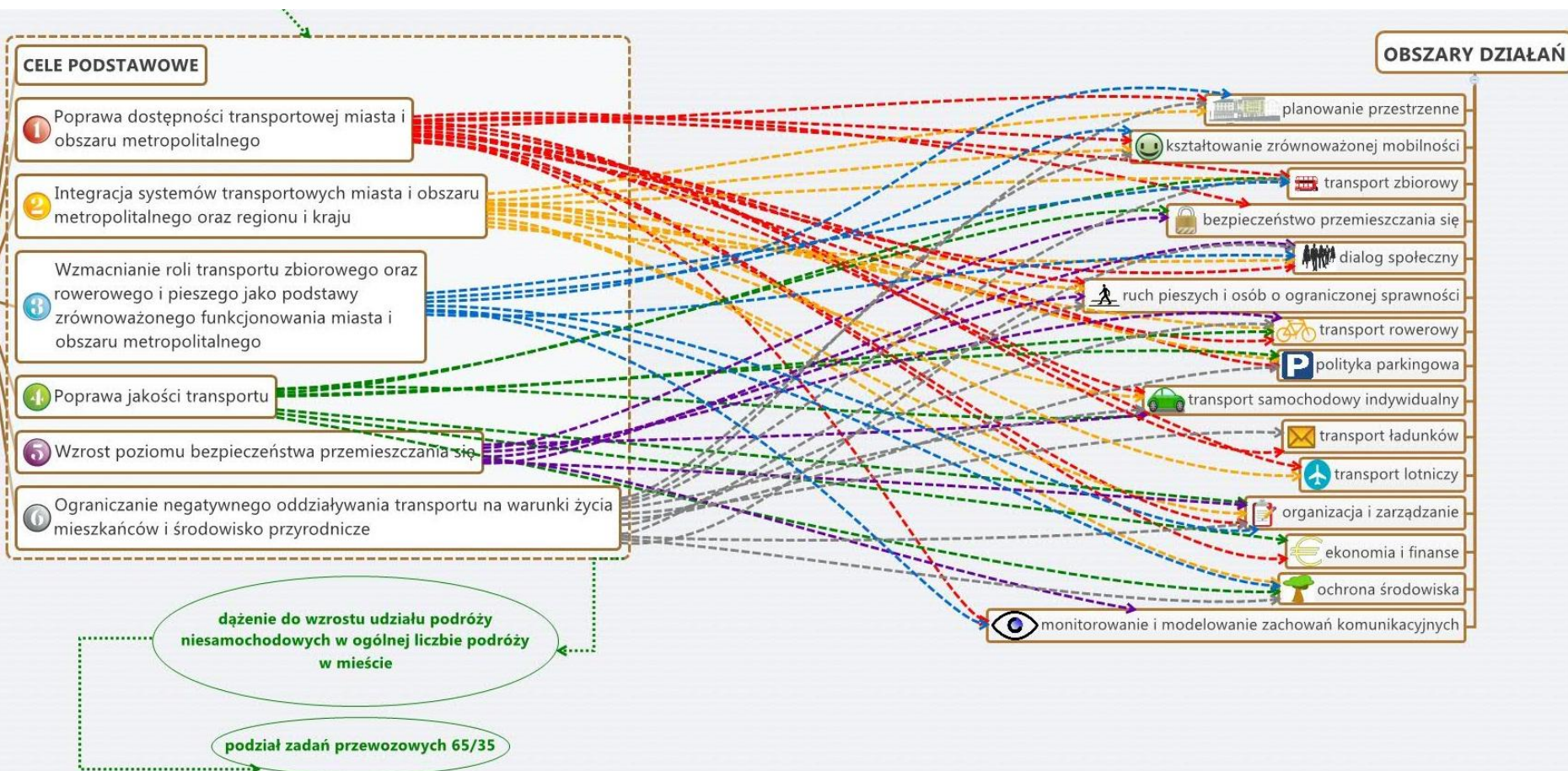


WROCŁAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI

Ocena efektów po 3 latach monitoringu



OBSZARY DZIAŁAŃ



OBSZAR ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ



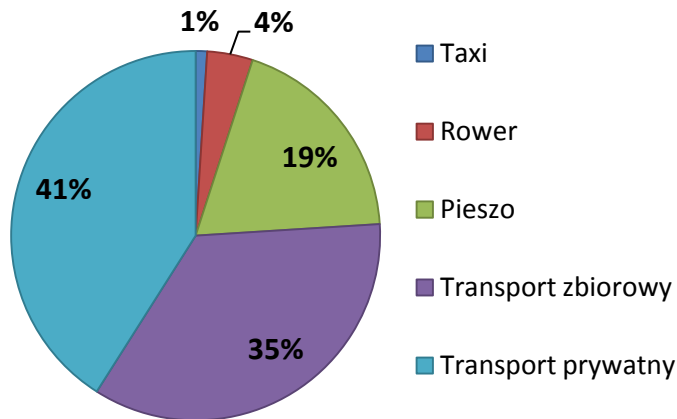
45 osób w różnych środkach transportu podczas Europejskiego Tygodnia Mobilności;
Wrocław 2015, fot. M. Pławnicki



Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbiem na poszczególne środki transportu

Badania ruchu rowerowego pokazują wzrost jego natężenia

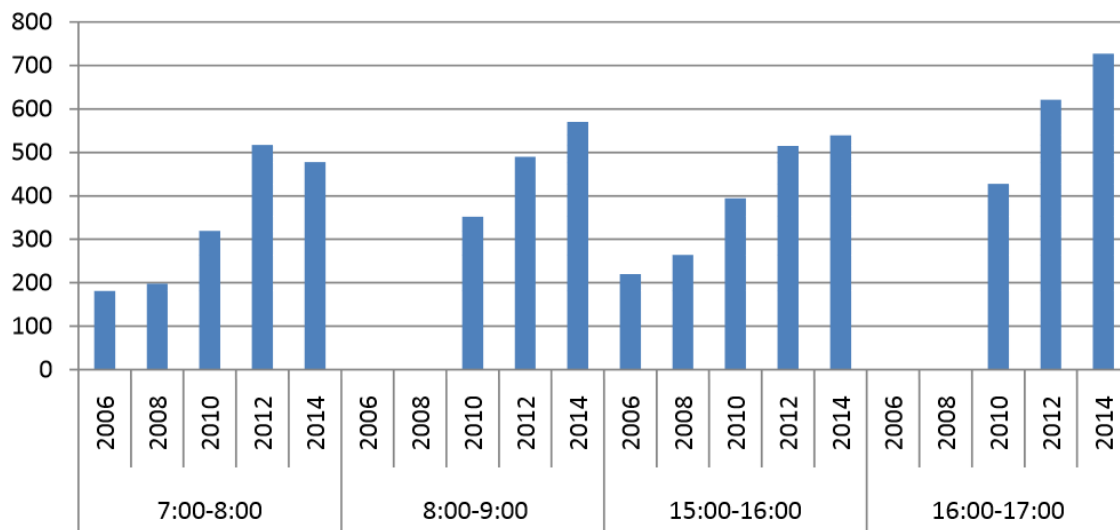
Podział zadań przewozowych Wrocław (2010/2011)



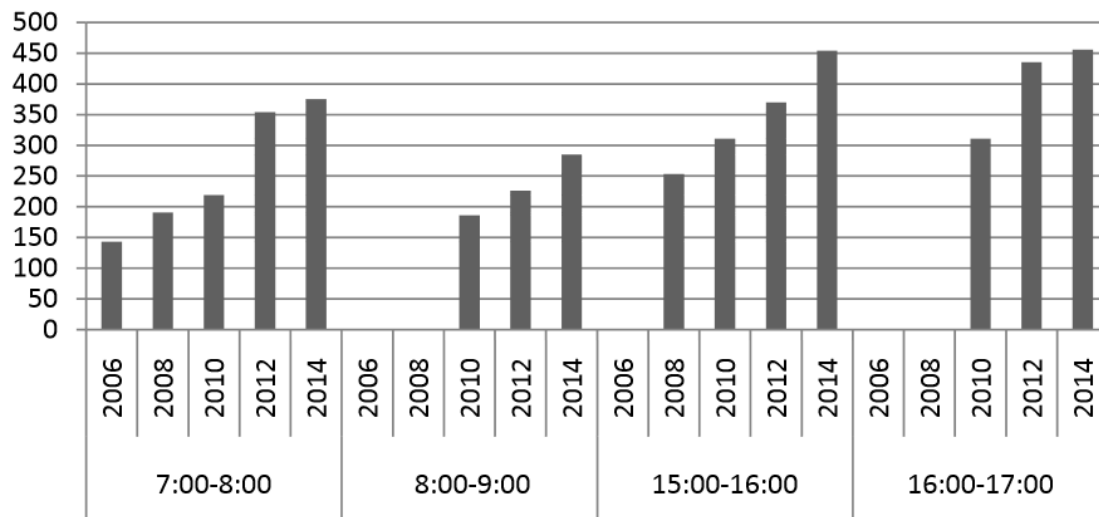
Ocena zmian w podziale zadań przewozowych będzie możliwa po przeprowadzeniu KBR w 2017 r.

Cel: udział transportu niesamochodowego > 65%

Skrzyżowanie ul. Powstańców Śl. i Swobodnej



Skrzyżowanie ul. Purkyniego i Wyszyńskiego



Pozostałe mierniki, które będzie można zweryfikować po przeprowadzeniu Kompleksowych Badań Ruchu (planowanych w 2017 r.)

Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego

Ankieta z marca 2015 r. zawiera pytanie dotyczące nastawienia do zmian w ostatnich latach dających pierwszeństwo transportu zbiorowego nad samochodowym. Wynik - 66,1 % ocen pozytywnych.

Cel: > 60% udział pozytywnych ocen

Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18t) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)

Cel: spadek udziału ruchu ciężarowego > 18t w stosunku do poprzedniego badania

Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta

Cel: spadek w stosunku do poprzedniego badania

Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście

Listy inwestycji i działań zawierają:

- w 2012 i 2013 - 145 pozycji,
- w 2014 – 53 pozycji,
- w 2015 – 74 pozycji.



