



165

**Pani
Małgorzata Zawada
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukienice 9
50-107 Wrocław**

Wrocław, 14 listopada 2016 r.

WIM.0003.7.2016.EN

Dotyczy: budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Gliniana Joannitów.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 4 listopada 2016 roku dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Gliniana- Joannitów przedstawiam stanowisko w powyższej sprawie.

Funkcjonująca obecnie na skrzyżowaniu ulic Gliniana – Joannitów tymczasowa sygnalizacja świetlna jest wynikiem czasowego przełożenia na ulicę Glinianą ruchu kołowego z przebudowywanej ulicy Dyrekcyjnej i związanej z tym faktem konieczności zapewnienia płynności oraz bezpieczeństwa ruchu w tym miejscu. Po zakończeniu inwestycji w obrębie ulicy Dyrekcyjnej i ponownym udostępnieniu jej dla ruchu kołowego przestaną istnieć w/w przesłanki a sygnalizacja zostanie zdemontowana.

Ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej przeprowadza się dla konkretnej sytuacji ruchowej i drogowej. Wynik oceny opiera się na założeniach, iż do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej pożądane jest uzyskanie kilku z zakładanych efektów, do których oprócz ułatwień dla ruchu pieszego należą m.in. poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu relacji podporządkowanych, czy też ułatwienia dla środków komunikacji publicznej.

Zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako rozwiązania docelowego dla poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu uwzględniane jest w sytuacji, gdy nie jest możliwe osiągnięcie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu.

Analiza przeprowadzona dla skrzyżowania ulic Gliniana- Joannitów wykazała, że przejście dla pieszych znajdujące się po stronie wejścia do szkoły jest dobrze widoczne, oznakowane bardzo czytelnie i zgodnie z przepisami. Oprócz standardowego oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 „Przejście dla pieszych”, A-17 „dzieci” oraz tabliczki T-27 „Agatka”, oznakowanie przejścia jest wzmocnione czerwono- białymi pasami. Również oznakowanie przejścia dla pieszych po drugiej stronie skrzyżowania, które powstało przy okazji przeniesienia lokalizacji przystanku tramwajowego, nie budzi zastrzeżeń. Jako dodatkowy element zwiększający bezpieczeństwo w rejonie przejść dla pieszych zastosowano na jezdniach piktoqramy „A-17” po obu stronach skrzyżowania.

W ciągu ulicy Glinianej istnieją szerokie chodniki, które zapewniają bezpieczne poruszanie się pieszych pomiędzy przejściami dla pieszych. Ponadto funkcjonująca w tym rejonie komunikacja tramwajowa działa jako dodatkowy element uspokojenia ruchu. Przystanek tramwajowy z centrum funkcjonuje na zasadzie antyżatoki (obecnie czasowo rozebranej z uwagi na objazd ulicy Dyrekcyjnej) czyli wyznaczonego miejsca zatrzymania pojazdów transportu zbiorowego (autobusów,

tramwajów) w miejscu zwężenia jezdni i poszerzenia chodnika. Antyzatoka budowana jest w celu uspokojenia ruchu samochodowego przy przystanku oraz zwiększenia powierzchni na wymianę pasażerów. Bezpieczeństwu pieszych na przejściu przez ulicę Glinianą sprzyja także wydzielone z ruchu kołowego w kierunku do Miasta torowisko tramwajowe oraz dopuszczone odcinkami parkowanie na jezdni ulicy Glinianej (ruch pojazdów kołowych odbywa się w związku z tym po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku, co skutkuje mniejszymi prędkościami rozwijanymi przez pojazdy). Wydzielone torowisko ułatwia także pieszym przejście przez ulicę (możliwość chwilowego zatrzymania się pieszego pomiędzy pasami ruchu dla pojazdów).

Na skrzyżowaniu nie odnotowywano także dotąd problemów z płynnością ruchu kołowego czy z wyjazdem z wlotów podporządkowanych.

Dodatkowo dokonano analizy zdarzeń drogowych w obrębie tego skrzyżowania. Z naszej analizy wynika, że w latach 2013-2016 miało miejsce kilka kolizji i jeden wypadek z udziałem pieszego. Przyczyną wypadku było niewłaściwe zachowanie kierowcy, który najechał na pieszego na przejściu dla pieszych.

W związku z powyższym informuję, że obecna organizacja ruchu zostanie uzupełniona o ograniczenie prędkości ruchu na dojeździe do skrzyżowania do 40 km/h (oznakowanie zostanie zamontowane nad istniejącymi znakami A-17 „dzieci”) oraz słupki zabezpieczające chodnik po stronie szkoły przed parkowaniem ograniczającym widoczność pieszych.

2 *przewodniczącym*
kl. skel
DZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA I JAKOŚCI ŻYCI
URZĄD MIASTA

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta
4. a/a