



Protokół nr 25
z posiedzenia Komisji Promocji i Współpracy Zagranicznej
Rady Miejskiej Wrocławia
z 22 czerwca 2016 r.
Posiedzenie wyjazdowe: Port Lotniczy we Wrocławiu.

BRM-DPP.0012.10.8.2016

Posiedzenie Komisji prowadziła Przewodnicząca Pani Urszula Mrozowska.
Na ogólną liczbę 7 członków Komisji, nieobecnych było 2 radnych:
Pani Dorota Galant i Pan Sebastian Lorenc.
Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Na posiedzenie wyjazdowe Komisji Promocji i Współpracy Zagranicznej, które odbyło w Porcie Lotniczym we Wrocławiu, zostali zaproszeni radni Rady Miejskiej Wrocławia, członkowie Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska oraz Komisji Infrastruktury Komunalnej i Gospodarki.
Tematem spotkania była prezentacja nowych inwestycji poczynionych w Porcie Lotniczym we Wrocławiu oraz przedstawienie planów na przyszłość.

Przewodnicząca Komisji Pani Urszula Mrozowska – przywitała zgromadzonych, podziękowała za zaproszenie i otworzyła posiedzenie komisji. Następnie głos zabrał prezes lotniska Pan Dariusz Kuś.

Prezes Lotniska Pan Dariusz Kuś przywitał przybyłych radnych i przedstawił biorących także udział w spotkaniu, którzy z racji pełnionych funkcji będą mogli odpowiedzieć na zadawane przez radnych pytania. Zaproszeni pracownicy lotniska to: Pan Jarosław Wróblewski wiceprezes Lotniska, Pan Przemysław Marcinkowski dyrektor ds. infrastruktury, Pan Tomasz Lenart szef obsługi pasażerskiej oraz pełnomocnik zarządu do spraw specjalnych. Następnie Pan Dariusz Kuś przedstawił scenariusz wizyty. Zaproponował, aby w pierwszej kolejności odbyła się prezentacja codziennej pracy lotniska tzn. obsługa samolotów, modernizacja lotniska – właśnie zakończona inwestycja i uzyskało lotnisko niezbędne certyfikaty. Część prezentacyjna zakończy się państwa pytaniami. W dalszej części spotkania proponujemy przejście na lotniczą część lotniska, czyli przejście przez kontrolę bezpieczeństwa i wejście na płytę Lotniska. Tam pokażemy państwu wszystkie najnowsze elementy infrastruktury, które zostały wytworzone w ostatnich dwóch latach. Pojedziemy autobusem na pas startowy i pokażemy zmodernizowany pas startowy i najnowocześniejsze dziś w Europie oświetlenie nawigacyjne pasa startowego. Taka jest moja propozycja na dzisiejsze nasze spotkanie.

Radni obejrzeni prezentację multimedialną, która obrazowała jak każdego roku rósł ruch na Lotnisku. Ubiegły rok 2015 to wielkość 2 miliony 320 tys. pasażerów, w roku 2013 1 milion 920 tys. sukcesywnie rokrocznie dochodzi 100-200 tys. pasażerów. Prognoza na rok bieżący jeśli pesymistyczna to 2 miliony 415 tys. jeśli optymistyczna to 2 miliony 450 tys. pasażerów. W ubiegłym roku najbardziej rosnącym segmentem był ruch niskokosztowy, który wzrósł o ponad 20%. Lotnisko rozwija się we wszystkich segmentach zarówno w lotach niskokosztowych, jak i w lotach krajowych, międzynarodowych czy czarterowych. Najważniejsze porty przesiadkowe to Warszawa, Monachium i Frankfurt w mniejszej skali Diseldorf, rośnie rola Kopenhagi. Ludzie latają nie tylko na wakacje, ale Wrocław jest postrzegany przez biznes międzynarodowy jako super silny ośrodek biznesowy, który generuje solidny ruch osób podróżujących w interesach. Dzieje się to w ramach korporacji międzynarodowych czy kontaktów handlowych, gospodarczych. Na kreowanie ruchu na lotnisku mają wpływ wydarzenia, które przyciągają pasażerów. Mam na myśli Euro w 2012 roku, kiedy w związku z wydarzeniem miało miejsce przeloty drużyn, a także kibiców. Biliśmy wtedy rekordy obsługi na lotnisku. Inne ważne wydarzenia to Mistrzostwa Świata w Siatkówce, w Piłce Ręcznej wydarzenia Europejskiej Stolicy Kultury w tym roku. Są to wydarzenia bez precedensu, które generują olbrzymi ruch na lotnisku. Czekamy teraz na Europejską Nagrodę Filmową w grudniu, co roku obsługujemy Wrocław Global Forum, wszelkiego typu międzynarodowe kongresy i konferencje. Pierwszy kwartał tego roku w stosunku do tego samego okresu w roku ubiegłym to wzrost pasażerów polskich o 5 %, a zagranicznych wzrost o 11 % to dzięki ESK 2016. Czyli im więcej tym lepiej i dla nas i naszych najemców. W przyszłym roku w lipcu 2017 The Word Games. Do Wrocławia przybędą zawodnicy, a także ich rodziny i kibice.

