

193

Pan
Sebastian Lorenc
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław



Wrocław, 20 grudnia 2016 r.

WTR-K.0003.4.2016.AdW

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 8 grudnia 2016 roku w której podnosi Pan kwestię zmian w komunikacji autobusowej w rejonie ulicy Raławickiej informuję, że z dniem 23 grudnia 2016 roku planowane jest oddanie do ruchu nowej pętli autobusowej przy ulicy Raławickiej.

Zmiany w organizacji ruchu komunikacji zbiorowej w tym rejonie miasta będą wprowadzone w dwóch etapach.

Z dniem 23 grudnia 2016 roku zostanie wprowadzona zmiana w zakresie przedłużenia trasy linii autobusowych A, 125 i kursów nocnej linii 251 z tymczasowej pętli na Alei Piastów do nowej pętli przy ulicy Raławickiej.

W zakresie kolejnych zmian w komunikacji autobusowej informuję, że zostały zaproponowane trzy propozycje rozwiązań komunikacyjnych w tym rejonie.

Pierwszą propozycją było wprowadzenie zmiany trasy linii 125 i 126 tj.:

- wydłużenie trasy linii 125 od nowej pętli przy ulicy Raławickiej przez ulicę Raławicką, Skarbowców, Sowią i Krzycką do pętli Krzyki z jednoczesnym skierowaniem linii 126 od ulicy Powstańców Śląskich przez ulicę Raławicką do nowej pętli autobusowej.

Drugą propozycją uwzględniającą utrzymanie kursowania linii 126 do pętli Krzyki było wprowadzenie korekty trasy linii 126 na poprowadzeniu przez nową pętlą autobusową przy ulicy Raławickiej.

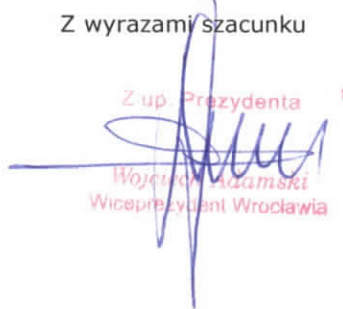
Jednakże z uwagi na wniosek Rady Osiedla Krzyki – Partynice w zakresie konieczności utrzymania dwóch linii autobusowych łączących osiedle z węzłem przesiadkowym przy skrzyżowaniu ulicy Powstańców Śląskich i alei Hallera przedstawiono kolejne rozwiązanie spełniające oczekiwania mieszkańców tej części miasta tj.

- utrzymanie liczby odjazdów od przystanku Sowią-Chłodna do skrzyżowania ulicy Powstańców Śląskich i Hallera poprzez skierowanie linii autobusowej D od ulicy Krzyckiej przez ulicę Sowią, Skarbowców i Raławicką do ulicy Powstańców Śląskich;
- utrzymanie zaproponowanej zmiany trasy linii 126 poprzez skierowanie jej od ulicy Powstańców Śląskich przez ulicę Raławicką do nowej pętli autobusowej;
- zapewnieniu połączenia linią autobusową pętli tramwajowej na Oporowie z pętlą tramwajową na Krzykach przez Aleję Piastów i ulicę Raławicką poprzez wydłużenie trasy linii autobusowej 125.

W zakresie zmian zaproponowanych w komunikacji nocnej informuję, że wprowadzenie zmiany trasy przejazdu linii 251 polega wyłącznie na jej wydłużeniu od Alei Piastów przez ulicę Raławicką, Skarbowców i Sowią do pętli Krzyki. Natomiast nowa linia autobusowa 248 będzie kursowała dokładnie po obecnej trasie linii 247 do ulicy Skarbowców z dalszym wydłużeniem jej trasy do nowej pętli przy ulicy Raławickiej, a sama zmiana numeru linii ma na celu poprawę czytelności oznakowania pojazdów ponieważ obecnie kursy linii nocnej 247 były realizowane naprzemiennie do pętli przy ulicy Giełdowej i do pętli przy ulicy Skarbowców.

W związku z powyższym informuję, że planowane wprowadzenie zmian w organizacji komunikacji autobusowej w rejonie ulicy Raławickiej będzie kompromisem spełnienia wniosków wszystkich pasażerów tej części miasta. Na pewno ich wprowadzenie w układzie docelowym nie spowoduje znacznego wydłużenia czasu przejazdu o czym Pan wspomina, a pozwoli przy utrzymaniu obecnej oferty przewozowej, stworzyć nową siatkę dodatkowych połączeń obwodowych dla rozbudowywujących się Osiedli Krzyki i Grabiszynek.

Z wyrazami szacunku

Z up. Prezydenta

Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi:

Adam Więcek, tel: 71-777-87-16

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
3. a/a