Przebudowa wiaduktu i ul. Starogroblowej



Rozbudowa zajezdni przy ul. Obornickiej

źródło: fakt.pl



Budowa ul. Nowogorlickiej



Przebudowa ul. Nowowiejskiej – przystanek z antyzatoką

Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście

Ścieżka rowerowa pod mostami Warszawskimi



Pasy rowerowe na ul. Traugutta



Śluzy rowerowe – tu pl. Kościuszki



Boksy rowerowe - element systemu Park&Ride

Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście

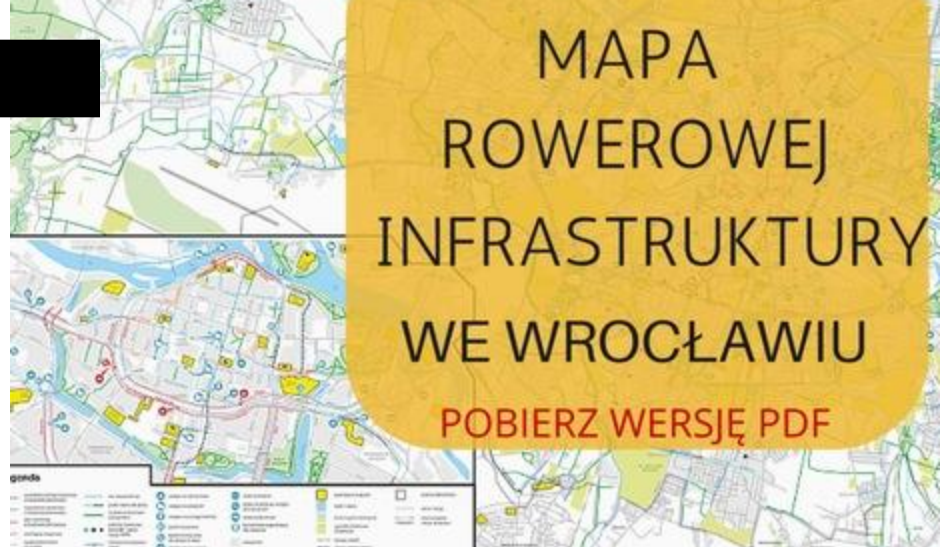


Promocja zrównoważonego transportu

KRĘĆ DLA WRO

wyberamrower.org

Europejskie Wyzwanie Rowerowe 2015



MAPA ROWEROWEJ INFRASTRUKTURY WE WROCŁAWIU

POBIERZ WERSJĘ PDF

Rowerowe ABC

Kocham Wrocław, wybieram rower

Instrukcja korzystania z śluz rowerowych na wroclaw.pl



- wyznaczone na pasie ruchu przed skrzyżowaniem
- oznaczone kolorem czerwonym
- miejsce dla rowerzysty oczekującego na zmianę światła na zielone



wyberamrower.org

Kocham Wrocław, wyberam rower



Promocja zrównoważonego transportu



WŚR
WROCLAWSKIE
ŚWIĘTO
ROWERZYSTY



Promocja zrównoważonego transportu



Promocja zrównoważonego transportu

Europejski Tydzień Mobilności

16.IX Happening ul. Powstańców Śląskich



19.IX Dzień otwarty w MPK



MANDAT UCZNIOWSKI

To nasza droga do szkoły - szanuj nasze bezpieczeństwo!

Pamiętaj, parkując na chodniku musisz zostawić minimum 1,5 m jego szerokości dla pieszych

Zasady postępu na chodniku reguluje art. 47 Prawa o Ruchu Drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)



17.IX Warsztaty Pieszo przez miasto – muszę, mogę czy chcę?

20.IX Parada i Piknik Mobilności na m. Uniwersyteckim



Promocja zrównoważonego transportu

Komunikacja miejska oddechem dla miasta - happening



Konkurs na slogan reklamowy MPK:

Zwycięskie hasło



Sześć kolejnych haseł zdobi tabor MPK



Wystawy plenerowe – tu 135 lat tramwaju we Wrocławiu

Promocja zrównoważonego transportu

Konkurs na najlepszego kierowcę i motorniczego MPK



Czy wiesz, że wrocławianie chcieliby wprowadzenia pierwszeństwa w ruchu transportu zbiorowego, nawet kosztem ruchu samochodowego?*

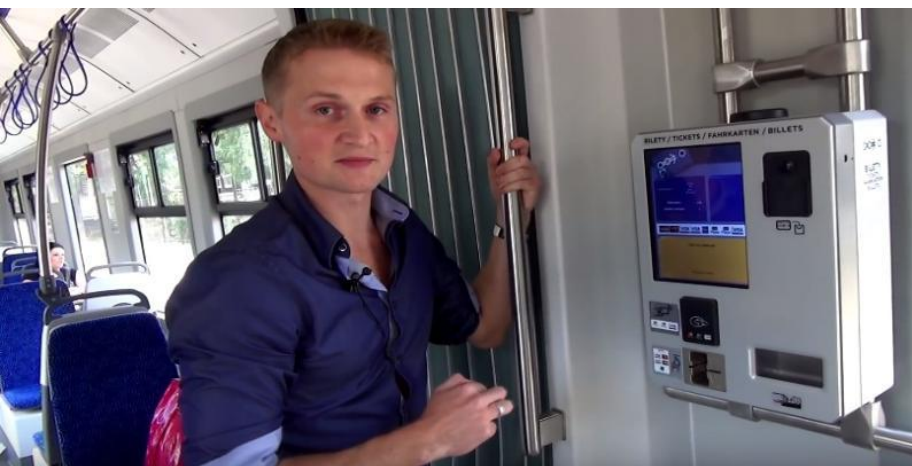


tak: 66,1%

nie: 33,9%

2015 r. badania Ibris dot. Metrobusa

MPK promuje komunikację zbiorową na Facebooku



Komunikacyjny przegląd filmowy – we współpracy z PWST



Instruktarz korzystania w komunikacji miejskiej dla obcokrajowców

Promocja zrównoważonego transportu

Przystanek kolejowy Nowy Dwór

ile przejechałeś
przez ostatnich
25 minut?

ja już jestem
we Wrocławiu!

TRZEBNICA
WROCŁAW
GŁÓWNY

6 zł
bilet
jednorazowy

149 zł
bilet
miesięczny

Koleje
Dolnośląskie

POŁĄCZENIE NA SZÓSTKĘ

The billboard features a yellow and white high-speed train (TGV) on the left. The background is a mix of yellow and dark blue. The text is in white and yellow. The train is shown in profile, moving towards the right.

Reklama Kolei Dolnośląskich – wylot w kierunku Trzebnicy



tam, gdzie
Ty stoisz...

ja mam
wolną drogę

WROCŁAW
GŁÓWNY
TRZEBNICA

6 zł
bilet
jednorazowy

149 zł
bilet
miesięczny

www.kolejedolnoslaskie.pl

POŁĄCZENIE NA SZÓSTKĘ

The billboard features a yellow and white high-speed train (TGV) on the left. The background is a mix of yellow and dark blue. The text is in white and yellow. The train is shown in profile, moving towards the right. The billboard also includes icons for a mobile phone, a bicycle, and a snowflake.

Koleje Dolnośląskie także promują komunikację zbiorową

Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności

Plan Mobilności dla Urzędu Miejskiego Wrocławia
opracowany w listopadzie 2014 r. przez Politechnikę Krakowską

Plan Mobilności dla Urzędu Miejskiego jest
wdrażany w zakresie infrastruktury rowerowej.

Promocja:

- promocja carpoolingu i carsharingu, rowerowych podróży służbowych, happeningi rowerowe

Inwestycje:

- rower: spójność tras, parkingi Bike&Ride, Punkty Rowerowe w budynkach UM

Informacja:

- mapy rowerowe, ulotki, drogowskazy



Cel: **wzrost liczby zakładów pracy w kolejnych latach**

Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum

Pytanie w 2010 r. było zadane w kontekście poprawy funkcjonowania komunikacji zbiorowej.
W 2015 r. pytanie o ograniczenie ruchu samochodowego zadane było w oderwaniu od celu tego ograniczenia.



2010/2011 KBR

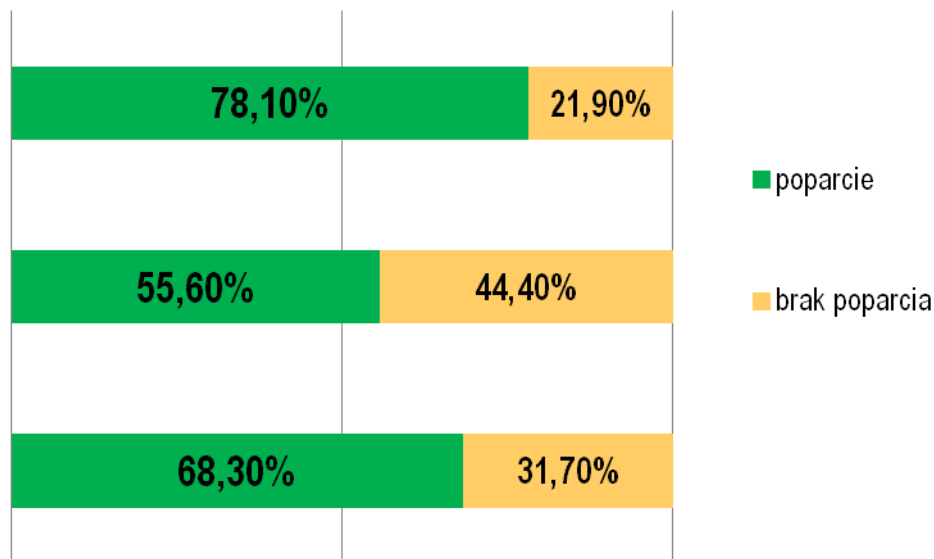
Wśród działań wspierających komunikację zbiorową ograniczenie ruchu samochodowego w centrum zostało ocenione jako bardzo ważne lub raczej ważne

2015 badania Ibris dot. Metrobusa

Czy uważa Pani(i), że we Wrocławiu, szczególnie w centrum, należy ograniczyć ruch samochodowy?

2015 referendum lokalne we Wrocławiu

Czy jesteś za ochroną historycznego centrum Wrocławia poprzez stopniowe ograniczenie ruchu samochodowego w centrum, czyli na obszarze Parku Kulturowego „Stare Miasto”?



Cel: >70% i wzrost w kolejnych latach



Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych

Tu też pytanie w KBR było zadane w kontekście możliwych narzędzi poprawy funkcjonowania komunikacji zbiorowej.

