



Marcin Krzyżanowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpł.	19 -12- 2016
L.dz.

Szanowny Pan
Rafał Dutkiewicz
Prezydent Wrocławia

195

Wrocław, dnia 18 grudnia 2016 r.

INTERPELACJA

Dotyczy: Propozycji organizacji obsługi komunikacyjnej osiedla Grabiszynek Południowy we Wrocławiu w związku z oddaniem do użytku mostu na Ślęzy w ciągu ul. Raławickiej i Al. Piastów.

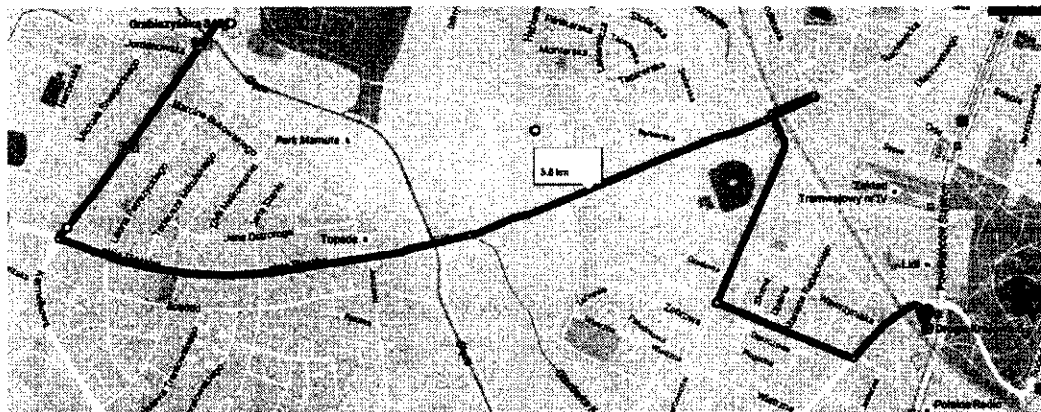
W związku z dynamicznym rozwojem budownictwa mieszkaniowego w tej części Wrocławia oraz wyraźnym oczekiwaniem mieszkańców na poszerzenie oferty komunikacji publicznej, która została wyrażona w formie protestów przedstawiam propozycję uruchomienia nowej linii autobusowej.

Zakres oddziaływania proponowanych zmian obejmuje także osiedla Krzyki i Oporów. Rezultatem wprowadzonych zmian byłyby poprawa dostępności do pętli tramwajowych Krzyki i Oporów dla mieszkańców tych osiedli a także utrzymanie obecnej częstotliwości kursowania linii 126 i 133.

Propozycja

- I. Uruchomienie nowej linii autobusowej 151 o długości 5,6 km.
Przebieg linii 151: pętla Oporów - Solskiego - Al. Piastów - Most na Ślęzy - Raławicka - Skarbowców - Sowia - pętla Krzyki
- Przystanki:
1. Oporów, pętla tramwajowa
 2. Solskiego
 3. Wiejska
 4. Kadłubka
 5. Stanki
 6. Jutrzenki
 7. Raławicka pętla
 8. Rymarska
 9. Raławicka (w stronę Gajowickiej), zajazd kieszeniowy - zawrotka na skrzyżowaniu Raławicka- Modlińska lub na "rondzie" Gajowicka- Raławicka- Orla
 10. Raławicka (w stronę Skarbowców)
 11. Wawrzyniaka
 12. Chłodna
 13. Sowia
 14. Krzyki, pętla tramwajowa
- Czas przejazdu - ok. 16 minut.

Autobusy linii 151 z uwagi na zaproponowany zajazd kieszeniowy powinny być „krótkie”. Z uwagi na rozwijające się osiedla wartym rozważenia jest przesunięcie trasy autobusu ulicą Wietrzną, jednakże z uwagi na wątpliwości czy ruch autobusowy jest możliwy po tej ulicy w obecnej propozycji taka trasa nie została zaproponowana.



Częstotliwość kursowania linii 151 powinna być dopasowana do częstotliwości kursowania tramwajów na pętłach Oporów i Krzyki.

Pętla Oporów, tramwaj linii:

4 - w szczycie 5 kursów/h; poza szczytem 4 kursy/h

5 - w szczycie 5 kursów/h; poza szczytem 4 kursy/h

20 - w szczycie 5 kursów/h; poza szczytem 4 kursy/h

łącna oferta na trasie Oporów- Piłsudskiego to tramwaj co 4 minuty w szczycie (15 kursów/h) i co 5 minut poza szczytem (12 kursów/h).

Linia 125 - z Brochowa przez pętlę Oporów na potem trasą nowej linii 151 do pętli Raclawicka ma częstotliwość kursowania w szczycie 4 kursów/h a poza szczytem 2 kursy/h.

Linia 107 - z Dw. Świebodzkiego przez pętlę Oporów, Solskiego, Karmelkową do pętli Krzyki ma częstotliwość kursowania w szczycie 4 kursów/h a poza szczytem 2 kursy/h.

Linia 319 w szczycie 2 kursy/h

Linia 325 w szczycie 1 kurs/h w szczycie i poza szczytem.

Przyjmijmy, że łącznie w/w linie autobusowe na odcinku pętla Oporów-Wiejska zapewniają 10 kursów/h w szczycie i 4 kursy/h poza szczytem.

Pętla Krzyki, tramwaj linii:

2 - w szczycie 5 kursów/h; poza szczytem 4 kursy/h

6 - w szczycie 5 kursów/h; poza szczytem 4 kursy/h

7 - w szczycie 5 kursów/h; poza szczytem 4 kursy/h

17 - w szczycie 5 kursów/h; poza szczytem 4 kursy/h

łącna oferta na trasie Krzyki-Piłsudskiego to tramwaj na 3 minuty w szczycie i co 4 minuty poza szczytem.

Linia 126 w jej obecnym przebiegu zapewnia 4 kursy/h w szczycie a poza szczytem 2 lub 3 kursy/h. W stosunku do częstotliwości kursowania tramwajów w ciągu ul. Powstańców Śl. jest to bardzo słaba oferta dla mieszkańców ul. Skarbowców, Sowiej, Krzyckiej oraz okolicznych ulic, którzy chcieliby skorzystać z kursującego tramwaju. Uruchomienie linii 151 oznaczałoby to, że mieszkańcy uzyskaliby nawet 3 razy więcej kursów do/z pętli na Krzykach niż mają obecnie.

Zaproponowane rozwiązanie w istotny sposób podnosi atrakcyjność transportu publicznego dla mieszkańców Krzyków i Oporowa bowiem zapewnia dowóz autobusami do pętli tramwajowych. W ten sposób gwarantuje niezakłócony zatorami, szybki przejazd do centrum w godzinach szczytu dwoma głównymi korytarzami transportowymi w tej części Wrocławia : ul. Powstańców Śląskich i Grabiszyńską. Rozwiązanie to jest zgodne z eksponowaną rolą transportu tramwajowego w mobilności mieszkańców Wrocławia. Proponuję, aby nowa linia miała numer 151 bowiem linia 150 jest także linią dzielnicową na Psim Polu, ma 15 przystanków a rozkładowy czas przejazd ta linią to 15 minut.