



Pan
Marcin Krzyżanowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 06 luty 2017 r.

16

WZF.ZPI2.040.1.2017.MB



Dotyczy: ubiegania się przez Miasto Wrocław o środki z Unii Europejskiej w ramach konkursu POIiŚ dla Działania 5.2 *Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T* (kolej miejska – infrastruktura)

Stanisław Tami Przewodniczący

W odpowiedzi na Pana pytania z dnia 30.01.2017 r. pragnę poinformować, że zostały podjęte wszelkie dostępne i możliwe działania związane z rozwojem infrastruktury kolejowej zarówno na terenie Wrocławia, jak i w aglomeracji, celem jak najefektywniejszego wykorzystania dostępnych środków unijnych pochodzących m.in. z POIiŚ 2014-2020, Działanie 5.2 *Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T*.

Przedstawiciele Miasta monitorując tworzenie programów operacyjnych związanych z rozdysponowaniem środków unijnych w ramach perspektywy finansowej 2014-2020 i mając świadomość, iż istnieje potencjalna możliwość zwiększenia szans na pozyskanie krajowych środków związanych z rozwojem infrastruktury kolei miejskiej, podjęli działania i doprowadzili do ujęcia przedsięwzięć kolejowych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Dolnośląskiego.

W wyniku podjętych negocjacji pomiędzy stroną samorządową i rządową w 2014 roku przedsięwzięcie pn.: **„Wsparcie rozwoju kolei aglomeracyjnej – komponent zgłoszony w ramach przedsięwzięcia „Rozwój niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze WrOF”** zostało wpisane na listę zadań priorytetowych Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego.

W toku dalszych prac, po konsultacjach z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego oraz PKP PLK S.A., w ramach ww. zadania ujętego w Kontrakcie, planowane do realizacji są inwestycje:

1. „Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu nad ul. Długą we Wrocławiu”,
2. „Rehabilitacja odcinka linii kolejowej nr 274 celem przywrócenia przewozów pasażerskich do stacji Wrocław Świebodzki”.

Szczegółowy zakres realizacji ww. inwestycji jest analizowany, przy współpracy Przedstawicieli Miasta, przez zarządcę infrastruktury kolejowej tj. PKP PLK S.A.

Zgodnie z faktem, iż Miasto nie posiada żadnego prawa dysponowania infrastrukturą kolejową oraz z uwagi na jednoznaczne wskazanie służb Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, aby inwestycje w infrastrukturę kolejową realizował wyłącznie zarządca tej infrastruktury, beneficjentem przedsięwzięcia wpisanego do Kontraktu Terytorialnego jest PKP PLK S.A., zgodnie z wytycznymi programowymi.

Pragnę podkreślić, iż w Regulaminie konkursu dla Działania 5.2 POIiŚ 2014-2020 wpisano, jako formalne kryterium dodatkowe, kryterium, które weryfikowane jest w formie „spełnia – nie spełnia”, a dotyczy ono tego, czy projekt składany w konkursie został ujęty w Kontrakcie Terytorialnym właściwym dla danego województwa. Nie ma zatem możliwości zaaplikowania innego projektu, aniżeli ujęty w dokumencie wynegocjowanym pomiędzy Samorządem a Rządem, który wskazuje inwestycje priorytetowe z punktu widzenia rozwoju Województwa Dolnośląskiego.

Przedstawiciele Miasta, mając na uwadze zrównoważony rozwój kolei aglomeracyjnej, ściśle współpracują z Przedstawicielami zarządcy infrastruktury kolejowej celem przygotowania wniosku o dofinansowanie wraz z dokumentacją wymaganą konkursem, która ma być złożona w ramach naboru dla działania 5.2 POIiŚ. Zgodnie z Regulaminem konkursu wnioski można składać do dnia 31.05.2107 r.

Jednocześnie pragnę nadmienić, iż nie są to jedyne działania Wrocławia w zakresie pozyskania środków unijnych związanych z inwestycjami kolejowymi dotyczącymi zespołu przedsięwzięć na rzecz rozwoju przewozów pasażerskich we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym (WrOF). Miasto Wrocław wraz z samorządami lokalnymi WrOF, po konsultacjach z przedstawicielami Samorządu Województwa Dolnośląskiego oraz służb PKP, zarządzających infrastrukturą kolejową, przygotowały zestaw przedsięwzięć inwestycyjnych do realizacji w latach 2014 - 2020 i przeprowadziły czynności związane z ujęciem we wspomnianym już Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Dolnośląskiego przedsięwzięć planowanych do aplikacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. Dzięki ujęciu zadań w Kontrakcie Terytorialnym możliwe jest pozyskanie środków unijnych w ramach Działania 5.2. **System transportu kolejowego w puli zadań Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego** w trybie pozakonkursowym dla następujących inwestycji:

- I. Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF,
- II. Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór,
- III. Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny,
- IV. Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny.

Zwracam zatem szczególną uwagę na fakt, iż czynności i prace podjęte w obszarze kolei przez Przedstawicieli Miasta przyczyniają się do zwiększenia możliwości pozyskania środków, celem osiągnięcia coraz lepszego skomunikowania oraz poprawy stanu infrastruktury kolejowej na terenie Wrocławia. Powyższe ma istotne znaczenie dla poprawy dostępności Wrocławia w kolejowych przewozach aglomeracyjnych, co pozwoli stworzyć infrastrukturę kolejową, wynikającą z potrzeb mieszkańców zarówno Wrocławia, jak i aglomeracji wrocławskiej, celem poprawy atrakcyjności pasażerskich przewozów kolejowych w obszarze WrOF.



Maciej Bluj
Wiceprezydent Wrocławia

- Do wiadomości:
1. Adresat
 2. BRM
 3. BPR
 4. WW2
 5. WZF