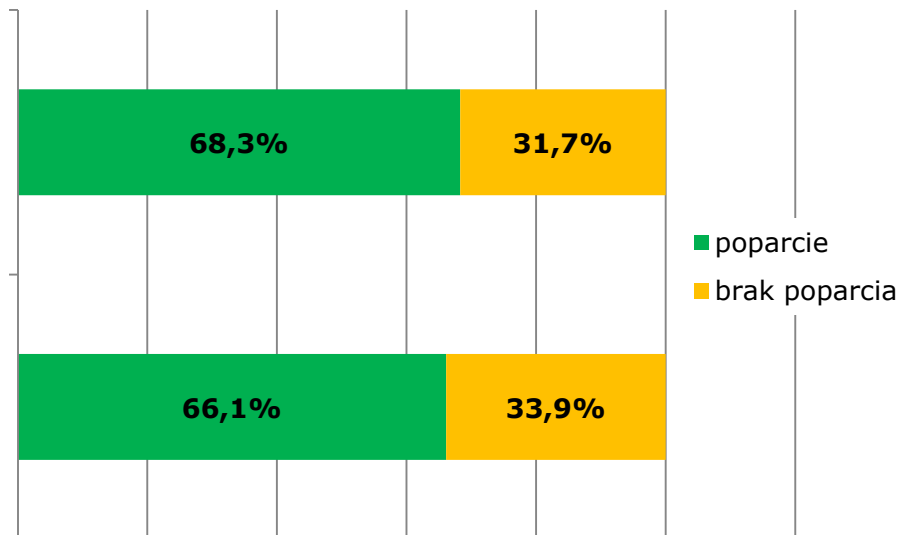


2010/2011 KBR

Ocena konieczności uprzywilejowania komunikacji autobusowej i tramwajowej względem samochodów w Śródmieściu

2015 badania Ibris dot. Metrobusa

Czy uważa Pani(i), że należy wprowadzić pierwszeństwo w ruchu transportu zbiorowego, nawet kosztem ruchu samochodowego?



Cel: > 60% i wzrost w kolejnych latach



Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej

Badania Ibris dot. Metrobusa z marca 2015 r. mówią, iż poparcie dla rozbudowy infrastruktury rowerowej wyraża **87,5 %** respondentów.



Cel: > 60% i wzrost w kolejnych latach

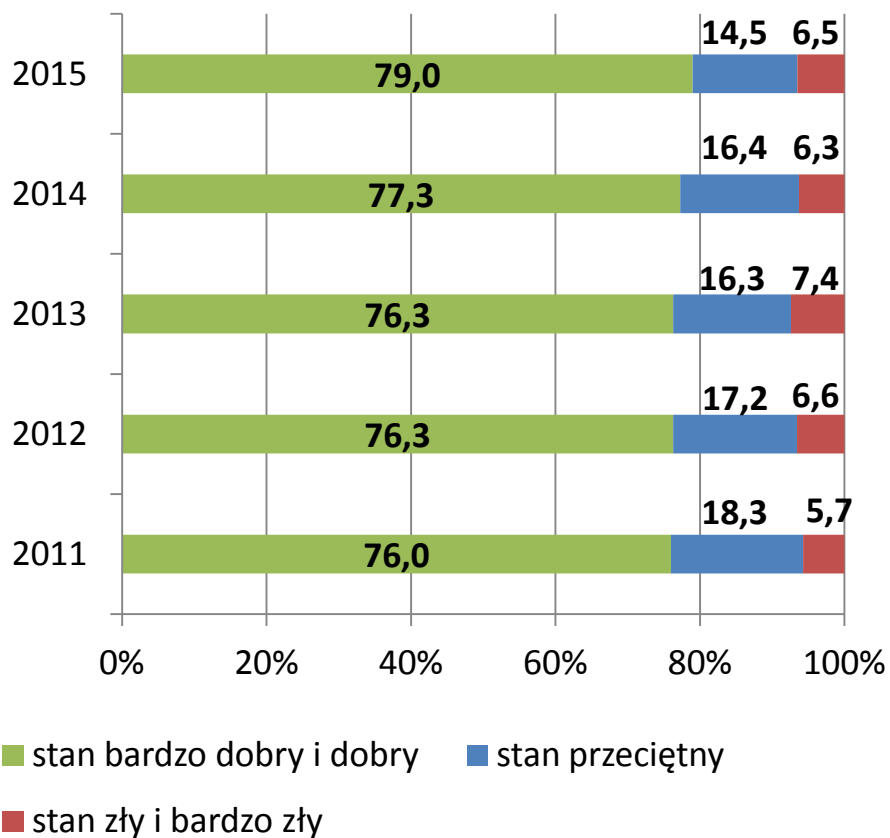


OBSZAR TRANSPORT ZBIOROWY



Stan techniczny torów tramwajowych

Stan techniczny torów tramwajowych



Cel:

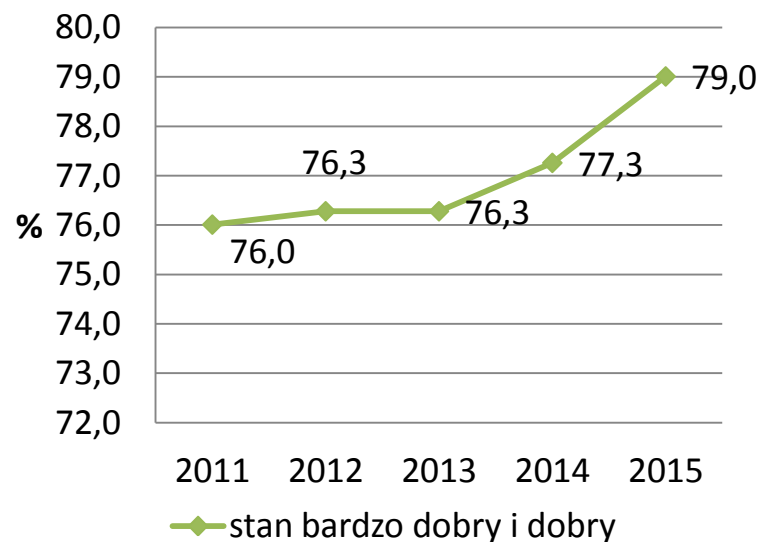
> 90% w stanie dobrym i bardzo dobrym

< 10% w stanie złym

+ tendencja wzrostowa w kolejnych latach



Udział w sieci torowisk w stanie bardzo dobrym i dobrym



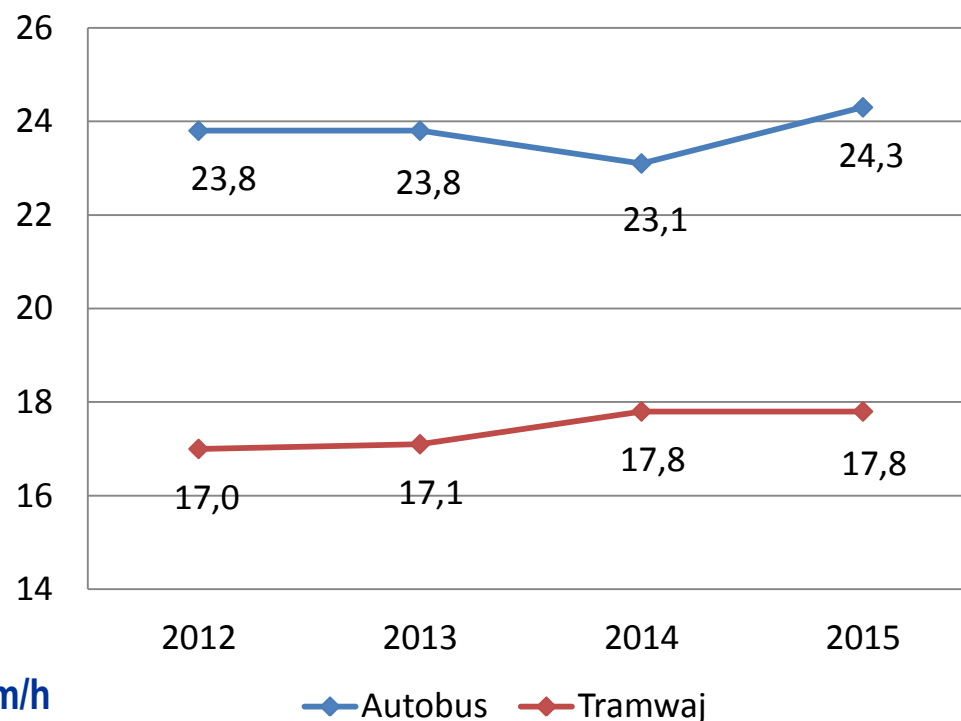
Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych

Działania dla zwiększenia prędkości komunikacji zbiorowej:

- nadawanie priorytetu w sygnalizacji świetlnej
- wydzielanie torowisk i buspasów
- podnoszenie stanu technicznego infrastruktury
- zapewnianie szybkiej wymiany pasażerów poprzez podwyższanie jakości przestrzeni przystanków (poszerzenie peronów, przystanki podwójne, wiedeńskie)



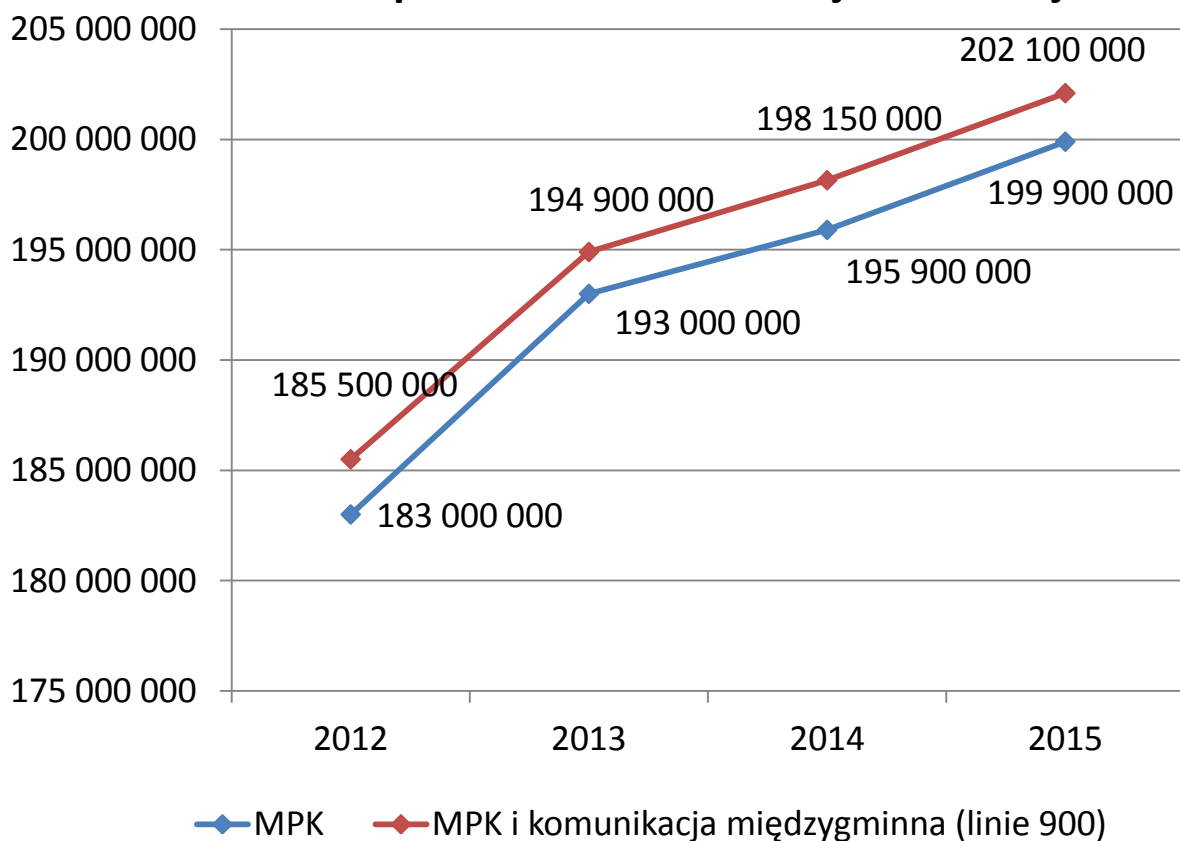
Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]



