



Spółdzielnia Pracy Transportowo – Spedycyjna w likwidacji
ul. Gnieźnieńska 6-8
53-633 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.15.2016
00039741/2017

Wrocław, 15 maja 2017 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/005 ze wskazanym, w trakcie kontroli, adresem wykonywania działalności: ul. Gnieźnieńska 6-8, 53-633 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.15.2016 z dnia 12.07.2016 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli ustalono:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji, tj.:
 1. Wydruki z rejestru badań technicznych pojazdów oraz wydane zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o nr: DW/005 00868/16 W, DW/005 00704/16 W i DW/005 00351/16 W potwierdzają przeprowadzenie badań okresowych pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, do których bez uzasadnienia wystawiano dokumenty identyfikacyjne pojazdów (zwane dalej dokumentami DIP), co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) w związku z art. 81 ust. 3 ustawy.

2. W wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o nr: DW/005 00868/16 W, DW/005 00259/16 W, DW/005 01267/2016 W i DW/005 00351/16 W błędnie określono oznaczenie kraju rejestracji. Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 3 objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. W wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów, w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP o nr: DW/005 00140/16 W, DW/005 00492/16 W, DW/005 00569/2016 W, DW/005 00655/2016 W, DW/005 01267/2016 W brak jest informacji o numerach rejestracyjnych pojazdów, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 1 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. W wydrukach z rejestru badań technicznych pojazdów oraz w wydanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów o nr DW/005 02064/16 W i DW/005 00371/16 W, w rubryce „Rodzaj badania, czynności” dokonano wpisu cyt.: „korekta do badania”. We wskazanych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów w rubryce „Uwagi” dokonano wpisów, według których korektom podlegały badania okresowe pojazdów zakończone wynikiem pozytywnym odpowiednio o nr DW/005 01986/16 W z dnia 31.05.2016 r. i DW/005 00351/16 z dnia 02.02.2016 i dotyczyły błędnych wpisów w rubryce „Typ, model handlowy”. Dokonanie w rubryce „Rodzaj badania, czynności” wpisów „korekta do badania” jest niezgodne z treścią art. 81 ust. 2 i ust. 11 ustawy, ponieważ na stacji kontroli pojazdów przeprowadzane są badania okresowe, badania dodatkowe wymienione w ustawie oraz badania co do zgodności z warunkami technicznymi. Dokonanie omyłkowego wpisu w wyżej wskazanych dokumentach należy korygować zgodnie z § 9 pkt 1 rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze wykreślenie w dniu 5 października 2016 r. z rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, przedsiębiorcy prowadzący stację kontroli pojazdów o nr ewidencyjnym DW/005, nie wydaje się zaleceń pokontrolnych.

Z up. PREZYDENTA
M. Sidorzaka
M. Sidorzaka Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydzielu Kontroli