

Wrocław dn. 19.01.2016 r.

Krzysztof Szczerba

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



do prezydenta Wrocławia

Rafała Dutkiewicza

INTERPELACJA**dot. remontu i zmiany organizacji ruchu na ul. Suchej**

Szanowny Panie prezydencie,

Kieruję do Pana niniejszą interpelację w związku z licznymi negatywnymi uwagami mieszkańców na temat ogłoszonej przez Urząd Miejski zmiany organizacji ruchu na ul. Suchej oraz zakresu remontu ww. ulicy.

Propozycja ustawienia na środku ul. Suchej zakazu wjazdu i tym samym uniemożliwienia przejazdu dla samochodów osobowych ul. Suchą zarówno ze skrzyżowania ulic Borowskiej, Śleźnej i Swobodnej w stronę Habskiej, jak i w drugą stronę, grozi jeszcze większym zakorkowaniem okolicy i całego centrum miasta, i w konsekwencji znacznym wydłużeniem czasu przejazdu w ww. kierunkach. Ul. Sucha to w tej chwili jedna z głównych arterii komunikacyjnych łączących z centrum miasta osiedla takie jak Jagodno, Tarnogaj, czy Huby. Natężenie ruchu na ul. Habskiej, której przedłużeniem jest ul. Sucha, jest bardzo duże. W związku z tym ogłoszone przez Urząd Miasta de facto zamknięcie ul. Suchej dla ruchu samochodów osobowych spowoduje konieczność wytyczenia wydłużających trasy (a przede wszystkim czas przejazdu) objazdów, a w konsekwencji ogromny wzrost natężenia ruchu na nieprzystosowanych do tego sąsiednich ulicach. Dodać należy, że na ul. Suchej było kilka pasów ruchu w każdą stronę (przynajmniej na części długości tej ulicy), a sąsiednie ulice, którymi musiałby się przemieszczać od tej pory ruch, są znacznie węższe. Najgorszym z możliwych do wyobrażenia scenariuszy byłoby również poprowadzenie ruchu

samochodowego po torach tramwajowych przy ul. Glinianej, co dodatkowo zmniejszyłoby w ogromnym stopniu atrakcyjność przejazdu tramwajami w tej okolicy. Mam nadzieję, że takie rozwiązanie nie jest planowane.

Osobną kwestią jest także zakres remontu ul. Suchej, w ramach którego nie przewidziano budowy nowego torowiska tramwajowego. To również budzi kontrowersje, zwłaszcza że zastępca dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki w Urzędzie Miasta Zbigniew Komar przyznaje, że tramwaj na ul. Suchej przydałby się całemu miastu.

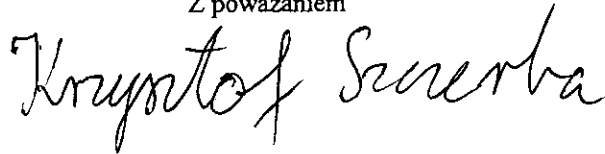
W związku z powyżej przedstawionymi problemami apeluję do Pana prezydenta o wycofanie się z propozycji uczynienia z ul. Suchej ulicy ślepej, nieprzejezdnej w obu kierunkach dla samochodów osobowych oraz proszę Pana prezydenta o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie jest uzasadnienie dla zmiany organizacji ruchu na ul. Suchej w sposób uniemożliwiający samochodom osobowym przejazd z jednego końca ulicy na drugi w obu kierunkach?
2. W jaki sposób będzie wyglądać nowa organizacja ruchu w okolicy ul. Suchej? Którymi ulicami ma przebiegać ruch samochodów osobowych po zakończeniu remontu ul. Suchej?
3. Czy zmiana organizacji ruchu spowoduje konieczność poprowadzenia ruchu samochodowego po jakimkolwiek torowisku tramwajowym?
4. Czy dokonano analizy potencjalnej zmiany natężenia ruchu samochodowego na ulicach sąsiadujących z ul. Suchą, którymi będzie od tej pory przebiegał ruch z ul. Hubskiej do centrum miasta? Jeśli tak, to jakie są wyniki tej analizy?
5. Czy, a jeśli tak, to kiedy Urząd Miasta planuje wybudować torowisko tramwajowe na ul. Suchej?
6. Jeśli planowana jest budowa torów tramwajowych na ul. Suchej, to czy nie jest działaniem niegospodarnym remont tej ulicy, niezakładający budowy torowiska tramwajowego? Miasto mogłoby już teraz dołożyć się developerom do remontu ul. Suchej, przeznaczając środki wyłącznie na tory tramwajowe. Jeśli Miasto zdecyduje się położyć tory tramwajowe za kilka lat, konieczne będzie, jak mówił dyrektor Komar, zerwanie całej nawierzchni na tej ulicy i ponowne pokrycie kosztów remontu jezdni na ul. Suchej, tym razem w całości przez Miasto. Działanie takie może nosić w moim mniemaniu znamiona niegospodarności.
7. Czy zmiana organizacji ruchu na ul. Suchej była konsultowana z przedstawicielami zainteresowanych rad osiedli, po ulicach których będzie teraz prowadzony ruch samochodowy, wyprowadzony z ulicy Suchej? Są to często ulice wąskie,

o charakterze osiedlowym i przeprowadzenie ruchu tymi ulicami będzie uciążliwe dla mieszkańców.

8. Jaki jest koszt aktualnego remontu ul. Suchej, przeprowadzanego przez firmy developerskie, dokonujące inwestycji przy ul. Suchej?
9. Jaki byłby koszt budowy torowiska tramwajowego, gdyby miasto dołączyło się do przebudowy dokonywanej obecnie przez developerów?

Z poważaniem



Krzysztof Szczerba

Radny Rady Miejskiej Wrocławia