



TUBEK sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej
ul. Powstańców Śląskich 211/217
53 - 140 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.26.2016
00039402/2017/W

Wrocław, dnia 16 maja 2017 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/009/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Powstańców Śląskich 211/217, 53 - 140 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.26.2016 z dnia 21 października 2016 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki OPEL. Okresowe badanie techniczne pojazdu diagnosta zaewidencjonował w rejestrze badań technicznych pod pozycją nr 8355/2016, które zakończył wynikiem pozytywnym.

W trakcie okresowego badania technicznego diagnosta, sprawdzając światła i wyposażenie elektryczne pojazdu stwierdził, że przełącznik przednich świateł przeciwmgłowych nie działa i brak jest możliwości ich sprawdzenia.

W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w wydany zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym diagnosta wskazał powyższą usterkę jako „uszkodzenie źródła światła” opisaną w pkt 4.5.1. lit a) działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Diagnosta zakwalifikował stwierdzoną usterkę niezgodnie ze stwierdzonym wcześniej stanem faktycznym. Prawidłowy opis stwierdzonej usterki tj. „przełącznik nie działa” wskazany jest w pkt 4.5.3. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Powyższe oznacza, że diagnosta wydał zaświadczenie niezgodnie ze stanem faktycznym co stanowi naruszenie art. 84 ust. 3 pkt 2 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Dokonywać zgodnego ze stanem faktycznym opisu stwierdzonych w trakcie badania usterek w rejestrze przeprowadzonych badań pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów, w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr 9/2016 brak jest informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 1 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG,
2. W wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o nr: 122/2016, 1164/2016 potwierdzających przeprowadzenie badań w oparciu o § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG, określono wyniki badań technicznych pojazdów jako pozytywne, pomimo stwierdzenia usterek istotnych, co stanowi naruszenie § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
3. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 837/2016 błędnie określono oznaczenie kraju rejestracji, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, pkt 3 objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. W wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o nr: 837/2016, 4467/2016, 1169/2016, 6992/2016, 6444/2016 potwierdzono przeprowadzenie badań pojazdów zarejestrowanych w kraju, do których bez uzasadnienia wystawiono dokumenty DIP, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 3 ustawy.
5. W wydruku z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 7562/2016 potwierdzającym wykonanie okresowego badania technicznego pojazdu, nie podano informacji dotyczącej numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 13 i ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać nr rejestracyjny pojazdu w rejestrze badań technicznych pojazdów, zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP.
- Ad 2. Określać wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonych w trakcie badania usterek.
- Ad 3. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oznaczenie kraju rejestracji tożsame z dowodem rejestracyjnym pojazdu.

Ad 4. Nie wystawiać dokumentu DIP do pojazdu zarejestrowanego w kraju.

Ad 5. Zamieszczać w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacje o dopuszczeniu urządzenia technicznego pojazdu do eksploatacji (zbiornik LPG), podając numer i datę wystawienia protokołu i decyzji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frona
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Gowimierz, 16.05.2017.  16.05.2015