolną dostępną przestrzeń. Skutkuje to niezwykle utrudnionym manewrem mijania się samochodów

jadących w przeciwnych kierunkach. Nierzadko kierowcy muszą wjechać na chodnik, żeby móc wykonać manewr. Co więcej, samochody parkowane są w sposób niedozwolony, zajmując dużą część chodnika, co uniemożliwia przejście pieszym? Dodatkowo coraz większa liczba kierowców korzysta z wewnętrznego przejazdu, tylko po to, aby ominąć korek, powstający w godzinach szczytu przy ul. Karmelkowej. Wszystkie te sytuacje stwarzają ogromne niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Poza tym narastająca ciasnota i brak płynności w komunikacji samochodowej oraz pieszej, wywołują w mieszkańcach agresję i dużą frustrację. Dlatego właśnie uważam za konieczne, uporządkowanie zasad ruchu drogowego w taki sposób, aby ograniczyć możliwość parkowania na każdej wolnej przestrzeni oraz skutecznie uniemożliwić kierowcom omijanie wąską drogą dojazdową korka powstającego przy ul. Karmelkowej. Zwracamy także uwagę, że ten ostatni proces stwarza bardzo trudne warunki poruszania się również na ulicy Buraczanej, a sytuacja ta dotyczy szczególnie godzin szczytu.

Podsumowując, chcę stanowczo zaznaczyć, że wszystkie powyższe procesy i nieprawidłowe praktyki zdają się być przyczyną największej obawy mieszkańców. Mają oni ogromne wątpliwości, że w obliczu na prawdę niebezpiecznej, czy wręcz tragicznej sytuacji służby ratownicze niedojdą swobodnie do miejsca zdarzenia. Mieszkańcy są wręcz pewni, że duży pojazd strażyacki napotka na wiele przeszkód, co może znacząco spowolnić rozpoczęcie akcji ratunkowej, gdzie kluczowa jest każda sekunda działania i jak najszybszy czas reakcji.

Z poważaniem

Mirosław Lach