

Pani
Agnieszka Rybczak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 14 kwietnia 2017 r.

WIM.0003.2.2017.EN

Dotyczy: możliwości korzystania z bus pasów przez motocyklistów

W odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 28 marca 2017 roku dotyczące możliwości korzystania z bus pasów przez motocyklistów przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Wrocławska Polityka Mobilności (WPM) ustanowiona przez Radę Miejską Wrocławia w 2013 r. przyjęła nadrzędną zasadę uprzywilejowywania środków transportu alternatywnych względem indywidualnych pojazdów zmotoryzowanych - zwłaszcza transportu zbiorowego. Do takich działań zwiększających atrakcyjność komunikacji zbiorowej należy zaliczyć wydzielanie torowisk z ruchu ogólnego i dopuszczenie do poruszania się po torowiskach komunikacji autobusowej. Niezwykle istotne jest aby przejazd komunikacji zbiorowej a zwłaszcza tramwajowej wydzielonym korytarzem nie był zakłócany przez pozostały ruch miejski.

Odnosząc się do informacji o udostępnieniu dla motocyklistów pasów busowych w innych miastach w Polsce wyjaśniam, że przeprowadziliśmy rozpoznanie w tej sprawie. **Wynika z niego, że rozwiązania te dotyczą sytuacji, gdy z ruchu ogólnego z przeznaczeniem dla autobusów wskazany został skrajny prawy pas ruchu na jezdni a nie sytuacji, gdy wydzielone zostały z indywidualnego ruchu kołowego torowiska tramwajowe.**

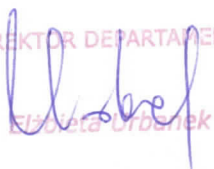
We Wrocławiu nie występują obecnie takie samodzielne pasy busowe wyznaczone na jezdni. Zastosowane rozwiązania przewidują jedynie korzystanie przez autobusy z wydzielonych z ruchu ogólnego torowisk tramwajowych oraz umożliwiają autobusom jazdę na wprost z pasów ruchu przeznaczonych dla relacji prawoskrętnej prowadzącą bezpośrednio do zatoki przystankowej.

Pewna niewielka część z pasów autobusowo - tramwajowych udostępniona została także pojazdom Taxi (około 3000 zarejestrowanych pojazdów) i karetkom pogotowia (około 200 pojazdów). To rozwiązanie dotyczy odcinków, gdzie nie występuje konflikt z obsługą przystanków tramwajowych. Jednak wszystkie te działania zmierzają do skomunikowania większej grupy pasażerów.

Próba wprowadzenia motocyklistów (we Wrocławiu zarejestrowanych ponad 20000 pojazdów) na buspasy (na torowiskach) nie jest spójna z założeniami ww. polityki. Skierowana byłaby do wąskiego środowiska przemieszczającego się indywidualnie i dając im przywileje niezgodne z założeniami i zasadami obowiązującymi w naszym Mieście.

Odrębną sprawą pozostaje też wpływ każdej dodatkowej grupy pojazdów na wydzielonym torowisku na płynność przejazdu autobusów i tramwajów. Im więcej pojazdów porusza się po torowisku tym płynność ruchu jest w większym stopniu ograniczona. Do Urzędu Miejskiego Wrocławia kierowane są wnioski o umożliwienie korzystania z wyłączonych z ruchu torowisk również i innym pojazdom, w tym np. samochodom osobowym przewożącym minimum 3 osoby, pojazdom służb porządkowych, Policji, Straży Pożarnej, Poczty Polskiej. Jednak nadrzędnym warunkiem jest zapewnienie priorytetu dla komunikacji zbiorowej.

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Elżbieta Urbaniak

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta Wrocławia
4. a/a