Cel: **V_{srk} autobus > 25 km/h, V_{srk} tramwaj > 20 km/h**

Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową

Liczba pasażerów komunikacji zbiorowej



Cel: przyrost w kolejnych latach



Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami



W 2013 roku 90% tras tramwajowych przebiegało wydzielonymi korytarzami.
W 2015 roku odsetek ten wzrósł do 91% dzięki wydzieleniom na oddanej do użytku po przebudowie ulicy Nowowiejskiej.

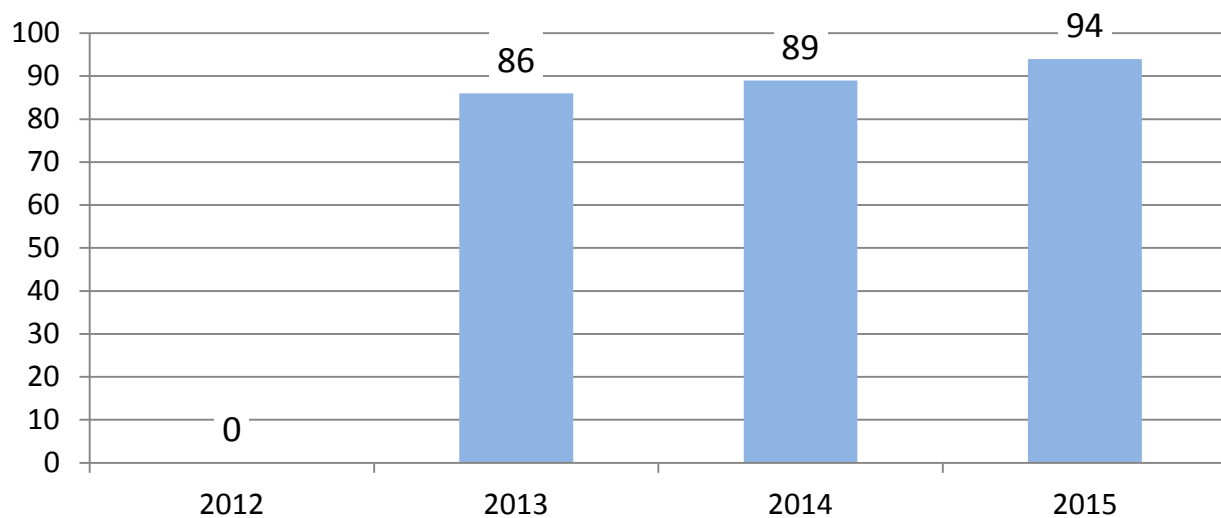
Cel: **przyrost liczby km w kolejnych latach**



Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego



Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego



Cel: przyrost liczby skrzyżowań w kolejnych latach`



OBSZAR BEZPIECZEŃSTWO PRZEMIESZCZANIA SIĘ

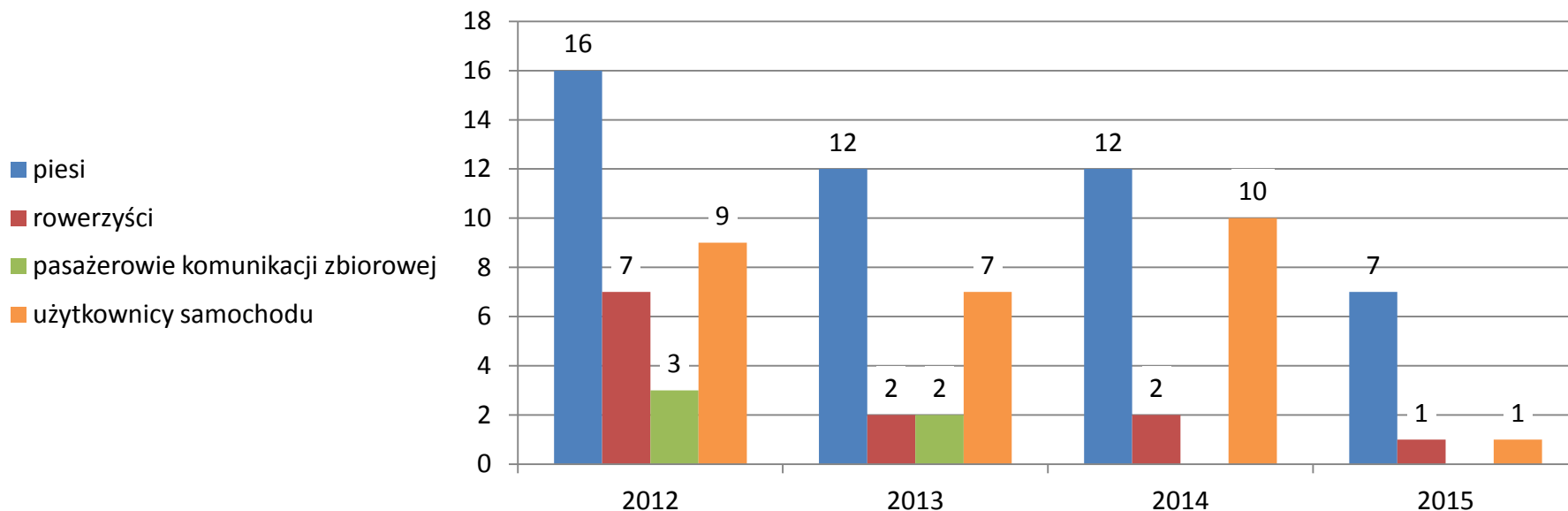


wiadomosci.onet.pl

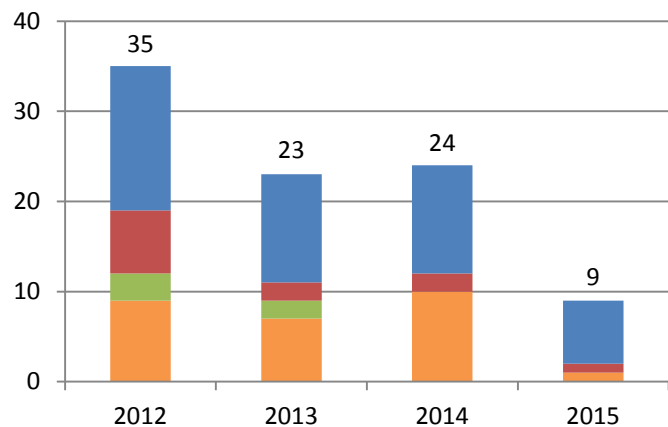


Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu

Ofiary wypadków na drogach



Ofiary wypadków na drogach

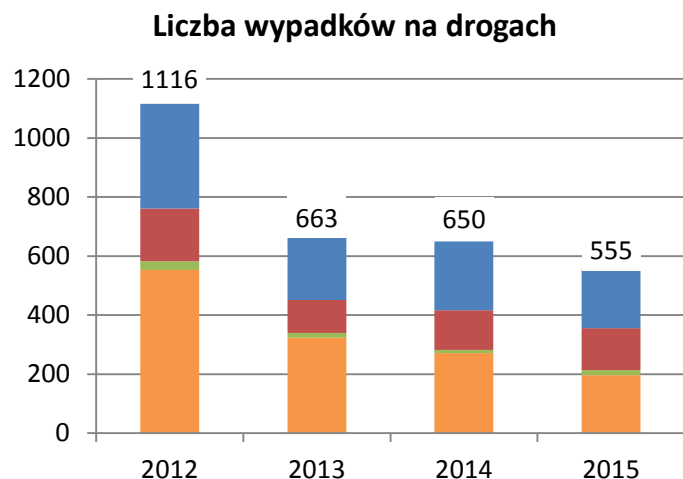
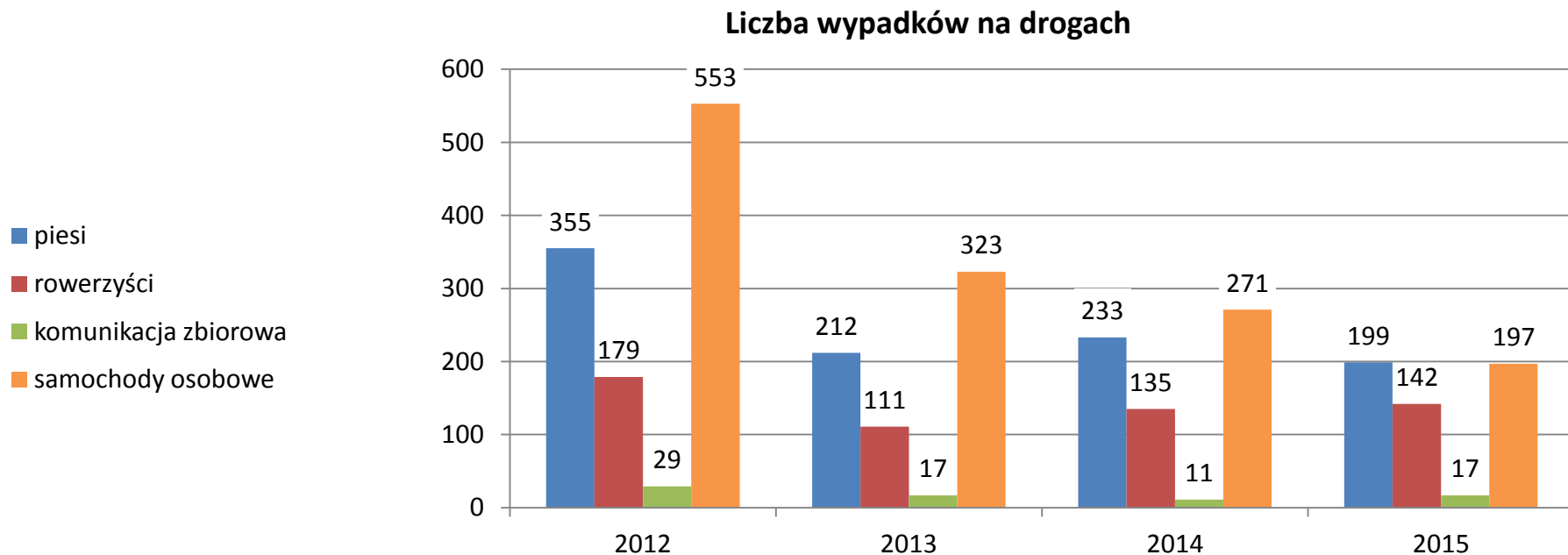


Źródło danych: Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu.

