



Wrocław, 22.09.2016 r.

Marcin Krzyżanowski
Przewodniczący klubu radnych
Prawo i Sprawiedliwość

Sz. P. Rafał Dutkiewicz
Prezydent miasta Wrocławia

140

Interpelacja

Dotyczy: organizacji i ruchu i braku miejsc parkingowych na ulicach Buraczanej i Ogórkowej.

W związku z trwającą rozbudową ulic Buraczanej i Ogórkowej, mieszkańcy ulic Szparagowej i Marchewkowej mają ogromne trudności z parkowaniem. Dotychczas i tak niezwykle ograniczoną liczbę miejsc do parkowania mieszkańcy rekompensowali sobie parkowaniem wzdłuż ul. Ogórkowej i Buraczanej w głąb ogródków działkowych. Z powodu przebudowy ulica została zamknięta i teraz jest problem. Dodatkową trudnością „ufundowaną” przez urzędników było postawienie przy wjeździe na ul. Ogórkową od Karmelkowej znaku zakazu parkowania (odcinek od ul. Karmelkowej do Marchewkowej), co sprawiło likwidację kolejnych kilku miejsc do parkowania.

Zwracam się wobec tego z prośbą o rozważenie, aby na czas przebudowy znieść zakaz parkowania na tym odcinku oraz umożliwienie parkowania wzdłuż ul. Karmelkowej na chodniku przy drodze rowerowej (zwracam uwagę, że po tym chodniku i tak nie mogą chodzić piesi, ponieważ co 10 metrów są wbite wielkie uliczne lampy).

Informuję Państwa (na wypadek gdybyście takiej orientacji nie mieli), że mieszkańcy ul. Szparagowej i Marchewkowej nie mają możliwości zaparkowania w sposób zgodny z prawem przy pasach drogowych, ani na parkingach, bo takich nie ma w promieniu właściwie 1,5 kilometra.

Osiedle Klecina jest zabudowywane w tej chwili bardzo intensywnie, w miejscach gdzie dotychczas było możliwe parkowanie wzdłuż pasów drogowych. W związku z tak intensywną zabudową może się okazać, że mieszkańcy peryferyjnego osiedla Wrocławia nie będą mieli miejsc do parkowania w ogóle. Warto więc przy planowaniu przebudowy dróg wziąć pod uwagę potrzeby mieszkańców i konieczność stworzenia dla nich miejsc do parkowania. W chwili obecnej takie miejsca planowane są jedynie dla nowo powstałych osiedli.

W związku z przebudową wyżej wymienionych ulic proszę o podanie informacji jak ostatecznie będą wyglądały ulica Ogórkowa i Buraczana? Jakie będą obowiązywały zasady ruchu drogowego na tych ulicach oraz czy będzie możliwość (jak dotychczas) parkowania na ulicach Ogórkowej i Buraczanej?