

34

Pan Jerzy Sznerch
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 31 marca 2017 r.

WTR-ZT.0003.2.2017.MB

Dotyczy: zmiany trasy linii autobusowej D w obrębie osiedla Krzyki – Partynice.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 marca 2017 roku przedstawiam uwarunkowania, które były podstawą do zmiany układu linii autobusowych w rejonie ulic Raławickiej, Skarbowców, Sowiej oraz Powstańców Śląskich, w tym również trasy linii D.

Zmiana związana była z całościową korektą sposobu obsługi wyżej określonego rejonu. Po otwarciu nowego mostu nad rzeką Ślężą w ciągu ulicy Raławickiej oraz po uruchomieniu nowej pętli autobusowej, wprowadzone zostały jednocześnie zmiany tras linii 125, 126 oraz D. Trasy linii 107 i 133 przebiegające przez te ulice pozostały niezmienione. Przygotowywane zmiany konsultowano z radami osiedli. Pierwsza koncepcja zmian nie uzyskała pozytywnych opinii lokalnych rad osiedli. Przygotowaną II koncepcję pozytywnie zaopiniowały rady osiedli Krzyki-Partynice, Grabiszyn-Grabiszynek. Niestety, Rada Osiedla Klecina nie odpowiedziała w wyznaczonym terminie na przesłaną 13 grudnia 2016 r. listem poleconym oraz pocztą elektroniczną informację o planowanej zmianie. Tym samym II koncepcja weszła w życie w dniu 21 stycznia 2017 r.

W 2016 roku oddano do użytku nowy most nad rzeką Ślężą i uruchomiono nową pętlę autobusową przy ulicy Raławickiej. Z uwagi na intensywny rozwój budownictwa mieszkaniowego i związane z tym zmiany demograficzne w rejonie ulicy Raławickiej trasa linii 126 została przekierowana do nowej pętli, co umożliwi obsługę nowych osiedli. Linia 126 przed zmianą jeździła ulicami Skarbowców, Sowia i Krzycką. Dla mieszkańców tych ulic ważnym kierunkiem podróży jest połączenie z centrum miasta poprzez ul. Gajowicką, między innymi ze względu na dojazd do Gimnazjum nr 23. W miejsce linii 126, która na tym odcinku pokrywała się z linią 133, skierowano linię D. Dzięki temu linia D wraz z linią 133 zapewniają obsługę komunikacyjną na tej trasie

oraz łączą ten rejon z liniami tramwajowymi i z centrum miasta. Zmianą przebiegu linii D osiągnięto wzmocnienie oferty przewozowej dla tej części Krzyków, która nie jest obsługiwana przez tramwaj (nowe osiedla, trzy kompleksy szkolne oraz obsługa mieszkańców okolic ulic Sowiej i Skarbowców).

Dodatkowo, aby zapewnić wnioskowane przez radnych i mieszkańców połączenie między pętlą *Oporów* a pętlą *Krzyki* wydłużona została trasa linii 125, która dotychczas kończyła się na Alei Piastów. Dzięki temu mieszkańcy Oporowa, a także ulic Racławickiej i Skarbowców mają również możliwość wygodnego dotarcia do pętli *Krzyki*, w celu przesiadki do tramwaju lub innych linii autobusowych kursujących w kierunku południowo-wschodniej części miasta. Jednocześnie część pasażerów rozpoczynających podróż z ulicy Sowiej lub Skarbowców, a zmierzających na północ lub w kierunku zachodnim, ma szansę wybrać linię 125 jako linię dowożącą do węzła przesiadkowego *FAT*.

Dla mieszkańców Kleciny zmiana trasy linii D nie powoduje utraty możliwości przesiadki do tramwaju, ponieważ można jej dokonać w obrębie węzła przesiadkowego Hallera, który oferuje większą liczbę linii niż węzeł *Krzyki*. Jednocześnie w dalszym ciągu pozostaje bezpośrednie połączenie linią 107, która kończy bieg na pętli *Krzyki*.