Cel: spadek liczby ofiar wypadków w kolejnych latach.



Liczba wypadków na drogach



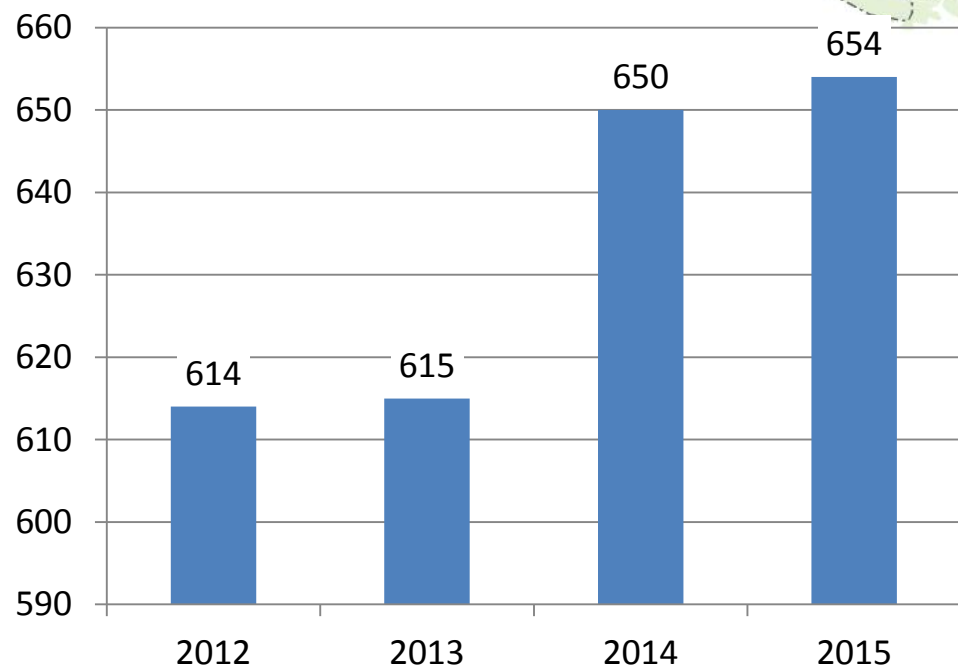
Źródło danych: Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu.

Cel: spadek liczby wypadków w kolejnych latach.

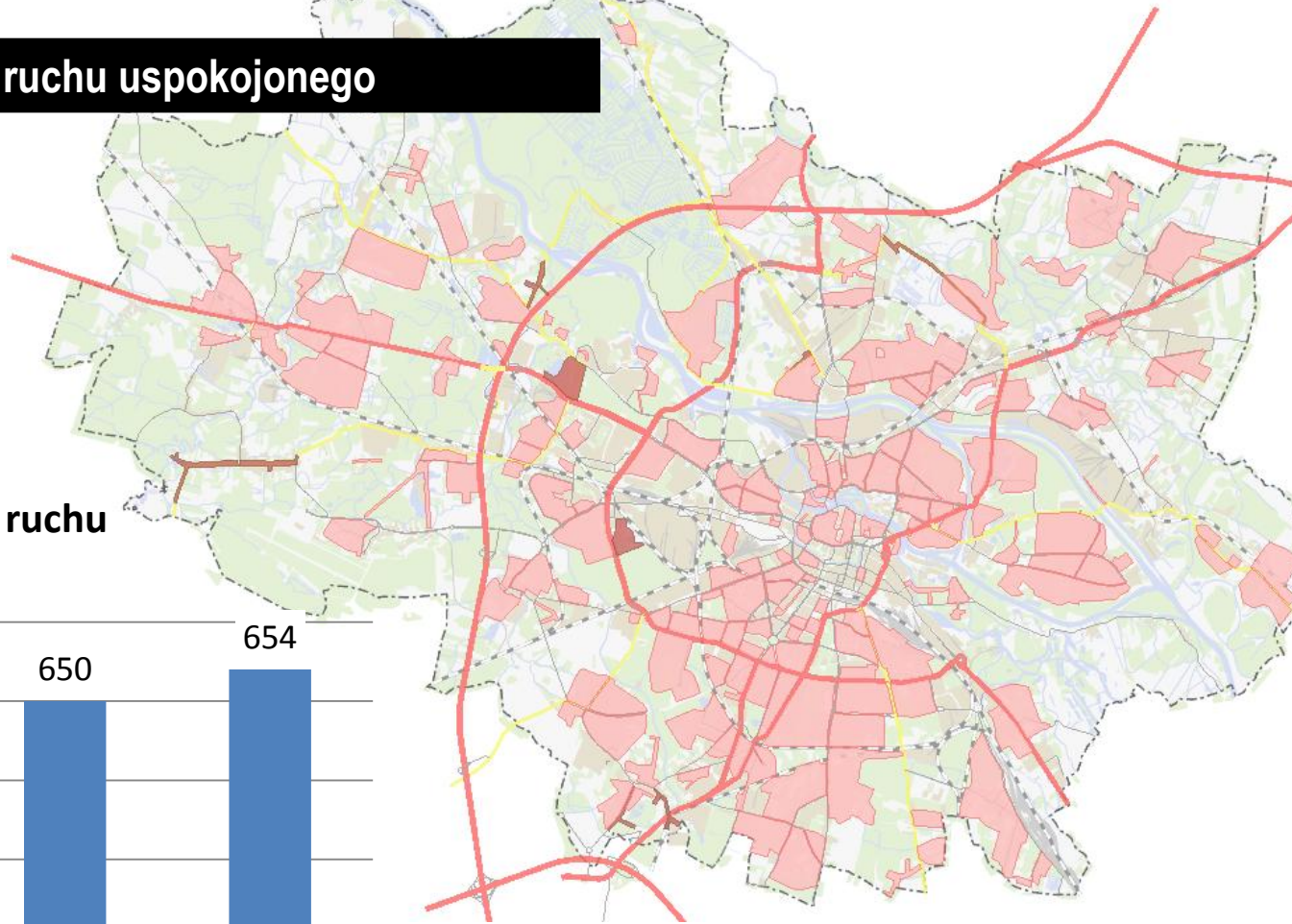


Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego

Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego [km]



Cel: przyrost długości ulic w kolejnych latach



Transport i łączność:

785 106 651 zł

(m.in.: lokalny transport zbiorowy, drogi publiczne, drogi wewnętrzne)



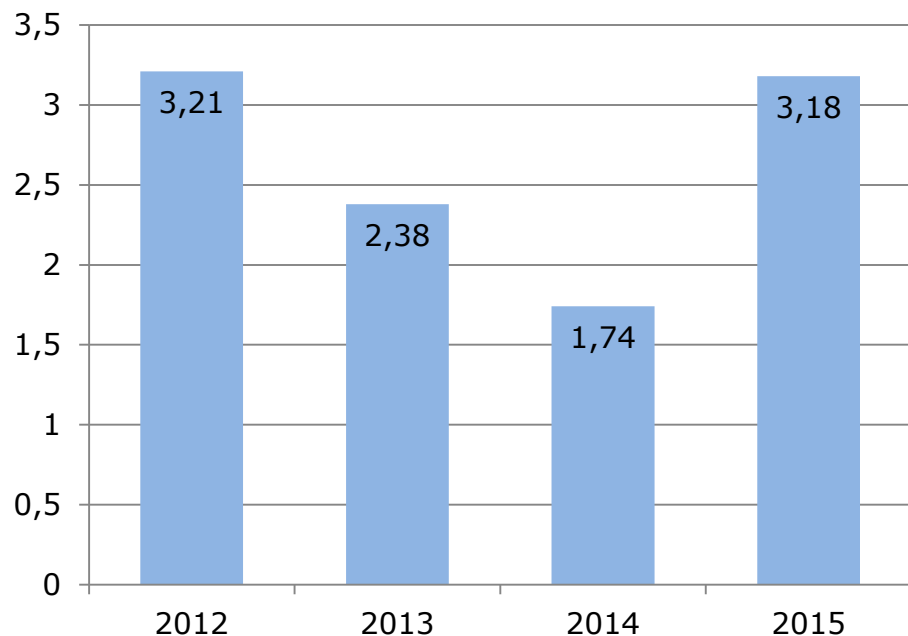
wroclaw.pl/ile-kosztuje-wroclaw ARAW S.A.



