



22

Pan
Robert Pieńkowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław



Wrocław, 28.02.2017r.

WIM-IM.0003.1.2017.1
00016469/2017/W
PW/1863040

Dotyczy: interpelacja w spr. położenia chodnika dla pieszych wzdłuż budynku pl. Daniłowskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14 lutego br. (data wpływu 16 lutego br.) uprzejmie informuję, że:

- Projekt WBO 2015 nr 671 - zgodnie z tytułem - przewidywał uporządkowanie i zagospodarowanie terenu zielonego wokół wieży ciśnień przy pl. Daniłowskiego na Karłowicach. Na części tego terenu funkcjonował nielegalny parking kosztem dewastacji zieleni na skwerze. Dlatego parking został zlikwidowany, a zielenie zabezpieczona przed ponowną dewastacją
- Na etapie realizacji ww. projektu, a także wcześniej, Zarządca Wspólnoty Mieszkaniowej, działając w imieniu mieszkańców, występował o organizację w tym miejscu miejsc postojowych dedykowanych mieszkańcom przyległego budynku (pl. Daniłowskiego)
- Obowiązujące przepisy (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - par. 19 ust. 1) nie pozwalają na wyznaczenie miejsc postojowych, ponieważ przestrzeń ta znajduje się maks. 5,5 m od ściany budynku mieszkalnego z oknami, tymczasem wymagana odległość to min. 7,0 m
- Ciągi piesze - zarówno chodnik po stronie budynku o nr [redacted] jak i odnowione ścieżki prowadzone przez skwer - mają wygodny przebieg i pozwalają bezpiecznie obsłużyć ruch pieszy - również związany z dojściem uczniów do sąsiedniej szkoły oraz do sąsiedniego przystanku
- Służby ratunkowe mają możliwość zatrzymania się na przedmiotowym łączniku w sytuacjach wyjątkowych dla przeprowadzenia swoich działań, bez blokowania ruchu pieszego. Blokowana jest wtedy możliwość przejazdu samochodów, jednak znaczenie

komunikacyjne tego liczącego ok. 50 m łącznika ogranicza się wyłącznie do obsługi przyległego budynku.

Podsumowując, w miejscu, którego dotyczy interpelacja Pana Radnego, warunki przestrzenne pozwalają na zapewnienie koniecznej obsługi komunikacyjnej dla ruchu pieszego, zagospodarowanie zieleni, możliwość przejazdu i krótkotrwałego postoju samochodów oraz dojazdu służb ratunkowych. Wszystkie te warunki zostały spełnione przy obecnym zagospodarowaniu terenu i organizacji ruchu. Budynek jest także bardzo dogodnie obsługiwany komunikacją zbiorową (mniej niż 50 m do najbliższego przystanku). Nie mamy natomiast możliwości zapewnienia mieszkańcom miejsc postojowych na terenie gminnym, bezpośrednio pod budynkiem.

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. 1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Kancelaria Prezydenta I.dz. 36683/2017
3. Biuro Zarządzania Projektami p. Tomasz Stefanicki
4. WIM/ IM