Zmiana trasy linii autobusowej D została wprowadzona z uwzględnieniem utrzymania szybkiego połączenia osiedla Klecina z centrum miasta. Dla zobrazowania różnic między czasami przejazdów dołączam wykres opracowany na podstawie raportu ITS zawierającego dane o kursowaniu autobusów na trasie *Zimowa* – *Hallera* w dniach 9 -13.01.2017 przed zmianą oraz po zmianie 23 - 27.01.2017, 27 lutego - 3 marca i 6 - 10 marca 2017 r. Na wykresie zestawiono jedynie kierunki bardziej obciążone rano w stronę centrum, po południu od centrum.

Ponieważ na linii D kursują autobusy przegubowe, w przeciwieństwie do głównie krótkich pojazdów linii 126, dotychczas obsługujących ulice Sowia, Skarbowców i Racławicką, nie występują przepełnienia, mimo, iż nowe przystanki linii D, już cieszą się sporym zainteresowaniem. Linia D w dni powszednie, w godzinach szczytu porannego kursuje 6 razy na godzinę. 10-minutowy takt jest najczęstszym taktem ustalonym dla autobusów we Wrocławiu. Nie przewiduje się dalszego zwiększania częstotliwości w dni powszednie. Natomiast częstotliwość kursów w dni wolne została, wraz ze zmianą zwiększona do 4 kursów na godzinę – co 15 minut.

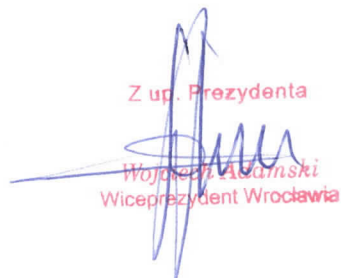
Podsumowując dzięki wprowadzonej zmianie, z ulicy Skarbowców będą odjeżdżały 3 linie autobusowe:

- D i 133 w kierunku ulicy Powstańców Śląskich,
- 125 w kierunku węzła przesiadkowego *FAT*.

Natomiast połączenie Osiedla Klecina z pętlą tramwajową *Krzyki* będą nadal zapewniały autobusy linii 107, a ewentualna przesiadka z autobusu D na tramwaj możliwa będzie na węźle *Hallera*. Mając wówczas bilet na dwie linie, jako pierwszą, wybrać

linię D (która pozwoli również na przejazd patrząc od centrum liniami 126 i 133 do przystanku *Raławicka*, linią 133 do przystanku *Wałbrzyska*, a także między przystankami *Wawrzyniaka* i *Sowia* linią 125) a uzupełniającą tę która przyda się na innym często użytkowanym szlaku codziennych lub częstych podróży. Tej możliwości nie było przed zmianą ponieważ aby sprawnie dojechać do domu lub pracy obie linie (D i 133) musiały zapewnić przejazd dwoma równoległymi szlakami na odcinku *Hallera* – *Zimowa*. Nowe rozwiązanie pozwala również pasażerom, dotychczas kupującym bilet na wszystkie linie, poczynić oszczędności przez zmianę rodzaju biletu na bilet okresowy na dwie linie. Podczas powrotnych przejazdów zmiana środka transportu z tramwaju na autobus również jest wygodna, ponieważ przesiadki można dokonać na głównym węźle przesiadkowym, w tej części miasta, obsługującym znaczną ilość linii tramwajowych i autobusowych, którym jest przystanek *Hallera*.

Wprowadzenie zmian trzech linii autobusowych zostało wdrożone z dniem 21 stycznia 2017 i podlega stałym obserwacjom. Jesteśmy również w kontakcie z radami osiedli Klecina, Grabiszyn-Grabiszynek i Krzyki-Partynice, a w niedługim czasie planujemy również kolejną wspólną weryfikację efektywności wprowadzonych zmian, omówienie wyników naszych obserwacji, uwag rad osiedli oraz wniosków mieszkańców przekazanych bezpośrednio lub przez ich lokalnych przedstawicieli.

Z up. Prezydenta

Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław (l. dz. 63241),
2. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław,
3. a/a.

Załączniki:

1. wykresy czasów przejazdów na linii D

Sprawę prowadzi: Marcin Banasiak tel.: 71 777 76 85