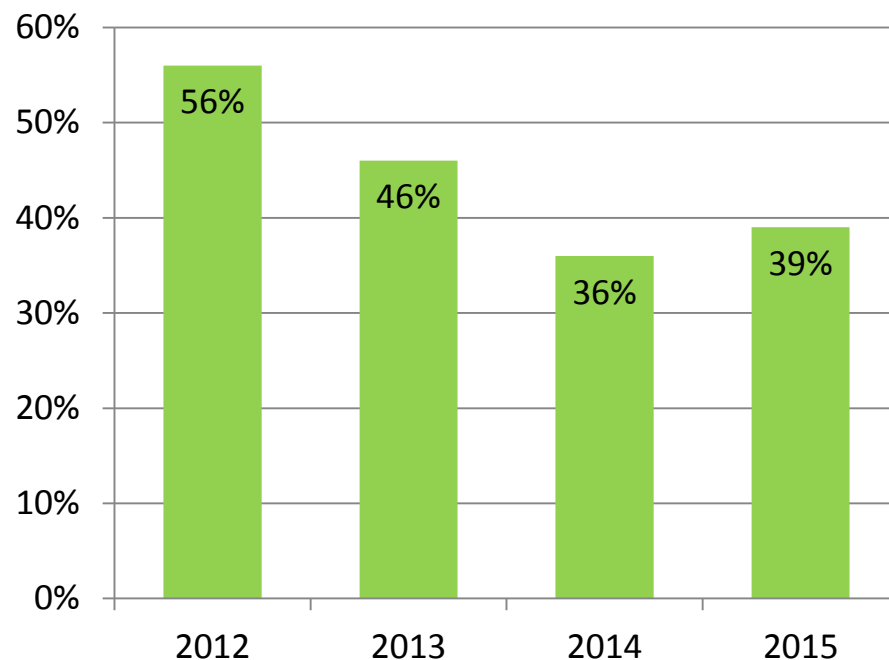
Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie

Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową

Wydatki na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie



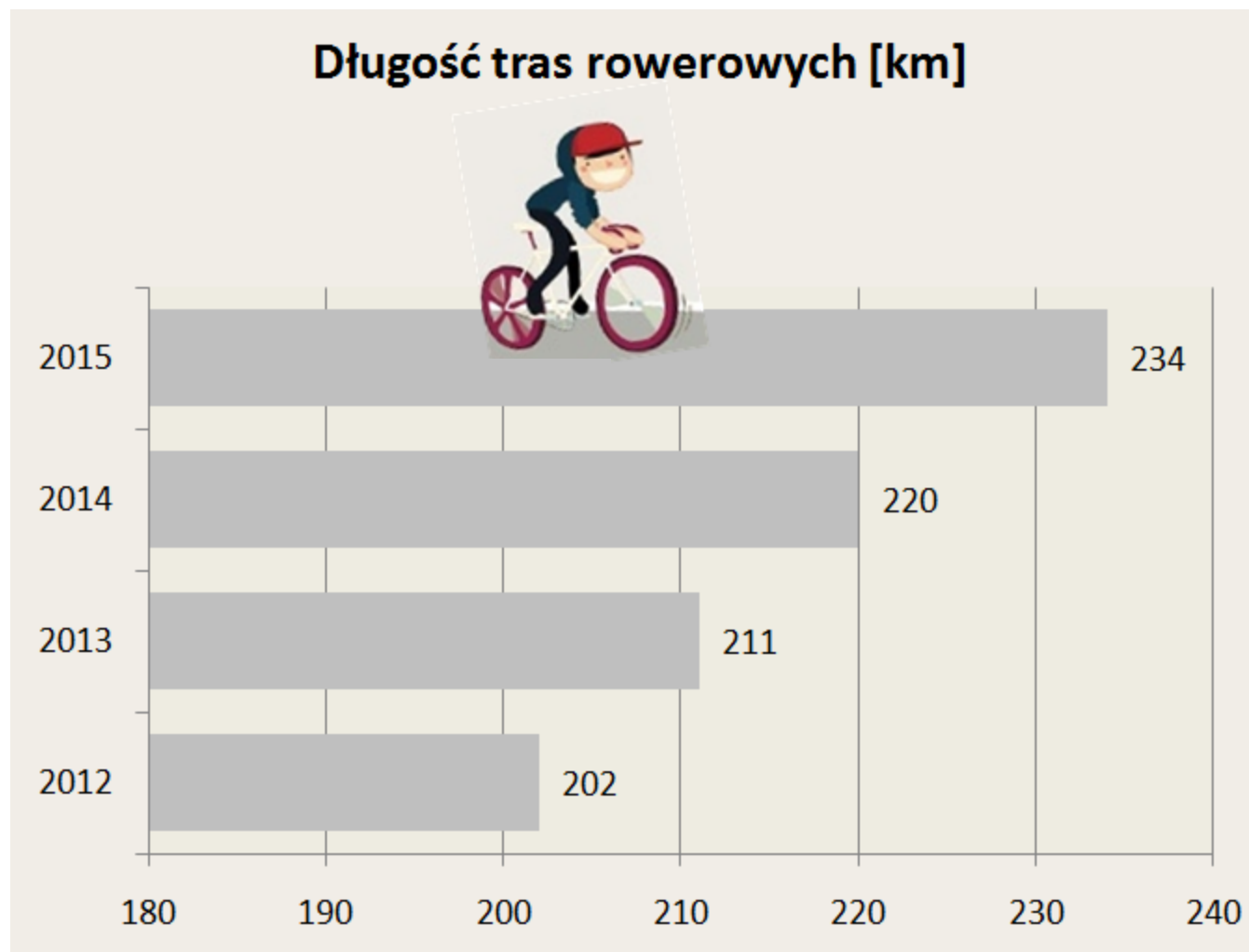
Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową



OBSZAR TRANSPORT ROWEROWY



Długość tras rowerowych



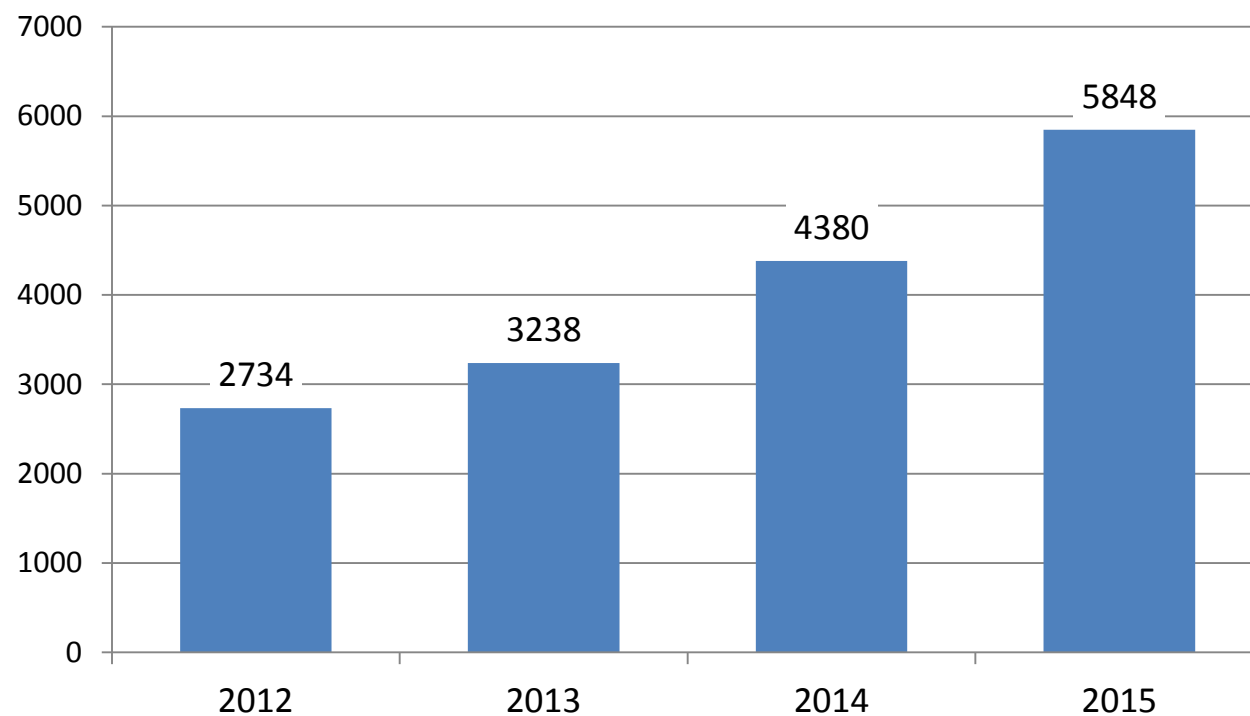
Cel: przyrost liczby kilometrów w kolejnych latach



Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych



Liczba miejsc postojowych dla rowerów
w przestrzeniach publicznych



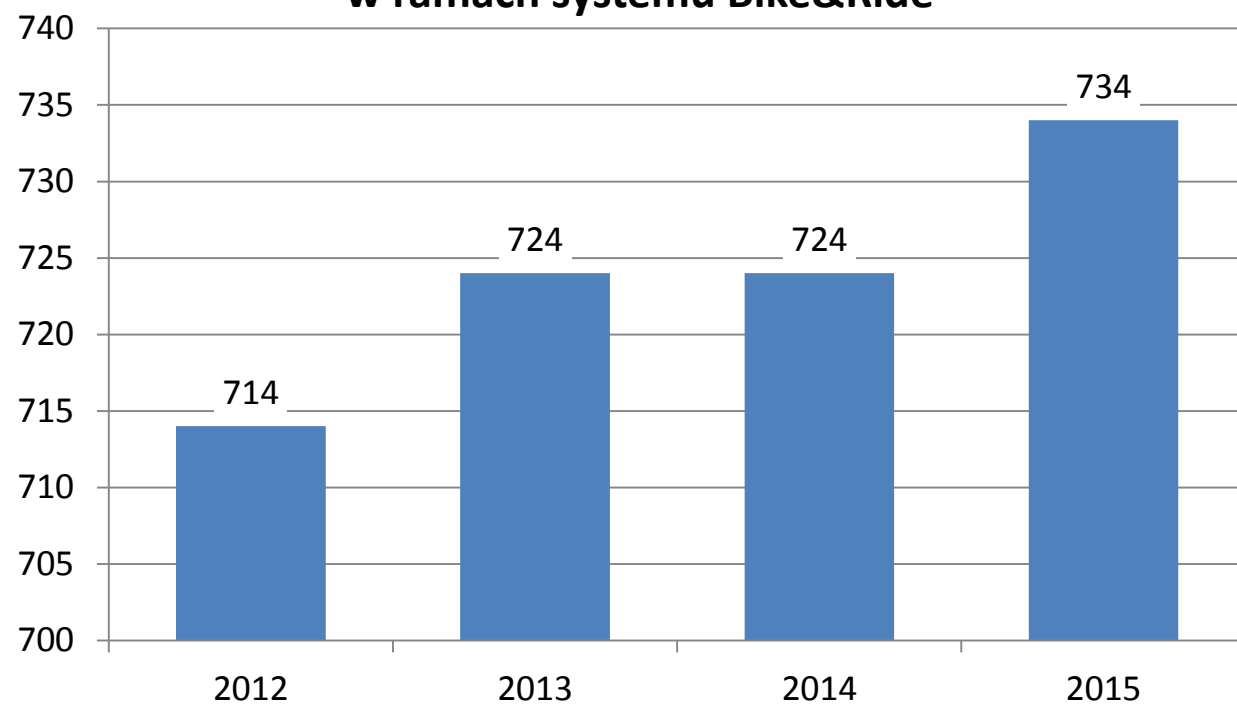
Cel: przyrost liczby miejsc postojowych w kolejnych latach



Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride



Liczba miejsc postojowych
w ramach systemu Bike&Ride



Cel: przyrost liczby miejsc postojowych w kolejnych latach



OBSZAR POLITYKA PARKINGOWA

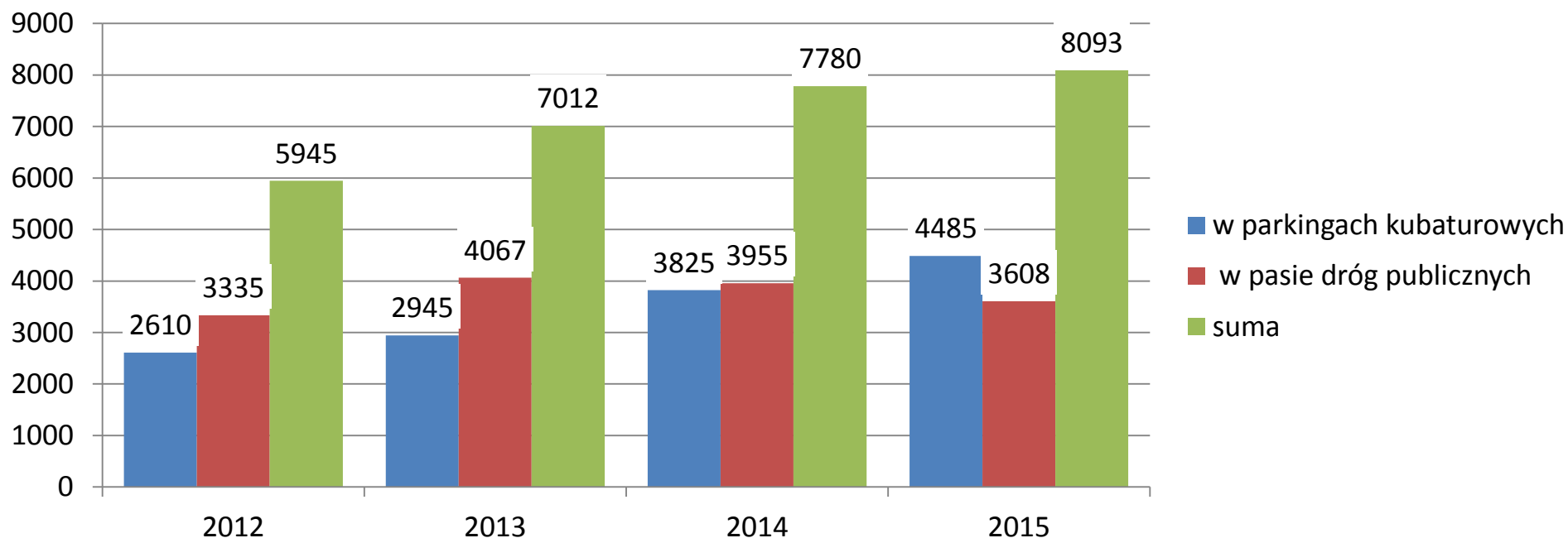


Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych

Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych

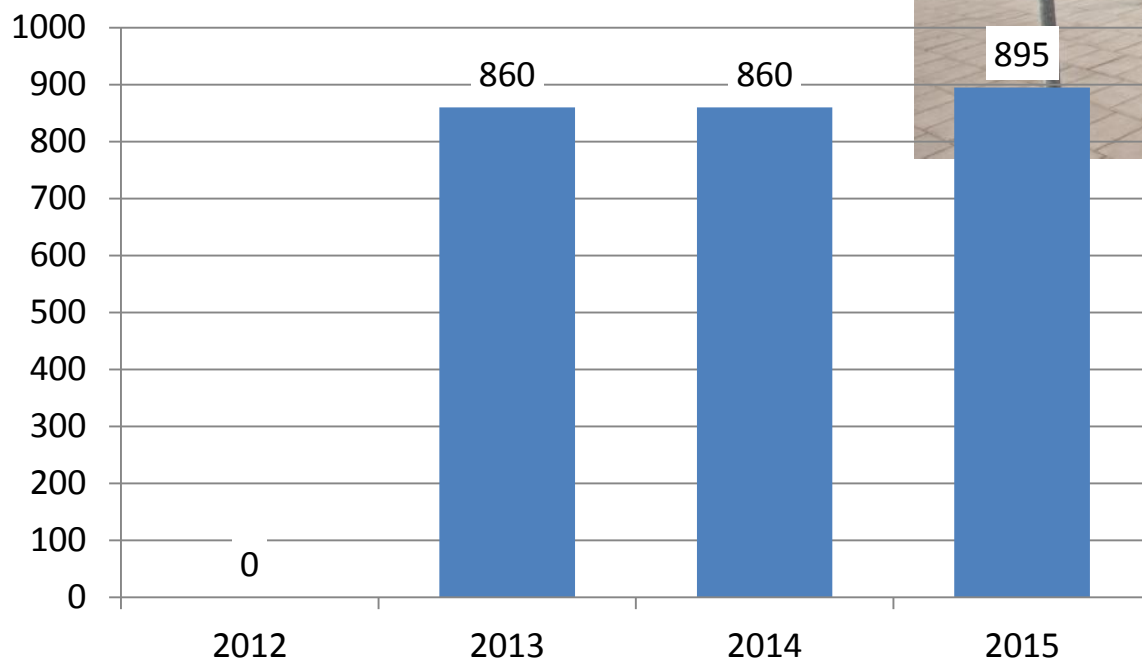


Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem



Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride

Liczba miejsc postojowych
w ramach systemu Parkuj i Jedź



Cel: przyrost liczby miejsc postojowych w kolejnych latach



Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride



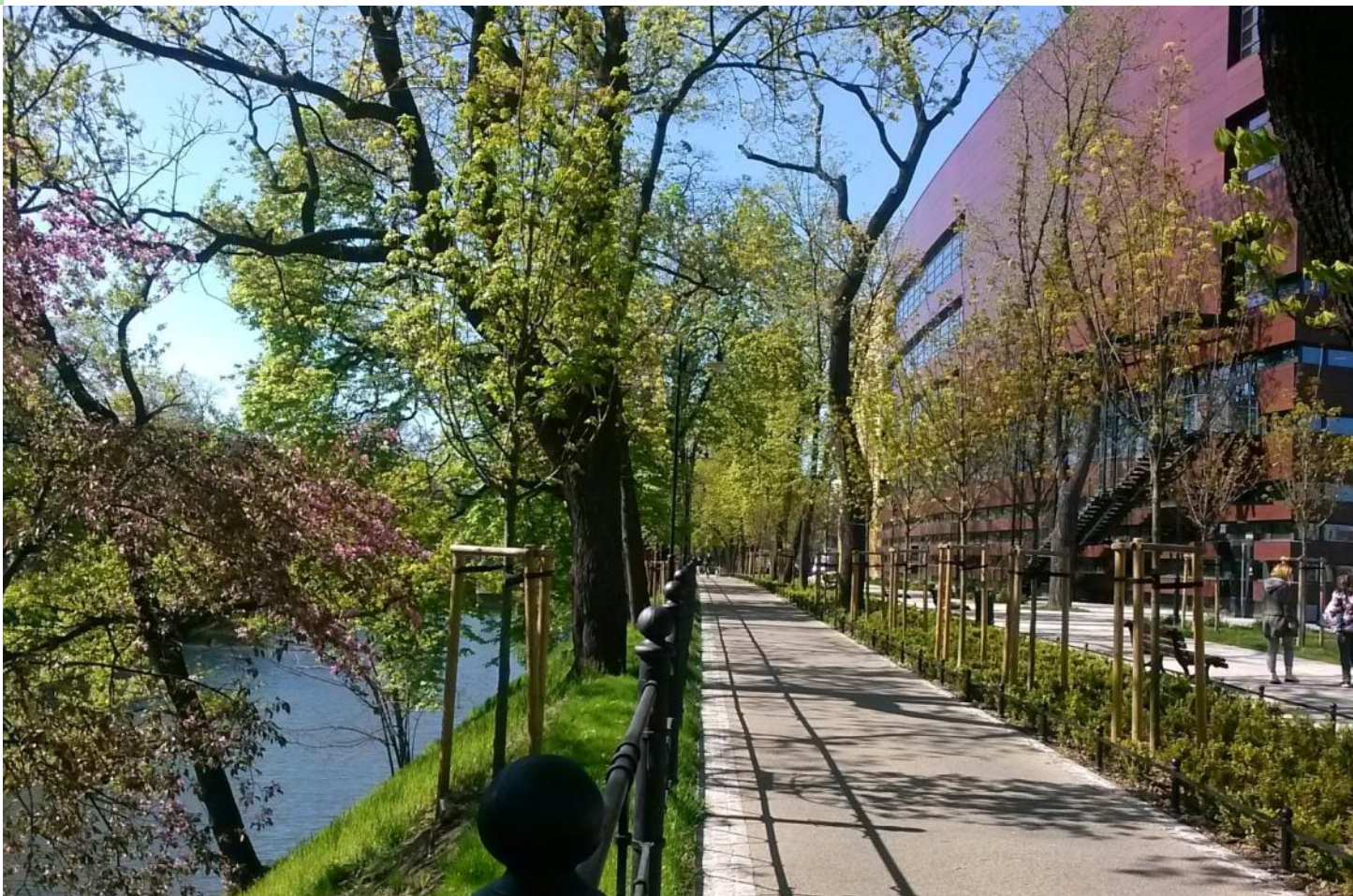
Kolejny parking Park&Ride, dla 80 samochodów, został uruchomiony w styczniu 2016 r. przy pętli tramwajowo - autobusowej Leśnica.



