

158

Szanowny Pan
Dominik Kłosowski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 24 października 2016 r.

WIM-ER.0003.4.2016.AGB

Dotyczy: organizacji ruchu kołowego na ulicy Traugutta na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kościuszki do placu Wróblewskiego.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 20 października 2016 roku dotyczące wydzielenia z ogólnego ruchu kołowego torowiska tramwajowego na ul. Traugutta przedstawiam stanowisko w poruszanej w zapytaniu sprawie.

Urząd Miejski Wrocławia realizuje w mieście sukcesywnie i konsekwentnie pakiet działań wskazanych przez Wrocławską politykę mobilności. Wydzielenie torowisk tramwajowych jest jednym z elementów tego pakietu. Obecnie na terenie Miasta już ponad 90% torowisk to torowiska wydzielone z ogólnego ruchu kołowego. Jednym z efektów tych działań jest eliminacja opóźnień w poruszaniu się komunikacji miejskiej a tym samym zapewnienie szybkiego i przede wszystkim zgodnego z rozkładem jazdy przejazdu komunikacji tramwajowej (a także na niektórych odcinkach autobusowej). Inną korzyścią po wydzieleniu torowiska jest możliwość wyposażenia przystanków zlokalizowanych na chodniku i wiążących się z koniecznością wsiadania do tramwaju z jezdni w tzw. przystanki wiedeńskie. Przykładowo takie rozwiązanie z powodzeniem już funkcjonuje na ulicach Trzebnickiej, Hubskiej czy Krupniczej. Bez wydzielenia torowiska nie istniałaby możliwość poprawy na tych ulicach warunków wsiadania do tramwajów. (Poniżej zdjęcie obrazujące sytuację z tramwajem zatrzymującym się przy jezdni bez przystanku wiedeńskiego).



Istotnie korzystają na tych rozwiązaniach pasażerowie a tylko nieznacznie tracą kierowcy.

Dlatego tylko nieznacznie? Dlatego, że każdorazowo na etapie projektowania przeprowadzana jest analiza wpływu wydzielenia torowiska na pozostały ruch

drogowy i wskazywane są niezbędne zakresy działań towarzyszących. Przyjęte rozwiązania to wynik oceny warunków ruchu dla sieci drogowej z uwzględnieniem specyfiki ciągu komunikacyjnego omawianego obszaru. Przykładem tego rodzaju działań jest także wydzielenie torowiska na ul. Traugutta i przeznaczenie go wyłącznie dla tramwajów, autobusów i pojazdów taxi. Podkreślam, że nie zrealizowano by tej zmiany, gdyby wyniki analiz nie wskazały na możliwość znacznego zrekompensowania przepustowości dla ruchu kołowego eliminowanego z torowiska. I tak w szczególności, aby zapewnić dobrą komunikację także kierowcom samochodów zaplanowano następujące rozwiązania:

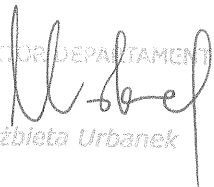
- utrzymano możliwość skrętu w lewo z torowiska w ulice Zgodną, Mierniczą, Dobrzyńską, Szybka i Żabią Ścieżkę.
- zmieniono program sygnalizacji świetlnej na Placu Wróblewskiego, wprowadzając dłuższe światło zielone od strony ulicy Traugutta;
- zmieniono program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Traugutta – Kościuszki, wprowadzając dłuższe światło zielone od strony ulicy Traugutta;
- zmieniono program sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Traugutta - Krasińskiego wprowadzając dłuższe światło zielone od strony ulicy Traugutta;
- zmieniono programy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Traugutta z pl. Zgody i pl. Zgody z ul. Żabią Ścieżką wprowadzając dłuższe otwarcie po osi ul. Traugutta.
- utrzymano możliwość jazdy dwoma pasami z ulicy Traugutta na plac Wróblewskiego;
- założono, że nieznaczną część kierowców już drugiego dnia od wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu wybierze w drodze do centrum Miasta przejazd od strony ulicy Krakowskiej ulicami Kościuszki i Komuny Paryskiej oraz Na Niskich Łąkach i Na Grobli dysponującymi nadwyżkami przepustowości.

Informuję, że prowadzone codziennie obserwacje wykazały, że już po kilku dniach sytuacja na ul. Traugutta unormowała się a planowany efekt został osiągnięty. Czas przejazdu samochodu ulicą Traugutta od ulicy Kościuszki do ulicy Krasińskiego jest co prawda nieco dłuższy niż w sytuacji przed wydzieleniem torowiska, ale w to miejsce tramwaje bez przeszkód pokonują ulicę Traugutta **w czasie krótszym niż przed zmianą.**

W związku z wprowadzoną zmianą zmalał łączny czas, jaki muszą stracić na przejazd tego odcinka pasażerowie wszystkich pojazdów. A ponadto pojawiły się warunki umożliwiające wyposażenie istniejących przystanków tramwajowych w przystanki wiedeńskie zdecydowanie poprawiające korzystanie z przystanków zwłaszcza przez osoby starsze i niepełnosprawne. Poniżej załączam przykład przystanku wiedeńskiego. Projekt takiego rozwiązania dla ul. Traugutta przewidywany jest do przygotowania w przyszłym roku.



Informuje, że ul. Traugutta od chwili wdrożenia zmian w docelowej organizacji ruchu objęta jest nadzorem ze strony tut. Wydziału oraz Policji. Wykonywane są na bieżąco kontrole, a w przypadku konieczności podejmowane są stosowne działania.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta
4. a/a

