

195

Pan
Marcin Krzyżanowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław



Wrocław, 30 grudnia 2016 r.

WTR-ZT.0003.6.2016.AŁ

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 18 grudnia 2016 r. w sprawie uruchomienia nowej linii autobusowej 151 na trasie Pętla Oporów – Aleja Piastów – Raławicka – Skarbowców – Sowia – Krzycka – pętla Krzyki uprzejmie informuję, że:

- obecnie pętla Oporów ma bezpośrednie połączenie autobusowe z pętlą Krzyki linią 107, której trasa przebiega od pętli Oporów ulicami: Solskiego, Karmelkową, Wałbrzyską, Krzycką i kończy bieg na pętli Krzyki;
- Wydział Transportu zaproponował połączenie pętli Oporów z pętlą Krzyki przez nowy most w ciągu Alei Piastów i ulicy Raławickiej poprzez przedłużenie trasy linii 125 do pętli Krzyki z równoczesnym skróceniem trasy linii 126 do nowej pętli przy ulicy Raławickiej. W propozycji tej trasa linii 125 przebiega od pętli Oporów przez ulice: Raławicką, Skarbowców, Sowią, Krzycką do pętli Krzyki i była ona niemal w całości tożsama z propozycją Pana Radnego;
- powyższe rozwiązanie nie generuje dodatkowych kosztów uruchomienia nowej linii autobusowej w wysokości około 2.000.000 zł, dodatkowego taboru w liczbie od 4 do 10 autobusów (w zależności od częstotliwości kursowania nowej linii) oraz co najistotniejsze pozostałoby bez wpływu na liczbę autobusów kończących bieg na pętli Krzyki, której przepustowość jest obecnie maksymalnie wykorzystana przez pozostałe linie autobusowe: 107, 112, 113, 602, 612, 852, 862, 872, 882 i 892.

Niestety nasza propozycja spotkała się z negatywnym odzewem pasażerów.

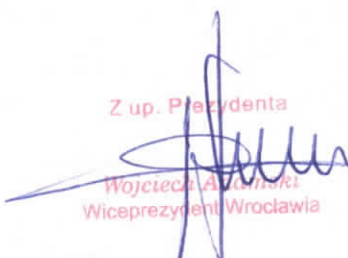
Mając na uwadze powyższe Wydział Transportu przygotował kolejną propozycję rozwiązania obsługi komunikacyjnej tej części miasta:

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 87 15
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- skierowanie linii autobusowej D od ulicy Krzyckiej przez ulicę Sowia, Skarbowców i Raławicką do ulicy Powstańców Śląskich, dzięki czemu utrzymana zostaje liczba odjazdów od przystanku Sowia-Chłodna do skrzyżowania ulicy Powstańców Śląskich i Hallera,
- zmiana trasy linii 126 poprzez skierowanie jej od ulicy Powstańców Śląskich przez ulicę Raławicką do nowej pętli autobusowej,
- zapewnieniu połączenia, linią autobusową, pętli tramwajowej na Oporowie z pętlą tramwajową na Krzykach przez Aleję Piastów i ulicę Raławicką, poprzez wydłużenie trasy linii autobusowej 125, co pozwoli, przy utrzymaniu obecnej oferty przewozowej, na stworzenie nowej siatki dodatkowych połączeń obwodowych dla rozbudowujących się Osiedli Krzyki i Grabiszynek, bez konieczności uruchamiania nowej linii autobusowej.

Wprowadzenie powyższego rozwiązania również nie generuje dodatkowych kosztów, jakie wiązałyby się z uruchomieniem nowej linii 151, natomiast zwiększa podaż miejsc na ciągu Sowia-Hallera. Propozycja ta uzyskała akceptację rady Osiedla Krzyki-Partynice. W związku z czym wprowadzenie powyższego rozwiązania komunikacyjnego planowane jest na 21 stycznia 2017 r.

Wyrażam przy tym nadzieję, że wprowadzenie wyżej przedstawionych zmian w organizacji komunikacji autobusowej w rejonie ulicy Raławickiej będzie kompromisem spełnienia wniosków wszystkich pasażerów tej części miasta oraz propozycji Pana Radnego, w którym organizacja obsługi komunikacyjnej osiedli Oporów i Krzyki będzie realizowana autobusem linii 125, który połączy obie pętle tramwajowe przez ul. Raławicką.

Z up. Prezydenta

 Wojciech A. Kłuski
 Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Agnieszka Łaskawska 71/ 777 87 15

Do wiadomości:

1. 1 Biuro Rady Miejskiej Sukiennice 9, 50-017 Wrocław;
2. Biuro Prezydenta Wrocławia Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (dot. L.dz. 250421);
3. a/a