Cel: przyrost liczby miejsc postojowych w kolejnych latach

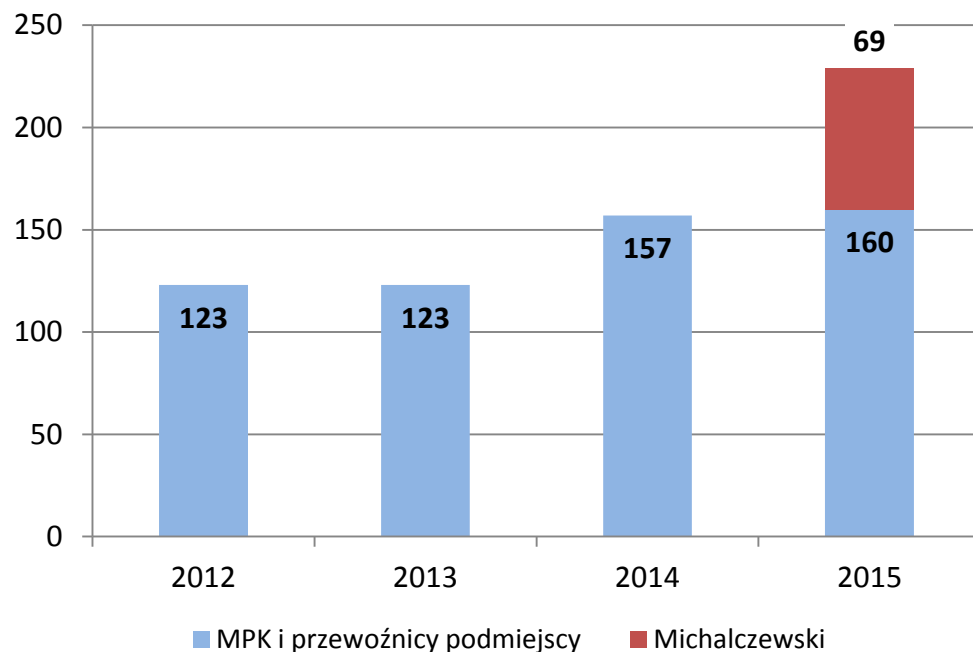


OBSZAR OCHRONA ŚRODOWISKA



Liczba autobusów spełniających wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach

Liczba autobusów spełniających wymogi co najmniej normy EURO 5



Pożegnanie ostatniego Ikarusa w MPK



Tabor podwykonawcy MPK - firmy Michalczewski

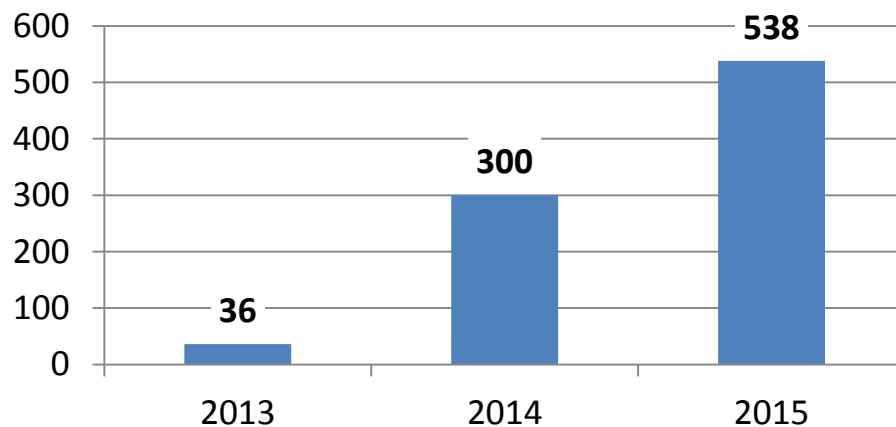
Cel: wzrost w kolejnych latach liczby autobusów spełniających założone wymogi



Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym



Liczba zarejestrowanych samochodów elektrycznych i hybrydowych



Cel: przyrost liczby samochodów w kolejnych latach



Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym

Działania dla wsparcia wzrostu liczby samochodów elektrycznych we Wrocławiu



Od 2014 r. auta elektryczne parkują taniej

Uchwała Rady Miejskiej obniżająca opłaty za parkowanie pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi w strefie A i pozwalająca parkować bezpłatnie w strefach B i C od 2014 r. zachęca do wybierania ekologicznych samochodów.

Trwają prace nad uruchomieniem wypożyczalni aut elektrycznych (w formule dialogu konkurencyjnego).

Wstępne założenia:

- flota ok. 200 aut – do ustalenia w trakcie negocjacji,
- 2 x więcej dedykowanych miejsc parkingowych (w tym 30 lokalizacji stacji wskazanych przez miasto),
- system całodobowy i całoroczny,
- automatyczny system rozliczeń,
- przejezdność dla użytkowników systemu przez niektóre strefy wyłączone z ruchu kołowego,
- udostępnienie bus-pasów, torowisk.

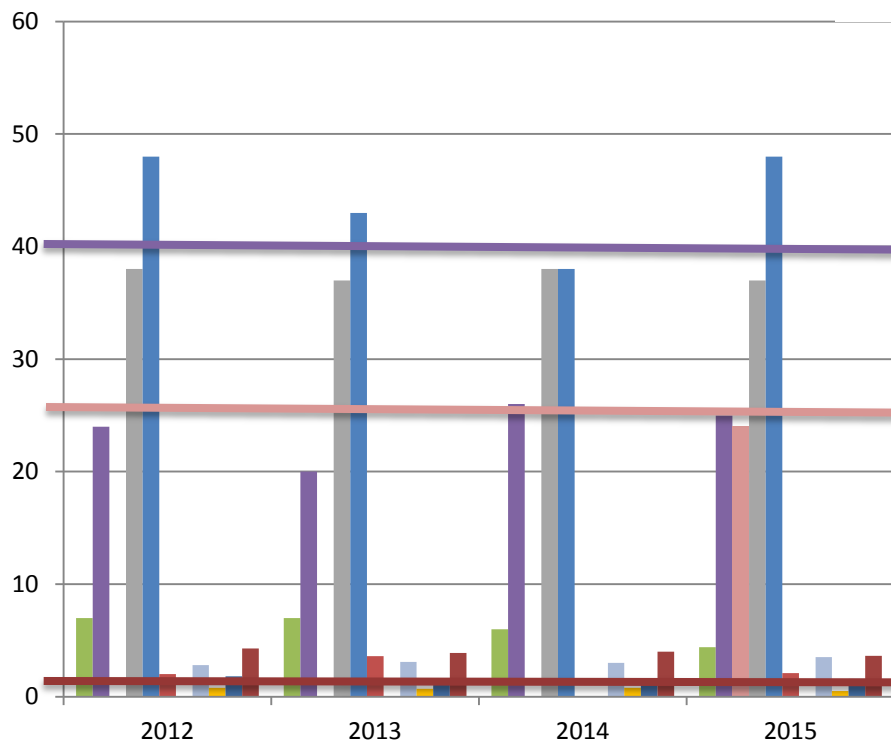


Logo paryskiego systemu wypożyczeń

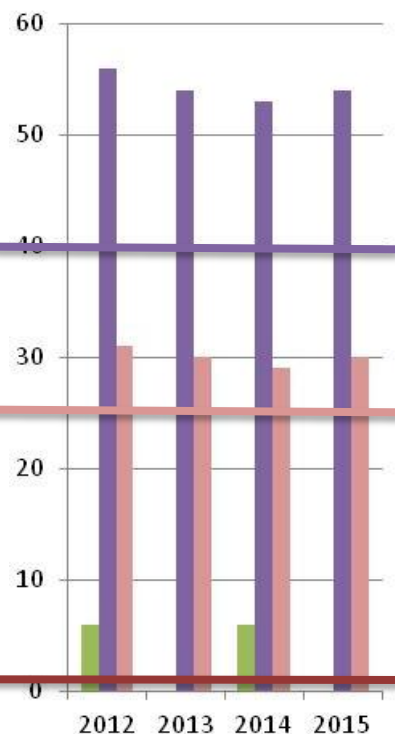
Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście

Poziom emisji zanieczyszczeń

Karłowice - Korzeniowskiego



Krzyki -
Wiśniowa/Powstańców Śl.



dopuszczalny poziom NO2

dopuszczalny poziom PM2.5

dopuszczalny poziom
Benzo(a)pirenu

Dwutlenek siarki SO2 [µg/m3]
Pył zawieszony PM10 [µg/m3]
Ołów (PB) [µg/m3]
Nikiel (Ni) [µg/m3]

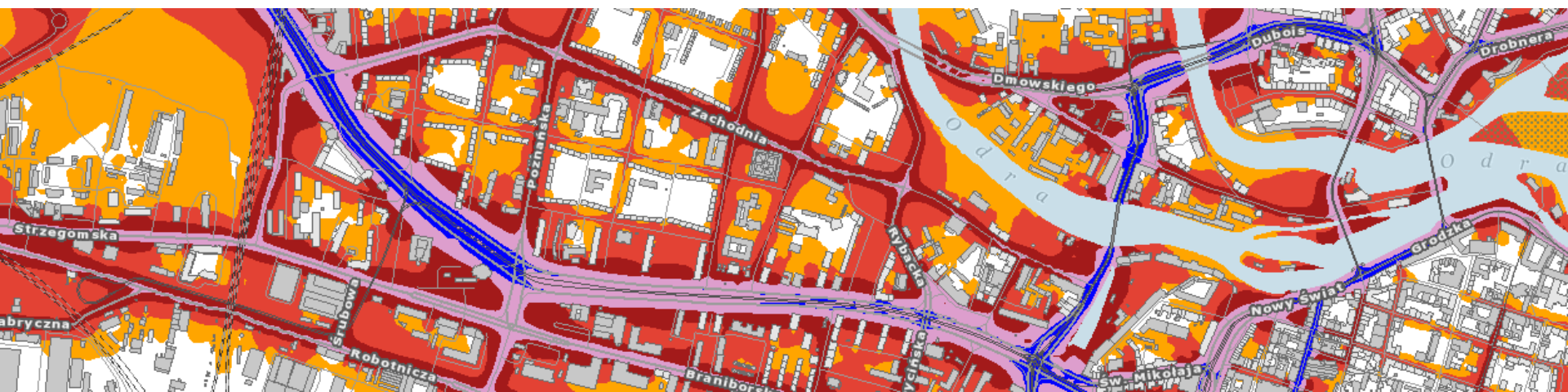
Dwutlenek azotu NO2 [µg/m3]
Ozon O3 [µg/m3]
Arsen (As) [µg/m3]
Benzo(a)piren [ng/m3]

Pył zawieszony PM2,5 [µg/m3]
Benzen [µg/m3]
Kadm (Cd) [µg/m3]

Cel: spadek wartości w kolejnych latach



Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny



W 2013 r. przeprowadzane były badania hałasu na potrzeby sporządzenia mapy akustycznej Wrocławia. Poniższe dane obrazują ile osób narażonych było wówczas na hałas komunikacyjny.

	Hałas drogowy	Hałas kolejowy	Hałas tramwajowy
L_{DWN} – pora dzienna	19 041 osób	828 osób	3 156 osób
L_N – pora nocna	10 521 osób	1819 osób	1 798 osób

Kolejna mapa akustyczna sporządzana będzie w 2017 r. Obecnie trwają prace przygotowawcze.

Cel: **spadek liczby mieszkańców narażonych w kolejnym badaniu**



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