W ostatnich latach 2009-2016 miała miejsce kompleksowa modernizacja lotniska. Zaczęliśmy od modernizacji terminala, który jest związany z obsługą pasażerską. Wtedy też została zbudowana płyta postojowa samolotów przed terminalem, aby wszystko działało jako jeden organizm. W kolejnych latach organizowaliśmy płytę do odladzania samolotów i najnowszy projekt zrealizowany poczynając od początku roku 2015 dzięki uzyskanym dodatkowym finansom z Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Wielkim wysiłkiem przygotowaliśmy projekt i zrealizowaliśmy projekt, który uzyskał dofinansowanie w kwocie 46 milionów, a one pozwoliły nam zrealizować projekty warte około 100 milionów złotych. Kompleksowo zmodernizowano drogę startową dla samolotów, kompleksowa modernizacja oświetlenia nawigacyjnego, oświetlenia wszystkich płaszczyzn lotniskowych. Weszliśmy w nowoczesne systemy oparte na lampach LED, na oszczędnym poborze prądu. Dzięki temu stanowimy dzisiaj punkt referencyjny na mapie. Wykonawcy pokazują Wrocław jako najlepiej zrealizowany pod tym względem projekt w Europie. Obecny terminal, oddany w marcu 2016 r. na 3 miesiące przed Euro 2016 przewidziany jest na tzw. przepustowość czyli obsługę 4 milionów pasażerów w roku. Skoro mamy przewidziane w tym roku prawie 2 miliony 500 tys. to mamy więc jeszcze kilka lat, gdzie bez istotnych inwestycji w budynek terminala możemy tutaj obsługiwać rosnącą liczbę pasażerów. Stawiamy cały czas na jakość. Wprowadziliśmy bardzo innowacyjny system, w którym staramy się umieszczać na tablicach informacyjnych na terenie lotniska wszelkie informacje dotyczące statusu lotów jakie są nam dostępne. Nie stosujemy jak inne lotniska krótkich haseł np. samolot opóźniony. My staramy się tak informować pasażerów, aby wiedzieli ile czasu przewidujemy na opóźnienie, czy naprawę usterki w samolocie. Każdy oczekujący na lot pasażer wie wtedy ile ma wolnego czasu. Do procesu zarządzania jakością obsługi wykorzystujemy systemy komputerowe. Jesteśmy chyba najlepiej zinformowanym lotniskiem w Polsce. Systemy potrafią prognozować kiedy i z jaką intensywnością nastąpi napływ pasażerów na lotnisko. To pozwala na sprawną obsługę pasażerów w taki sposób, aby nie tworzyły się kolejki. O jakości naszych usług przemawiają otrzymane nagrody. Już 3 lata z rzędu mamy zaszczyt zdobywać najbardziej prestiżową nagrodę na rynku usług lotniczych - Business Traveler.....wyróżnienie wyrażające zdanie pasażerów biznesowych. Powinienem dodać, że na dzień dzisiejszy mamy 2,5 km pasa startowego z odpowiednim oświetleniem. Prace modernizacyjne udało nam się dzięki fantastycznej organizacji firmy

budowlanej i dobrej pogodzie wykonać w czasie 6 godzin, gdzie podobny zakres prac na innych lotniskach zamykał je na kilka dni lub nawet tygodni. My wykonaliśmy to w nocy po ostatnim, a przed pierwszym startem. W efekcie tych prac uzyskaliśmy certyfikaty, które pozwalają nam prowadzić operację startu i lądowania w warunkach trudnej widzialności tzn. we mgle. Widzialność na pasie z obowiązkowej 450-500 m zmniejszyła się dzięki zastosowaniu właściwego oświetlenia do 125 m. Ma to wielkie znaczenie przy wykonywaniu startu. Bardzo znacząco zmieniły się także parametry do lądowania. Projekt wykonany został pod dużą presją czasu, także ze względu na konieczność wydania do końca roku środków finansowych. Lotnisko pracuje 24 godziny na dobę i przestrzega przepisów dotyczących emisji hałasu. Operacje nocne są limitowane do zaledwie kilku w nocy. Mamy zamontowane 4 stacje stałego monitoringu hałasu w otoczeniu lotniska. Zapewniają one nas i stosowne urzędy, którymi są Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska i Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, że operacje lotnicze odbywają się w ramach dostępnych limitów hałasowych.

Po prezentacji slajdów prezes Portu Lotniczego Pan Dariusz Kuś zaprosił radnych do przejścia na lotniczą część lotniska. W tym celu wszyscy radni skierowali się do przejścia przez kontrolę bezpieczeństwa i weszli na płytę lotniska, skąd autobus zawiózł radnych na pas startowy. Tam zaprezentowano radnym najnowsze elementy infrastruktury, które zostały wytworzone w ostatnich dwóch latach. Radni podziwiali zmodernizowany pas startowy i jego najnowocześniejsze dziś w Europie oświetlenie nawigacyjne. Po powrocie do sali konferencyjnej Przewodnicząca Komisji Pani Urszula Mrozowska w imieniu wszystkich radnych na ręce Prezesa lotniska Pana Dariusza Kusia złożyła podziękowania za ciekawie zorganizowaną prezentację multimedialną oraz pokazanie nowej inwestycji czyli nawigacyjnego oświetlenia pasa startowego.

Na tym posiedzenie zakończono.

**Przewodnicząca
Komisji Promocji i Współpracy Zagranicznej**



Urszula Mrozowska

Protokół sporządziła:


Grażyna Ferensowicz